

ZW-6-serien

HITACHI

Reliable solutions

ZW310



HJULLASTER

Modellkode : ZW310-6

Motoreffekt : 222 kW / 302 hk (ISO14386)

Driftsvekt : 24 140 – 24 590 kg

Skuffe, ISO-toppet : 3,2 – 4,5 m³

ZW310-6. NO KOMPROMISE

ZW310-6 er utstyrt med unik Hitachi-teknologi som er spesielt utviklet for de mellomstore ZW-6-hjullasterne. Takket være sitt lave drivstofforbruk kan den tilby eksepsjonell ytelse uten at dette går på bekostning av effektiviteten.

Den nye modellen er enda et eksempel på Hitachis fokus på produksjon av pålitelige og slitesterke kvalitetsprodukter. ZW310-6 er også svært allsidig og dermed egnet for mange ulike typer arbeid.



6. TVERS IGJENNOM PÅLITELIG



8. BYGD FOR Å HOLDE



10. ENESTÅENDE ALLSIDIGHET



12. HØYESTE KVALITET



14. DREVET AV TEKNOLOGI

KREV PERFEKSJON

ZW310-6 er designet og produsert i Japan ved hjelp av banebrytende teknologi og leverer eksepsjonell produktivitet med lavest mulig kostnad. Hitachi har utviklet denne mellomstore hjullasteren til perfektion, med fokus på miljøvennlighet, førerkomfort og sikkerhet.



Stor kraft

En trykkbryter øker motoreffekten ved behov.



Bransjeledende sikkerhet

360° sikt fra førerhuset.



Enkelt lastearbeid

25 % bedre trekkraft gjør lastingen enklere.



Lett å betjene

Flerfunksjonsskjermen viser informasjon raskt og oversiktlig.



Jevn drift

Ny og forbedret lastedemper.





Forbedret konstruksjon

Utmerket sikt bakover takket være det buede motorpanseret.



Lave utslipp

SCR-systemet uten DPF reduserer NOx i eksosgassen.



Miljøvennlig

Mer enn 90 % av delene er resirkulerbare.



Bedre drivstoffeffektivitet

Automatisk transmisjon med converter lock up og steg IV-kompatibel motor.



Lett å komme til

Brede motordeksler som er lette å åpne.



Overlegen komfort

Romslig førerhus med flere oppbevaringsrom.



Brukervennlig

Komfortabelt og brukervennlig spakstyringssystem.



“ *Hitachis hjullastere er det mest pålitelige alternativet* ”

Peter Madsen, prosjekteringsleder, LNSG

TVERS IGJENNOM PÅLITELIG

Hitachi, som er kjent verden over for produksjon av robuste anleggsmaskiner, har utviklet sin nye serie av hjullastere med fokus på pålitelig ytelse og minimal nedetid. Dette betyr at ZW310-6 er enkel å vedlikeholde og arbeider svært effektivt på et bredt spekter av arbeidsplasser.

Rask tilgang

Motordekslene kan åpnes helt, noe som gjør arbeidet enklere for teknikerne. AdBlue®-tanken er plassert slik at den nås trygt og enkelt fra bakkeplan. Dette bidrar til at rutinemessig vedlikehold kan gjøres unna raskt, slik at driftssikkerheten ivaretas.

Bedre drivstoffeffektivitet

Ny motorstørrelse og automatisk transmisjon med converter lock up gir ZW310-6 bedre drivstoffutnyttelse og lavere driftskostnader.

Enkelt vedlikehold

Med sikte på enklere vedlikehold er nå en hovedstrømbryter standardutstyr. Dette bidrar til å unngå strømrelaterte ulykker

og sparer dessuten batteristrøm under langtidslagring.

Reduserte kostnader

Den nye steg IV-kompatible motoren krever ikke noe dieselpartikkelfilter, noe som reduserer drivstofforbruket og vedlikeholdskostnadene ytterligere.

Pålitelig ytelse

Den pålitelige ytelsen til ZW310-6 skyldes blant annet lasteaggregatet. Det har høyere hastighet og senkes jevnt og rykkfritt, noe som øker produktiviteten. Det er enkelt å betjene takket være automatisk nivåjustering og antisigesystem.



Enkel tilgang til motorrommet.



Batteriet er lett å vedlikeholde.



Ny motor reduserer drivstofforbruket.



ZL310

HITACHI



En ny bakre grill beskytter radiatorrommet.



De slitesterke radiatorene er korrosjonsbestandige.



i Hitachis hjullastere testes grundig under realistiske arbeidsforhold og ekstreme temperaturer verden over.



