

ZW-6-serien

HITACHI

Reliable solutions

ZW180



HJULLASTER

Modellkode : ZW180-6 / ZW180PL-6

Beregnet motoreffekt : 129 kW / 175 hk (ISO14396)

Driftsvekt : 14 880 – 15 250 kg

Skuffe, ISO-toppet : 2,4 – 2,8 m³

ZW180-6. NO COMPROMISE

De nye Hitachi-hjullasterne er utviklet spesielt for å oppfylle behovene til en europeisk anleggsbransje i stadig endring. Takket være sitt lave drivstofforbruk kan ZW180-6 tilby utmerket ytelse uten at dette går på bekostning av effektiviteten.

Den nye modellen støtter opp om Hitachis omdømme som leverandør av teknisk overlegne og slitesterke produkter. Ved siden av å være svært pålitelig har ZW180-6 også en allsidighet som gjør den egnet for mange ulike typer arbeid.



6. PÅLITELIGHET I SÆRKLASSE



8. DEDIKERT TIL KVALITET



10. EKSEPSJONELL ALLSIDIGHET



12. BRANSJELEDENDE KVALITET



14. DREVET AV TEKNOLOGI

KREV PERFEKSJON

ZW180-6 er konstruert og produsert i Japan ved hjelp av markedsledende teknologi. Den er utviklet med sikte på perfektjon, med vekt på miljø, førerkomfort og sikkerhet, og den oppfyller kundenes ønske om høyest mulig produktivitet til lavest mulig kostnad.



Bransjeledende sikkerhet

360° sikt fra førerhuset.



Lett å betjene

Ny flerfunksjonsskjerm viser informasjon raskt og oversiktlig.



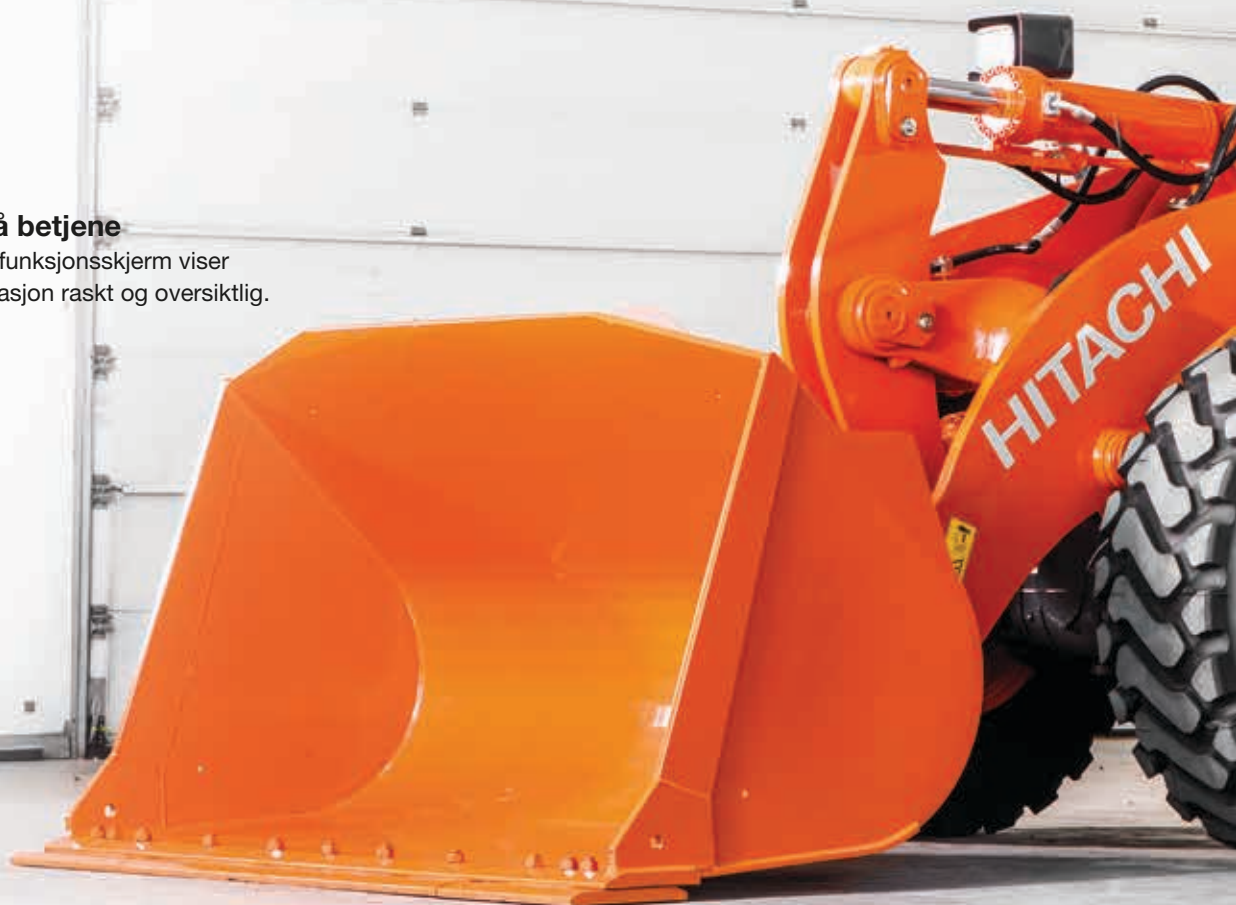
Jevn drift

Ny og forbedret lastedemper.



Overlegen komfort

Romslig førerhus med flere oppbevaringsrom.





Stor kraft

En trykkbryter øker motoreffekten ved behov.



Forbedret konstruksjon

Utmerket sikt bakover takket være det buede motorpanseret.



Stillere drift

Nye, materialer i førerhuset absorberer lyd og reduserer støynivået.



Mer effektiv utnyttelse av drivstoffet

Ny steg IV-motor uten DPF.



Lave driftskostnader

7 % drivstoffbesparelse ved V-formlastning (5 % ved laste- og løftearbeid).



Laget for slitestyrke

Lasteaggregatet har et tykkere tverrør for å gi større motstand mot vridning.



Lett å komme til

Brede motordeksler som er lette å åpne.



“Ikke noe annet utstyr fungerer like bra som anleggsmaskinene fra Hitachi”

Andre Molenaar, eier, A Molenaar

PÅLITELIGHET I SÆRKLASSE

Påliteligheten sørger for at Hitachi-hjullasteren ZW180-6 arbeider meget effektivt på et bredt spekter av arbeidsplasser. Den er designet for enkelt vedlikehold på mange punkter, leverer optimale ytelser med minimal stopp-tid og bidrar til å redusere driftskostnadene.

Minimal stopp-tid

Batterirommet i ZW180-6 er lett tilgjengelig for vedlikehold og utskifting av batteriet. Dette bidrar til minimal stopp-tid og høy tilgjengelighet.

Rask tilgang

Motordekslene åpnes helt og gir enkel tilgang. Dette sikrer at rutinemessig vedlikehold utføres raskt og enkelt, noe som sørger for pålitelig drift.

Bedre drivstoffeffektivitet

ZW180-6 utnytter drivstoffet enda bedre enn den forrige modellen under V-formlasting og laste- og løftarbeid. Dette gir betydelige besparelser på driftsbudsjettet.

Enkelt vedlikehold

Med sikte på enklere vedlikehold er nå en hovedstrømbryter standardutstyr. Dette bidrar til å unngå strømrelaterte ulykker og sparer dessuten batteristrøm under langtidslagring.

Reduserte kostnader

Den nye steg IV-kompatible motoren krever ikke noe dieselpartikkelfilter, noe som reduserer drivstofforbruket og vedlikeholdskostnadene ytterligere.



Enkel tilgang til motorrommet.



Batteriet er lett å vedlikeholde.



Ny motor reduserer drivstofforbruket.



Lasteaggregat med økt styrke.



Tilstopningsfrie radiatorer (tilleggsutstyr) øker slitestyrken.



i Hver eneste hjullaster er underlagt streng produksjonskontroll og gjennomgår grundig sluttkontroll. Dette er inngår naturlig i Hitachis arbeid for å produsere produkter som holder høy kvalitet, og som oppfyller kundenes ønsker.