BYGD FOR Å HOLDE

ZW310-6 lever opp til Hitachis omdømme som markedsledende produsent av svært robuste anleggsmaskiner. Den er utviklet og konstruert for å motstå utfordrende arbeidsforhold og har en rekke funksjoner som øker slitestyrken.



Bedre beskyttelse

Den nyutviklede bakre grillen forhindrer at materiale fra arbeidsplassen kommer inn i radiatorrommet. Dette gir bedre beskyttelse for denne slitesterke komponenten.

Ekstra forsterking

Bukplaten (ekstrautstyr) beskytter maskinens drivverk og drivaksel mot mulig skade forårsaket av materiale på bakken.



Bukplaten (tilleggsutstyr) gir bedre beskyttelse.

Slitesterke materialer

Radiatorer av høy kvalitet sørger for mindre korrosjon og bidrar til ZW310-6-hjullasterens generelle slitestyrke.

Effektiv kjøling

Den reversible kjøleviften, som aktiveres manuelt eller automatisk hvert 30. minutt, sørger for at radiatoren holder seg ren under arbeidet.



“ *Sikten forover og bakover er god, og jeg synes den er brukervennlig* ”

Tore Bergrud, tekniker, Hamar Pukk og Grus

ENESTÅENDE ALLSIDIGHET

Hjullasterne fra Hitachi er problemfrie, raske og presise og gir et verdifullt bidrag innenfor mange ulike arbeidsoppgaver. De er utstyrt med en rekke funksjoner som øker effektiviteten og sikkerheten på et bredt spekter av arbeidsplasser, noe som understreker deres allsidighet.

Forbedret sikt bakover

Lyddemperen og luftinntaket er flyttet lenger bort fra førerhuset, slik at sikten gjennom bakvinduet blir bedre.

Større trekraft

Trekraften er økt med 25 % sammenlignet med forrige modell. Resultatet er mer effektivt lastearbeid.

Effektiv fleksibilitet

Quick power-bryteren øker motoreffekten når du trenger mer kraft på kort varsel, eller når du kjører oppoverbakke.

Effektiv kontroll

For at kjøringen skal gå jevnt og pent på alle typer terreng, har maskinen en lastedempersfunksjon som hindrer unødig rykking via bevegelsen til lasteaggregatsylindrene.

Høy produktivitet

Den samtidige bevegelsen av skuffen og lasteaggregatet sikrer jevnt og rykkfritt gravearbeid. Skuffen prioriteres etter tømning, slik at hjullasteren raskt kan returnere til gravingen, med økt produktivitet som resultat.



Endringer i konstruksjonen har gitt bedre sikt bakover.



Lastedemperfunksjonen sikrer jevn drift.



Quick power-bryteren gir deg mer kraft når det trengs.



AdBlue® sprøytes inn i eksosen for å redusere utslippene.



Styringssystemet for hydraulikken sikrer at lasteaggregatet beveger seg jevnt.

i Hver eneste hjullaster gjennomgår grundige kontroller. Dette inngår naturlig i Hitachis arbeid for å produsere produkter som holder høy kvalitet, og som oppfyller kundenes ønsker.



HØYESTE KVALITET

Gjennom bruk av førsteklasses konstruksjonselementer, komponenter av høy kvalitet og grundig testing produseres Hitachi hjullastere som setter nye bransjestandarder. Dette har ført til at ZW310-6 er blant hjullasterne med minst støy og best sikt i sin klasse.

Reduserte utslipp

Hitachi har utviklet et selektivt katalysator-system (SCR) som reduserer utslippet av nitrogenoksider ved å sprøyte inn AdBlue® i eksosen. Denne avanserte teknologien hjelper miljøet og overholder EUs steg IV-utslippsbestemmelser.

Forbedret komfort

Styringssystemet for hydraulikken sikrer at lasteaggregatet beveger seg jevnt når det senkes. Dette betyr mindre husking og en bedre brukeropplevelse for føreren.

Utmerket sikt

Panoramautsikten på 360° fra det romslige førerhuset sørger både for et komfortabelt

arbeidsmiljø og økt sikkerhet og produktivitet. Også ryggekameraet bidrar til førsteklasses sikt og god sikkerhet på arbeidsplassen.

Støysvak drift

Støynivået i førerhuset er redusert betydelig ved hjelp av bedre lydisolasjon. Som et resultat at dette og den stillestående motoren nyter føreren godt av et bedre arbeidsmiljø.

Brukervennlig betjening

Styresystemet med joystick (tilleggsutstyr) gjør det mulig for førerne å arbeide svært effektivt med minimal anstrengelse og innlemmer en rekke nyttige funksjoner.



Styresystemet med joystick (tilleggsutstyr) gir eksepsjonell kontroll.