LAGET FOR SLITESTYRKE

Hitachi er dedikert til design og produksjon av robuste anleggsmaskiner. Det innebærer at den nye ZW180-6 hjullasteren er bygget med slitesterke materialer, forsterkede komponenter og tilleggsbeskyttelse for hovedfunksjoner for å oppnå pålitelig drift under krevende forhold.



Bukplaten (tilleggsutstyr) gir bedre beskyttelse.



Utvidet beskyttelse

Bukplaten (ekstrautstyr) beskytter maskinens drivverk og drivaksel mot mulig skade forårsaket av materiale på bakken.

Forsterkede komponenter

Etter ønske fra kundene har ZW180-6 fått et forsterket lasteaggregat.

Slitesterke materialer

Radiatorer av høy kvalitet sørger for mindre korrosjon og bidrar til ZW180-6-hjullasterens generelle slitestyrke.

Maksimal driftstilgjengelighet

De tilstoppsfrie radiatorene (WPFR, tilleggsutstyr) har firkantede ribber i stedet for trekantede for å hindre tilstopping. Dette reduserer frekvensen på vedlikehold av radiatorene.



“ *Jeg har utmerket sikt til alle kanter fra førerhuset* ”

Carsten Folmer Jensen, operatør, LNSG

EKSEPSJONELL ALLSIDIGHET

ZW180-6 egner seg til arbeid på en rekke forskjellige anleggsområder og til mange forskjellige oppgaver takket være maskinens allsidighet. Uansett oppgave gir den smidig og effektiv drift, økt produktivitet og lavere drivstofforbruk.

Effektiv fleksibilitet

Quick power-bryteren øker motoreffekten når du trenger mer kraft på kort varsel, eller når du kjører oppoverbakke.

Forbedret sikt bakover

Lyddemperen og luftinntaket er flyttet og stilt på linje for å øke sikten bakover fra førerhuset, noe som lar deg arbeide sikrere på de ulike typene arbeidsplasser.

Høy produktivitet

Den samtidige bevegelsen av skuffen og lasteaggregatet sikrer jevnt og rykkfritt gravearbeid. For å redusere støtet som oppstår når løfteaggregatets bevegelse stopper, benytter maskinen smarte hydraulikkventiler til å kontrollere strømmingen i lasteaggregatkretsen.

Parallelltøftende lasteaggregat

ZW180PL-6 sørger for at bevegelsen holdes parallelt i forhold til bakken. Perfekt for lasting og lossing av gjenstander som må behandles forsiktig.

Effektiv kontroll

For at kjøringen skal gå jevnt og pent på alle typer terreng, har maskinen ny og forbedret lastedemperfunksjon som hindrer unødig rykking via bevegelsen til lasteaggregatsylindrene.



Endringer i konstruksjonen har gitt bedre sikt bakover.



Kjørekontroll-funksjonen sørger for smidig kjøreytelse.



Quick power-bryteren gir deg mer kraft når det trengs.



AdBlue® sprøytes inn i eksosen for å redusere utslippene.



Enkel tilgang for vedlikehold fra bakkeplan.

i Hitachi utfører tester der vi evaluerer de ulike funksjonene til hjullasterne våre. Resultatene viser kontroll i særklasse.



BRANSJELEDENDE KVALITET

Takket være bruk av komponenter av høy kvalitet, tilfredsstiller ZW180-6 de aller høyeste standardene for ytelse, pålitelighet, komfort og sikkerhet. Maskinen har best sikt fra førerhuset i sin klasse, og den er en av markedets mest stillegående hjullastere.

Redusert utslipp

Et selektivt katalysatorsystem (SCR) reduserer utslippet av nitrogenoksider ved å sprøyte inn urea i eksosgassen. Denne avanserte teknologien hjelper miljøet og overholder EUs steg IV-utslippsbestemmelser.

Enkel tilgang

Motorens luftfilter er flyttet til bakre del av motorrommet slik at du lettere kommer til fra bakkeplan når det skal utføres vedlikehold. Ureatanken har også fått en brukervennlig plassering.

Utmerket sikt

Panoramautsikten på 360° fra det romslige førerhuset sørger både for et komfortabelt arbeidsmiljø og økt sikkerhet og produktivitet. Også ryggekameraet bidrar til førsteklasses sikt og god sikkerhet på arbeidsplassen.

Forbedret komfort

Lydisoleringen av førerhuset er blitt bedre slik at støynivået er betydelig redusert, noe som gir føreren et bedre arbeidsmiljø. Også den stillegående motoren bidrar til mindre støy, noe som gjør maskinen egnet for arbeid i byområder.

SCR-systemet reduserer utslippene.



“ ZW180-6 er designet og bygget med markedsledende japansk teknologi ”

Hjullasterspesialist i HCME, Vasilis Drougkas

DREVET AV TEKNOLOGI

Hjullasteren ZW180-6 er designet med fokus på miljøet, førerkomfort og sikkerhet, og benytter avansert teknologi som er utviklet av Hitachi i Japan. Denne teknologien utgjør kjernen i Hitachis suksess med å løfte kundenes opplevelse av produktene, og med å møte de stadig høyere kravene i bransjen.

Redusert vedlikehold

Den nye steg IV-kompatible motoren har et høyvolumsystem for resirkulering av avkjølt eksos (EGR-system), et system for drivstoffinnsprøyting av common rail-type samt en dieseloksidationskatalysator (DOC), som er vedlikeholdsfri.

Mindre miljøpåvirkning

Mellomklassemaskinen ZW180-6 har en valgfri funksjon for automatisk nedstenging av motoren, noe som betyr mindre sløsing med drivstoff, mindre støy og reduserte utslipp av eksos og CO₂.

Optimal ytelse

Hitachis ZW-6-hjullastere er utstyrt med en flerfunksjonell LCD-fargeskjerm som viser nyttig informasjon raskt og oversiktlig, for eksempel drivstoff- og urea-nivåer, oljetemperatur og effektmodus. Skjermen gjør det lettere å oppnå optimal ytelse og forenkler vedlikeholdet. Den viser også bildet fra det brukervennlige ryggekameraet, som øker sikten og dermed sikkerheten.

Ekstern overvåking

Global e-Service lar ZW180-6-eierne overvåke sine Hitachi-maskiner eksternt via Owner's Site (onlinetilgang 24/7) og ConSite (en automatisk månedlig rapport). Dette bidrar til økt effektivitet, redusert nedetid og generelt sett bedre ytelse.

Forbedret ytelse

En automatisk pådragsfunksjon øker motorturtallet når ZW180-6 sakner av ved kjøring i oppoverbakke. Dette forbedrer kjøreytelsene og optimaliserer arbeidet.



Ny LCD-skjerm viser maskinens status og innstillinger.



Den automatiske pådragsfunksjonen forbedrer kjøretøytelsene i oppoverbakke.



Redusert vedlikehold med den nye steg IV-kompatible motoren.



“ Vi er svært fornøyd med kvaliteten og de lave kostnadene til Hitachi-hjullasteren ”

Phil Meuser-Schaede, eier, Trasswerke Meurin

VI REDUSERER DE TOTALE KOSTNADENE



Hitachi har etablert ettersalgsprogrammet Support Chain for å gi deg optimal effektivitet, minimal nedetid, reduserte driftskostnader og høy gjensalgsverdi.

Global e-Service

Hitachi har utviklet to systemer for ekstern overvåking som en del av Global e-Service-onlineapplikasjonen. Owner's Site og ConSite er integrerte deler av hjullasteren og sender driftsdata daglig via GPRS eller satellitt til www.globaleservice.com. Dette gir umiddelbar tilgang til Owner's Site og den viktige informasjonen som kreves til støtte på arbeidsplassene.

Informasjon om forholdet mellom timer i og utenfor drift bidrar til økt effektivitet. Effektiv administrering av vedlikeholdsprogrammer sørger for bedre tilgjengelighet. Også driftskostnadene kan administreres,

gjennom en analyse av drivstofforbruket. Plasseringen av og bevegelsene til hver enkelt maskin fremgår tydelig og forenkler planleggingen.