“ *HCME arbeider kontinuerlig for større kundetilfredshet gjennom utvikling av ny, avansert teknologi* ”

Vasilis Drougkas, produktspesialist innen hjullastere, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

DREVET AV TEKNOLOGI

Avansert teknologi er et nøkkelelement i konstruksjonen av de nye hjullasterne fra Hitachi. Hitachi utvikler kontinuerlig programvare, komponenter og nyskapende funksjoner og gjør sitt beste for å forbedre kundenes brukeropplevelse for å overgå bransjens forventninger.

Redusert vedlikehold

Den nye steg IV-kompatible motoren har et høyvolumsystem for resirkulering av avkjølt eksos (EGR-system), et system for drivstoff- finnsprøyting av common rail-type samt en dieseloxyderingskatalysator (DOC). Dette bidrar til å redusere drivstoffkostnadene og kravene til vedlikehold.

Reduserte utslipp

Etterbehandlingsenheten består av en dieseloxyderingskatalysator (DOC), adBlue® blanderør, SCR-system og lydtemper. Denne avanserte teknologien er utviklet for å redusere både utslipp og støy.

Optimal ytelse

Hitachis ZW-6-hjullastere er utstyrt med en flerfunksjonell LCD-fargeskjerm som viser nyttig informasjon raskt og oversiktlig, for eksempel drivstoff- og adBlue® nivået, oljetemperatur og effektmoduser. Den gjør det lettere å oppnå optimal ytelse og forenkler vedlikeholdet. Den viser også bildet fra det brukervennlige ryggekameraet, som øker sikten og dermed sikkerheten.

Mindre miljøpåvirkning

ZW310-6-hjullasteren har en mulighet for automatisk nedstenging av motoren, noe som betyr mindre sløsing med drivstoff, mindre støy og reduserte utslipp av eksos og NOx.

Ekstern overvåking

Global e-Service lar ZW310-6-eierne overvåke sine Hitachi-maskiner eksternt via Owner's Site (tilgang online 24/7) og ConSite (en automatisk månedlig rapport). Dette bidrar til økt effektivitet, redusert nedetid og generelt sett bedre ytelse.



LCD-skjermen viser maskinens status og innstillinger.



AdBlue® tanken er plassert slik at den nås trygt og enkelt fra bakkeplan.



SCR-systemet reduserer utslipp og støy.



“ Vi er svært fornøyd med kvaliteten og de lave kostnadene til Hitachi-hjullasteren ”

Phil Meuser-Schaede, eier, Trasswerke Meurin

VI REDUSERER DE TOTALE KOSTNADENE



SUPPORT CHAIN

Hitachi har etablert ettersalgsprogrammet Support Chain for å gi deg optimal effektivitet, minimal nedetid, reduserte driftskostnader og høy gjensalgsverdi.

Global e-Service

Hitachi har utviklet to systemer for ekstern overvåking som en del av Global e-Service-onlineapplikasjonen. Owner's Site og ConSite er integrerte deler av hjullasteren og sender driftsdata daglig via GPRS eller satellitt til www.globaleservice.com. Dette gir umiddelbar tilgang til Owner's Site og den viktige informasjonen som kreves til støtte på arbeidsplassene.

Informasjon om forholdet mellom timer i og utenfor drift bidrar til økt effektivitet. Effektiv administrering av vedlikeholdsprogrammer sørger for bedre tilgjengelighet.

Også driftskostnadene kan administreres, gjennom en analyse av drivstofforbruket. Plasseringen av og bevegelsene til hver enkelt maskin fremgår tydelig og forenkler planleggingen.

En automatisk servicerapportfunksjon – ConSite – sender hver måned en e-postmelding med en oppsummering av informasjonen fra Global e-Service for hver enkelt hjullaster. Denne omfatter: driftstimer og drivstofforbruk per dag, statistikk om driftsmodusforholdet, en sammenligning

av drivstofforbruk og -utnyttelse samt informasjon om CO₂-utslipp.

Teknisk støtte

Alle Hitachis serviceteknikere får full teknisk opplæring fra HCME i Amsterdam. Disse øktene gir tilgang til den samme tekniske kunnskapen som er tilgjengelig hos Hitachis kvalitetssikringsavdelinger og utviklingsentre. Teknikerne kombinerer denne globalt baserte ekspertisen med kundens lokale språk og kultur med sikte på en best mulig ettersalgstøtte.



Global e-Service



Teknisk støtte



Hitachi-deler

Utvidet garanti og servicekontrakter

Alle nye Hitachi ZW-6-hjullastere er dekket av full garanti fra produsenten. Som en ekstra beskyttelse – hvis arbeidsforholdene er krevende, eller for å minimalisere reparasjonskostnadene – tilbyr Hitachi-forhandlerne en unik utvidet garanti kalt HELP (Hitachi Extended Life Program) og omfattende serviceavtaler. Dette kan bidra til bedre ytelse for hver enkelt maskin, redusere nedetiden og gi høyere gjensalgverdi.