En automatisk servicerapportfunksjon – ConSite – sender hver måned en e-postmelding med en oppsummering av informasjonen fra Global e-Service for hver enkelt maskin. Denne omfatter: driftstimer og drivstofforbruk per dag, statistikk om driftsmodusforholdet, en sammenligning av drivstofforbruk og -utnyttelse samt informasjon om CO₂-utslipp.

Teknisk støtte

Alle Hitachis serviceteknikere får full teknisk opplæring fra HCME i Amsterdam. Disse øktene gir tilgang til den samme tekniske kunnskapen som er tilgjengelig hos Hitachis kvalitetssikringsavdelinger og utviklingsentre. Teknikerne kombinerer denne globalt baserte ekspertisen med kundens lokale språk og kultur med sikte på en best mulig ettersalgstøtte.



Global e-Service



Teknisk støtte



Hitachi-deler

Utvidet garanti og servicekontrakter

Alle nye Hitachi ZW-6-modeller er dekket av full garanti fra produsenten. Som en ekstra beskyttelse – hvis arbeidsforholdene er krevende, eller for å minimalisere reparasjonskostnadene – tilbyr Hitachi-forhandlerne en unik utvidet garanti kalt HELP (Hitachi Extended Life Program) og omfattende serviceavtaler. Dette kan bidra til bedre ytelse for hver enkelt maskin, redusere stopp-tiden og gi høyere gjensalgsværdi.

Deler

Hitachi tilbyr et stort utvalg av og god tilgang på deler fra det 53 000 m² store HCME European Parts Depot i Nederland.

- Hitachi Genuine Parts: gjør at maskinene holdes i drift lenger, med lavere drifts- og vedlikeholdskostnader.
- Hitachi Select Parts og 2Genuine Parts: spesielt for eldre maskiner, og koster mindre, er av dokumentert kvalitet og leveres med garanti fra produsenten.

- Performance Parts: produsert med tanke på svært krevende forhold, utviklet for større slitestyrke, bedre ytelse eller lengre levetid.
- Refabrikerte komponenter: tilbyr en økonomisk levedyktig løsning og er det beste alternativet når forebyggende utskifting er nødvendig.

Uansett hva du velger, kan du være sikker på at du får den velkjente kvaliteten som kjennetegner Hitachi Construction Machinery.



EH-tiptruck



EX-ultrastore gravemaskiner



ZW hjullastere



“ Vi utvikler anleggsmaskiner som bidrar til å skape velstående og bekvemme samfunn ”

Yuichi Tsujimoto, HCM President

INSPIRERT AV EN BEDRE FREMTID

Hitachi Ltd. ble etablert i 1910 og ble bygget på en grunnleggende filosofi om å gi et positivt samfunnsbidrag gjennom teknologi. Dette er fremdeles inspirasjonen bak Hitachi-konsernets pålitelige løsninger som møter dagens utfordringer og hjelper til å skape en bedre verden.

Hitachi, Ltd. er i dag et av verdens største selskaper og har et enormt utvalg av nyskapende produkter og tjenester. Disse er laget for å utfordre konvensjonene, gi samfunnet bedre infrastruktur og bidra til et bærekraftig samfunn.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) ble grunnlagt i 1970 som et datterselskap av Hitachi, Ltd. og er blitt en av verdens største leverandører av anleggsmaskiner. HCM har vært et foregangsselskap i produksjonen av hydrauliske gravemaskiner, men produserer også hjullastere, stive dumpere, beltedrevne kraner og spesialmaskiner for moderne anlegg verden rundt.

Med sin avanserte teknologi har maskinene fra Hitachi Construction Machinery ryktet på seg for å oppfylle de høyest tenkelige

kvalitetskrav. De egner seg for et bredt spekter av næringer og er alltid å finne travelt opptatt verden rundt – med å lage infrastruktur for en trygg og komfortabel livsstil, utvikling av naturressurser og i støtte for hjelpeaksjoner etter katastrofer.

Hitachis ZW-hjullastere er viden kjent for å være pålitelige, slitesterke og allsidige – i stand til å levere produktivitet på høyeste nivå under de mest krevende forhold. De er designet for å gi eiere redusert total kostnad, og førere det ypperste innen komfort og sikkerhet.

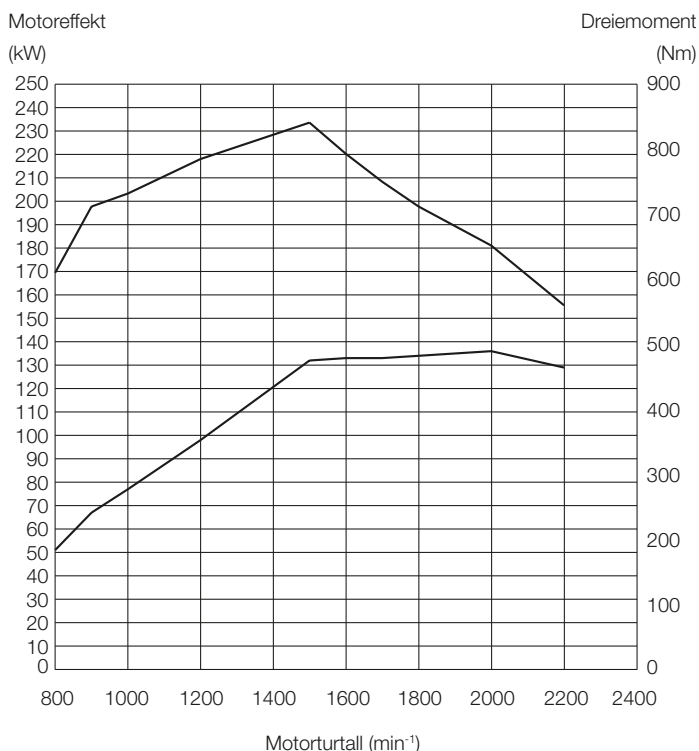


Mini-gravemaskiner

SPESIFIKASJONER

MOTOR

Modell	CUMMINS QSB6.7
Type	4-takts, vannavkjølt, direkte innsprøyting
Innsuging	Turbolader og intercooler
Etterbehandling	DOC- og SCR-system
Ant. sylindere	6
Maksimal beregnet effekt	
ISO 14396, brutto	129 kW (175 hk) ved 2200 min ⁻¹ (o/min)
ISO 9249, netto	125 kW (170 hk) ved 2200 min ⁻¹ (o/min)
Maksimalt dreiemoment ...	841 Nm ved 1500 min ⁻¹ (o/min)
Boring og slaglengde	107 x 124 mm
Slagvolum	6,690 L
Batterier	2 x 12 V
Luftfilter	Tørr type med to elementer og motstandsindikator
Utslipp	Overholder EU Stage IV og US EPA Tier 4 Final



KRAFTOVERFØRING

Transmisjon	Momentomformer, servoskift av akseltype med datastyrt automatisk girskift og manuelt skift.
Momentomformer	Tre elementer, enkelt trinn, enkel fase
Hovedclutch	Våt hydraulisk med flere plater
Kjølemetode	Tvunget sirkulasjon-type
Kjørehastighet* Forover / Revers	
1.	5,9/6,2 km/t (6,3/6,6 km/t)
2.	11,5/12,1 km/t (12,2/12,9 km/t)
3.	17,4/26,5 km/t (18,5/28,3 km/t)
4.	25,3 / — km/t (27,0 / — km/t)
5.	38,5 / — km/t (38,5 / — km/t)

*Med 20.5 R25 (L3) dekk
(): Data for Power-modus

AKSEL OG SLUTTDREV

Drivsystem	Firehjuls drivsystem
Foraksel og bakaksel	Semi-flytende
Front	Festet på frontramme
Bakre	Svingtappstøtte
Reduksjons- og differensialgir	Totrinns reduksjon med momentproporsjonal differensial
Pendlingsvinkel	Totalt 20° (+10°, -10°)
Sluttdrev	Ekstra kraftig planetgir, innvendig montert

DEKK

Dekkstørrelse	20.5 R25 (L3)
Tilleggsutstyr	Se liste over standard- og tilleggsutstyr

BREMSER

Servicebrems	Innvendig montert fullhydraulisk våtskivebrems på alle fire hjul. Uavhengig bremsekrets foran og bak
Parkeringsbrems	Fjærbelastet, hydraulisk utløst, tørrskivetype med ekstern utgående aksel