Deler

Hitachi tilbyr et stort utvalg av og god tilgang på deler fra det 53 000 m² store HCME European Parts Depot i Nederland.

- Hitachi Genuine Parts: gjør at maskinene holdes i drift lenger, med lavere drifts- og vedlikeholdskostnader.
- Hitachi Select Parts og 2Genuine Parts: spesielt for eldre maskiner, og koster mindre, er av dokumentert kvalitet og leveres med garanti fra produsenten.

- Performance Parts: produsert med tanke på svært krevende forhold, utviklet for større slitestyrke, bedre ytelse eller lengre levetid.
- Refabrikerte komponenter: tilbyr en økonomisk levedyktig løsning og er det beste alternativet når forebyggende utskifting er nødvendig.

Uansett hva du velger, kan du være sikker på at du får den velkjente kvaliteten som kjennetegner Hitachi Construction Machinery.



Kompakte hjullastere



ZAXIS-gravemaskiner



EH-tipptruck



“ Vi utvikler anleggsmaskiner som bidrar til å skape velstående og bekvemme samfunn ”

Yuichi Tsujimoto, HCM President

INSPIRERT AV EN BEDRE FREMTID

Hitachi Ltd. ble etablert i 1910 og ble bygget på en grunnleggende filosofi om å gi et positivt samfunnsbidrag gjennom teknologi. Dette er fremdeles inspirasjonen bak Hitachi-konsernets pålitelige løsninger som møter dagens utfordringer og hjelper til å skape en bedre verden.

Hitachi, Ltd. er i dag et av verdens største selskaper og har et enormt utvalg av nyskapende produkter og tjenester. Disse er laget for å utfordre konvensjonene, gi samfunnet bedre infrastruktur og bidra til et bærekraftig samfunn.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) ble grunnlagt i 1970 som et datterselskap av Hitachi, Ltd. og er blitt en av verdens største leverandører av anleggsmaskiner. HCM har vært et foregangsselskap i produksjonen av hydrauliske gravemaskiner, men produserer også hjullastere, stive dumpere, beltedrevne kraner og spesialmaskiner for moderne anlegg verden rundt.

Med sin avanserte teknologi har maskinene fra Hitachi Construction Machinery rykte på seg for å oppfylle de høyest tenkelige

kvalitetskrav. De egner seg for et bredt spekter av næringer og er alltid å finne travelt opptatt verden rundt – med å lage infrastruktur for en trygg og komfortabel livsstil, utvikling av naturressurser og i støtte for hjelpeaksjoner etter katastrofer.

Hitachis ZW-hjullastere er viden kjent for å være pålitelige, slitesterke og allsidige – i stand til å levere produktivitet på høyeste nivå under de mest krevende forhold. De er designet for å gi eiere redusert total kostnad, og fører det ypperste innen komfort og sikkerhet.



EX-ultrastore gravemaskiner

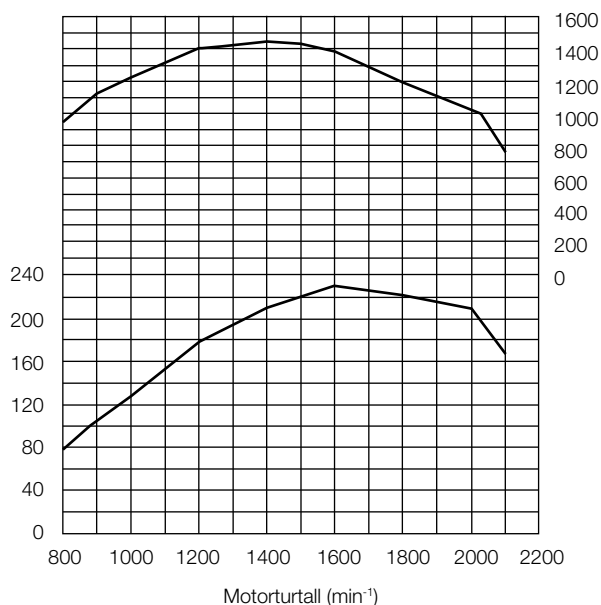
SPESIFIKASJONER

MOTOR

Modell	CUMMINS QSL9
Type	4-takts, vannavkjølt, direkte innsprøyting
Innsuging	Turbolader og intercooler
Etterbehandling	DOC- og SCR-system
Ant. sylindere	6
Maksimal effekt	
ISO 14396	232 kW (315 hk) ved 1600 min ⁻¹ (o/min)
ISO 9249, netto	225 kW (306 hk) ved 1600 min ⁻¹ (o/min)
Maksimalt dreiemoment,	
brutto	1451 Nm ved 1400 min ⁻¹ (o/min)
Boring og slaglengde	114 x 145 mm
Slagvolum	8,9 L
Batterier	2 x 12 V
Luftfilter	Tørr type med to elementer og motstandsindikator
Utslipp	Overholder EU Stage IV og US EPA Tier 4 Final