STYRESYSTEM

Type	Leddet rammestyring
Styre vinkel	Hver retning 40° ; totalt 80°
Sylindere	Dobbeltvirkende stempeltipe
Ant. x Boring	
x Slaglengde	2 x 70 mm x 442 mm

HYDRAULIKKSYSTEM

Stikke og skuffe styres med uavhengig kontrollspak.	
Betjening av lasteaggregatet	Ventil med fire posisjoner: løft, hold, senk, flyt
Skuffestyring med automatisk skufferetur til graving	Ventil med tre posisjoner: rull tilbake, hold, dump
Hovedpumpe (brukes som servostyringspumpe)	
.....	Aksialstempelpumpe med variabelt slagvolum
Maksimal strøm	210 L/min ved 2200 min ⁻¹ (o/min)
Maksimalt trykk	27,4 MPa
Viftepumpe	
.....	Girpumpe med fast slagvolum
Maksimal strøm	54,8 L/min ved 2200 min ⁻¹ (o/min)
Maksimalt trykk	18,2 MPa

ZW180-6 Hydraulikksylindere

Type	Dobbeltvirkende
Ant. x Boring	
x Slaglengde	Stikke: 2 x 125 mm x 765 mm Skuffe: 2 x 150 mm x 495 mm

ZW180PL-6 Hydraulikksylindere

Type	Dobbeltvirkende
Ant. x Boring x Slaglengde	Stikke: 2 x 125 mm x 765 mm Skuffe: 2 x 110 mm x 955 mm

Filtere

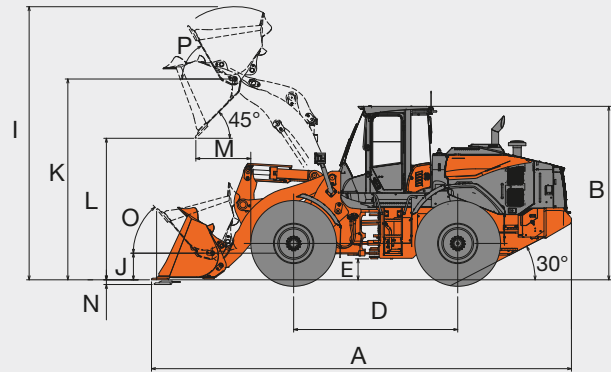
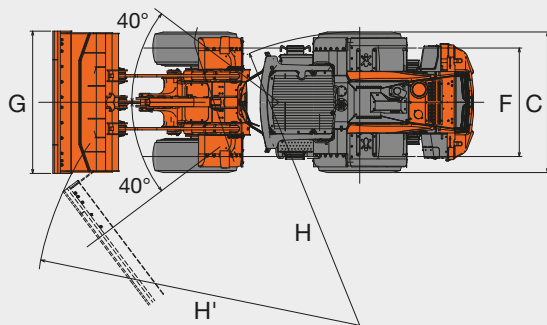
Fullstrøms 15 mikron returfilter i tank		
Hydraulikkskyklustid	ZW180-6	ZW180PL-6
Løfte		
lasteaggregatet	5,9 s (5,7 s)	5,9 s (5,7 s)
Senke		
lasteaggregatet	3,6 s (3,6 s)	3,6 s (3,6 s)
Skuffetømming	1,3 s (1,3 s)	2,5 s (2,5 s)
Totalt	10,8 s (10,6 s)	12,0 s (11,8 s)

(): Data for Power-modus

FYLLEKAPASITETER - SERVICE

Drivstofftank	235 L
Motorkjølevæske	30 L
Motorolje	25 L
Momentomformer og transmisjon	30 L
Foraksel differensial og hjulnav	31 L
Bakaksel differensial og hjulnav	34 L
Hydraulikkoljetank	100 L
DEF/AdBlue®-tank	25 L