Motoreffekt
(kW)

Dreiemoment
(Nm)



KRAFTOVERFØRING

Automatisk transmisjon ..	Converter, automatisk transmisjon med funksjoner for datastyrt automatisk girskift og manuelt skift inkludert
Converter	Tre elementer, enkelt steg, enkel fase med lock up
Hovedclutch	Våt hydraulisk med flere plater
Kjølemetode	Tvunget sirkulasjon-type
Kjørehastighet* Forover / Revers	
1.	6,6 [6,9] / 6,6 [6,9] km/t
2.	11,3 (11,3) [11,8 (11,8)] / 11,3 (11,3) [11,8 (11,8)] km/t
3.	22,2 (22,5) [22,2 (22,5)] / 22,2 (22,5) [22,2 (22,5)] km/t
4.	35,7 (37,0) [35,9 (37,0)] / 35,7 (37,0) [35,9 (37,0)] km/t

*med 26.5R25(L3) dekk
(): Data for lock up PÅ
[]: Data for Power-modus

AKSEL OG SLUTTDREV

Drivsystem	Firehjuls drivsystem
Foraksel og bakaksel	Semi-flytende
Front	Festet på frontramme
Bakre	Svingtappstøtte
Reduksjons- og differensialgir	Totrinns reduksjon med momentproporsjonal differensial (std.) / slurehindrende differensial (tilleggsutstyr)
Pendlingsvinkel	Totalt 24° (+12°, -12°)
Sluttdrev	Ekstra kraftig planetgir, innvendig montert

BREMSE

Servicebrems	Innvendig montert fullhydraulisk våtskivebrems på alle fire hjul. Uavhengig bremsekrets foran og bak
Parkeringsbrems	Fjærbelastet, hydraulisk utløst, plassert i overføringen

STYRESYSTEM

Type	Leddet rammestyring
Styrevinkel	Hver retning 37° ; totalt 74°
Sylindere	Dobbeltvirkende stempeltype
Ant. x Boring x Slaglengde	2 x 90 mm x 450 mm

HYDRAULIKKSYSTEM

Lasteaggregat og skuffe styres med én flerfunksjonsspak	
Betjening av lasteaggregat	Ventil med fire posisjoner: løft, hold, senk, flyt
Skuffestyring med automatisk skufferetur til graving	Ventil med tre posisjoner: rull tilbake, hold, dump
Hovedpumpe (brukes som servostyringspumpe)	Variabel stempeltype
Maksimal strøm	300 L/min ved 2000 min ⁻¹ (o/min)
Maksimalt trykk	31,4 MPa
Viftepumpe	Girtype
Maksimal strøm	85 L/min ved 2000 min ⁻¹ (o/min)
Maksimalt trykk	16,5 MPa
Hydraulikksylindere	
Type	Dobbeltvirkende
Ant. x Boring x Slaglengde	Lasteaggregat: 2 x 145 mm x 884 mm Skuffe: 1 x 180 mm x 525 mm
Filter	Fullstrøms 15 mikron returfilter i tank

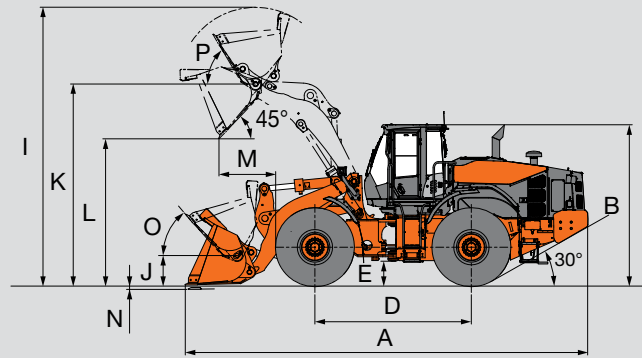
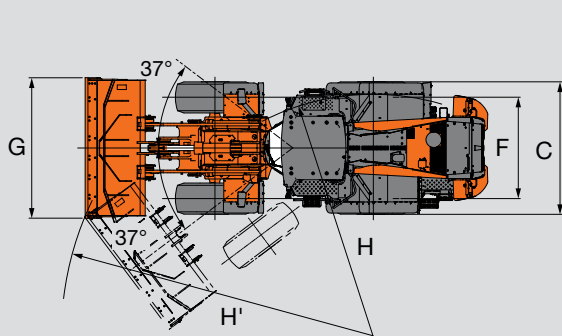
Hydraulikksyklustid	
Løfte lasteaggregat	5,6 s (5,5 s)
Senke lasteaggregat	4,1 s (4,1 s)
Skuffetømming	1,2 s (1,2 s)
Totalt	10,9 s (10,8 s)

(): Data for Power-modus

FYLLEKAPASITETER - SERVICE

Drivstofftank	375 L
Motorkjølevæske	47 L
Motorolje	24 L
Automatisk transmisjon og converter	51 L
Forakseldifferensial og hjulnav	48 L
Bakakseldifferensial og hjulnav	48 L
Hydraulikkoljetank	137 L
DEF/AdBlue®-tank	35 L

MÅL OG SPESIFIKASJONER



Skuffetype	Standard lasteaggregat								Hoyleft lasteaggregat
	General purpose							Steinskuffe	Lette materialer
	Rund bunn			Flat bunn			Rund bunn		
	Fastboltet skjær	Sveiset adapter og tenner	Fastboltet skjær	Fastboltet skjær	Sveiset adapter og tenner	Sveiset adapter og tenner		Fastboltet skjær	
Skuffekapasitet	ISO-toppet	m ³	4,3	4,1	4,3	4,5	4,1	3,2	4,3
	ISO-strøket	m ³	3,7	3,5	3,7	3,9	3,5	2,7	3,7
A Total lengde		mm	9025	9185	9025	9075	9185	9100	9475
B Totalhøyde		mm				3530			
C Bredde over dekkene		mm				2930			
D Hjulavstand		mm				3450			
E Bakkeklaring		mm				505			
F Sporvidde		mm				2230			
G Skuffebredde		mm				2980			
H Svingradius (senterlinjen av dekkets utside)		mm				6270			
H' Lasterens klaringsrirkel, skuffe i løfteposisjon		mm	7250	7300	7255	7265	7305	7270	7440
I Total driftshøyde		mm		6020		6050	6020	5745	6435
J Løftehøyde på skuffebolt		mm				435			
K Høyde til skuffehengselbolt, helt løftet		mm			4425				4860
L Tømmehøyde 45 grader, full høyde		mm	3090	2995	3090	3060	2995	3055	3530
M Rekkevidde, 45-graders tømning, full høyde		mm	1305	1440	1305	1355	1440	1380	1370
N Gravedybde (horisontal gravevinkel)		grader	120	95	120	115	95	95	120
O Maksimal lukkevinkel (grader) i løfteposisjon		grader			45				44
P Lukkevinkel i full høyde		grader				61			
Statisk tippelast *	Rett	kg	19 170	19 510	19 190	19 000	19 380	19 090	15 910
	Full 37 graders sving	kg	16 710	17 010	16 740	16 570	16 900	16 640	13 870
Brytekraft		kN	189	203	189	183	203	223	190
		kgf	19 290	20 710	19 290	18 670	20 710	22 760	19 390
Driftsvekt *		kg	24 270	24 140	24 400	24 400	24 260	24 260	24 590

Obs.: Alle data for mål, vekt og ytelse er basert på ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 og ISO 7546:1983

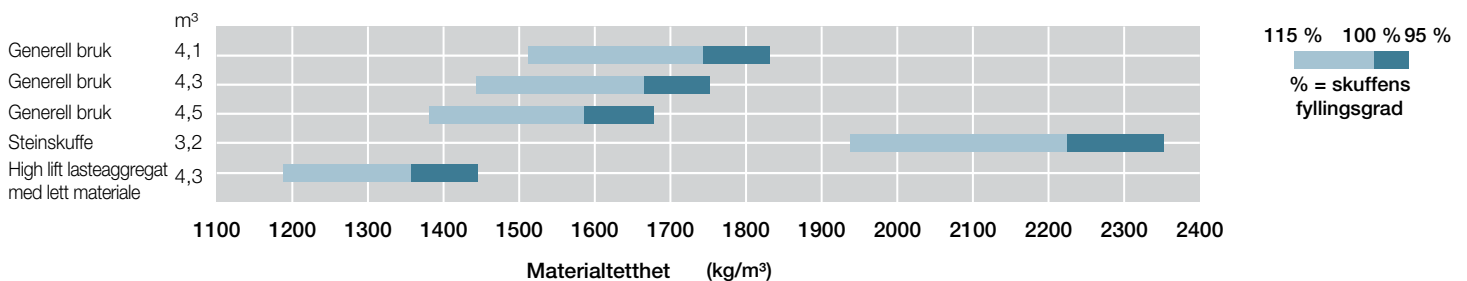
: Statisk tippelast og driftsvekt merket med inkluderer 26.5R25(L3) dekk (ingen ballast) med smøremidler, full drivstofftank og fører.

Maskinens stabilitet og driftsvekt avhenger av motvekt, dekkstørrelse og annet tilbehør.

VEKTENDRING

Alternative utførelser	Driftsvekt (kg)	Tippelast (kg)		Total bredde (mm) (utside av dekk)	Total høyde (mm)	Total lengde (mm)
		Rett	37 graders sving			
Dekk						
26.5R25(L3) XHA2	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
26.5R25(L5) XLDD2A	+ 660	+ 500	+ 440	+ 15	+ 35	- 15
26.5R25(L5) XMINED2	+ 1060	+ 730	+ 650	+ 45	+ 60	- 25
Motvekt for vei homologering	- 950	- 2270	- 1970	± 0	± 0	± 0
Bukplate (foran og bak)	+ 240	+ 140	+ 130	± 0	± 0	± 0

VEILEDER FOR SKUFFEVALG



FØRERSETET	
Justerbar rattstamme med POP-UP	●
AM/FM-radio med AUX for digital musikkspiller	●
Askebeholder, sigarettenner	●
Automatisk klimaanlegg	
med enkelt inntaksfilter	●
med dobbelt inntaksfilter	○
Jakkekrok	●
Defroster foran/bak	●
Hanskerom	●
Ryggekamera og skjerm	●
Bakspeil	
Innsiden (2)	●
Utenfor (2)	●
Utenfor (oppvarmet, 2)	○
Inntrekkbart setebelte, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): flerlagsisolasjon montert for reduksjon av støy og vibrasjon	●
Gummimatte på gulvet	●
Sete	
Luftdempet sete med nakkestøtte og varme: stoff, høy rygg, justerbar demping, helning av sete, setedybde, vekt-høyde, forut-akterut posisjon, tilbakelent vinkel, vinkel for armene, høyde og vinkel på nakkestøtte, korsryggstøtte	●
Luftdempet sete (kraftig type) med nakkestøtte og varme: stoff, høy rygg, justerbar demping, helning av sete, setedybde, vekt-høyde, posisjon, tilbakelingsvinkel, armlenevinkel, høyde og vinkel på nakkestøtte, korsryggstøtte	○
Styresystem	
Rattstyring	●
Joystickstyring (med rattstyring)	○
Oppbevaringsplass	
Koppholder	●
Holder for digital musikkspiller	●
Dokumentholder	●
Varme- og kjøleboks	●
Lomme i seteryggen	●
Solskjerm	●
Ratt med mønster og dreieknott	●
Farget sikkerhetsglass	
Frontrute: laminert	●
Andre: herdet	●
Vindusspylere foran og bak	●
Vindusviskere foran og bak	●

ELEKTRISK SYSTEM	
Ryggealarm	●
Batterier	
Standard batterier (120AH-760A)	●
Batterier med høy kapasitet (155AH-900A)	○
Hovedstrømbryter	●
12 V strømuttak	○

LYS	
Bremselys og baklys	●
Markeringslys	●
Frontlykter	●
Roterende lampe	○
Blinklys med varselblink	●
Arbeidslys	
Frontlys på førerhus (2)	●
Baklys i sidedeksler på bakre grill (2)	●
Ekstra frontlys på førerhus (2)	○
Baklys på førerhus (2)	○

KRAFTOVERFØRING	
Automatisk girkasse med lastfølersystem	●
Akseloljekjølør	○
Clutchutkoblingsbryter	●
Differensial	
TPD (slurehindrende differensialer foran og bak)	●
LSD (slurehindrende differensialer foran og bak)	○
Hastighetsbegrenser (20 km/t)	○
DSS (Kick-down-bryter)	●
Forover/revers-spak	●
Forover/revers-vendebryter	●
Converter lock up (momentomformer)	●
Bryter for Power-modus	●
Quick power bryter	●
Kjøremodus-velger (Auto1-Auto2)	●

MOTOR	
Luftinntak	
Regnskjerm	●
Forfilter (Sy-Klone)	○
Forfilter (Turbo II)	○
Dobbelt luftfilter	●
Automatisk reversibel kjølevifte med varmfølersystem	●
Patrontype motoroljefilter	●
Patrontype drivstoff-forfilter (med vannutskillerfunksjon)	●
Patrontype hoveddrivstoffilter	●
Analog tankmåler for kjølevæske	●
Inntaksfilter og påfyllingsforlengelse for DEF/AdBlue®-tank	●
DEF/AdBlue®-tank med ISO-magnetadapter	●
Kontrollsystem for automatisk nedstenging av motor	○
Ekstern tapping av motorolje	●
Viftevern	●
Radiator (standard radiator)	●





OVERVÅKNINGSSYSTEM

Målere: kjølevæsketemperatur, drivstoff	●
Indikatorlamper: markeringslys, låsing av kontrollspak, drivstoffnivå, fjernlys, parkeringsbrems, forvarme, blinklys, arbeidslys	●
Indikatorer på flerfunksjonsskjerm: klimaanleggsskjerm, indikator for automatisk nedstenging, klokke, clutchkoblingsindikator, DEF-alarmindikator, DEF-nivåmåler, nivåjustering for dobbel løftearmautomatikk, ECO-indikator, viftereversindikator, F-N-R/skifteposisjon, indikator for forover/bakover-valgbryter, holdedisplay, timeteller, indikator for joystickstyring (tilleggsutstyr), kilometerteller, Power-modusindikator, lastdemper indikator, setebelteindikator, speedometer, turteller, indikator for automatisk girskift, transmisjonsoljetemperatur	●
Varsellys: luftfilter motstand, lavt bremseoljetrykk, feil på kommunikasjonssystem, tommevarsling, lavt motoroljetrykk, motorvarsling, hydraulikkoljenivå, lavt styreoljetrykk, overoppheting, girkassevarsling	●

BREMSESYSTEM

Uavhengig bremsekrets foran og bak	●
Innvendig montert fullhydraulisk våtskivebrems på alle fire hjul	●
Fjærbelastet / hydraulisk utløst parkeringsbrems	●

HYDRAULIKKSYSTEM

Auto-retur for skuffen (automatisk retur til graveposisjon)	●
Kontrollspak	
for 2-polers reguleringsventil	
Flerfunksjonsspak (FF-spak)	●
	
2 spaker	○
	
for 3-polers reguleringsventil	
FF-spak og AUX-spak for tredje funksjon	○
	
2 spaker og ekstra spak for tredje funksjon	
	
- Innenfra og ut (tredje – skuffe – lasteaggregat)	○
- Utenfra og inn (skuffe – lasteaggregat – tredje)	○
Låsebryter for kontrollspak	●
Nivåjustering for dobbel løftearmautomatikk	●
Hydraulikkfiltre	●
Flytssystem for lasteaggregat	●
Kjørekontrollsystem (AV-AUTO-type)	●

DEKK

26.5R25(L3) XHA2	●
26.5R25(L5) XLDD2A	○
26.5R25(L5) XMINED2	○

DIVERSE

Låsestag for midtledd	●
Automatisk smøresystem	○
Bukplate (fastboltet type)	○
Skuffesyndervern	○
Motvekt, innebygd	●
Motvekt for vei homologering	○
Skjærbeskyttelse	○
Slepstag med låseplate	●
Nødstyring	●
Skjermer	
for 26.5R25 (forskermer og heldekkende baksjermer med skvettlapper)	●
Frontrutevern	○
Global e-Service	●
Lasteaggregat	
Standard løftearm	●
Høyloft lasteaggregat	○
Fester for transportsikring	●
Innebygget informasjonsprosessor	●
Innbruddssikring	
Batterideksel med låsebrakett	●
Låsbart motordeksel	●
Låsbart lokk til drivstofftank	●
Brakett for nummerskilt bak	○
Vei homologering	
Sett for tysk vei homologering: brakett for nummerskilt bak, reflekterende klistremerke, hjulklosser	○
Sett for italiensk vei homologering: førerhuslys, skjærbeskyttelse, leddlås, brakett for nummerskilt bak, reflekterende klistremerke, roterende lampe	○
Standard verktøysett	●
Tyverisikringssystem*	○
Hjulklosser	○

Før du bruker maskinen, inkludert satellittkommunikasjonssystemet, i et annet land enn maskinen er ment for, kan det være nødvendig å gjøre endringer slik at maskinen oppfyller lokale bestemmelser (inkludert sikkerhetsstandarder) og juridiske krav i det aktuelle landet. Maskinen må ikke eksporteres til eller brukes i andre land enn den er ment for, før den oppfyller slike krav. Kontakt Hitachi-forhandleren din hvis du har spørsmål om overholdelse av krav og bestemmelser.

Disse spesifikasjonene kan endres uten varsel. Illustrasjoner og fotografier viser standardmodellene og kan muligens omfatte ekstrautstyr, tilbehør og alt standardutstyr med visse avvik når det gjelder farger og funksjoner. Les om og gjør deg kjent med riktig betjening i førerhåndboken før bruk.

NASTA®

NASTA AS
Bommestadmoa 8, 3270 LARVIK
P.b. 2100 Stubberød, 3255 Larvik
T: +47 33 13 26 00
F: +47 33 11 45 52
www.nasta.no

KL-NO089EU