MÅL OG SPESIFIKASJONER ZW180-6



Skuffetype			Standard lasteaggregat				Høyloft lasteaggregat			
			Generell bruk		Flat bunn		Generell bruk		Flat bunn	
			Sveisede tenner	Fastboltet skjær	Sveisede tenner	Fastboltet skjær	Fastboltet skjær			
Skuffekapasitet	ISO-toppet	m ³	2,7	2,8	2,7	2,8	2,4	2,8	2,8	
	ISO-strøket	m ³	2,3	2,4	2,3	2,4	2,1	2,4	2,4	
A Total lengde		mm	8070	7960	8070	7960	8380	8450		
B Total høyde		mm							3285	
C Bredde over dekkene		mm							2490	
D Hjulavstand		mm							3100	
E Bakkeklaring		mm							400	
F Sporvidde		mm							1930	
G Skuffebredde		mm							2535	
H Svingradius (senterlinjen av dekkets utside)		mm							5240	
H' Lasterens klarings sirkel, skuffe i løfteposisjon		mm	6150	6120	6150	6120	6310	6330		
I Total driftshøyde		mm	5310		5300		5670	5720		
J Løfthøyde på skuffebolt		mm							410	
K Høyde til skuffehengselbolt, helt løftet		mm	3925				4335			
L Maksimal tømnehøyde 45 grader,		mm	2720	2790	2720	2790	3250	3200		
M Rekkevidde, 45-graders dumping, full høyde		mm	1190	1080	1190	1080	1180	1230		
N Gravedybde (horisontal gravevinkel)		mm	60	90	60	90	170			
O Maksimal lukkevinkel (grader) i løfteposisjon		grader							48	
P Lukkevinkel i full høyde		grader	60				53			
Statisk tippelast *	Rett	kg	13 000	12 760	13 000	12 660	10 140	10 000	9900	
	Full 40 graders sving	kg	11 200	11 000	11 200	10 900	8700	8600	8500	
Brytekraft		kgf	12 850	11 870	12 850	11 870	11 640	10 880	10 880	
		kN	126	116	126	116	114	107	107	
Driftsvekt *		kg	14 880	14 980	14 980	15 080	15 110	15 180	15 250	

Obs.: Alle data for mål vekt og ytelse er basert på ISO 6746-1:1987, ISO 7137:2009 og ISO 7546:1983

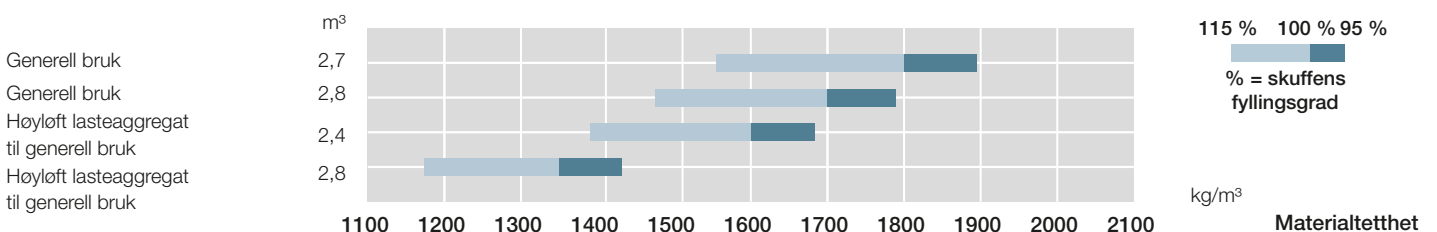
: Statisk tippelast og driftsvekt merket med inkluderer 20.5R25 (L3) dekk (ingen ballast) med smøremidler, full drivstofftank og fører.

Maskinens stabilitet og driftsvekt avhenger av motvekt, dekkstørrelse og annet tilbehør.

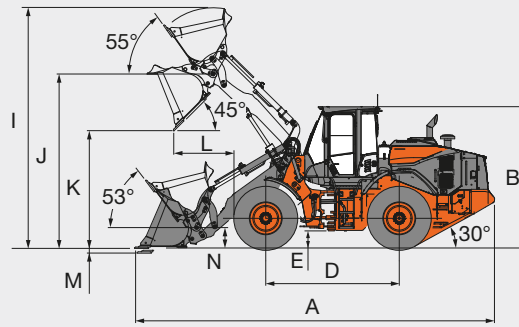
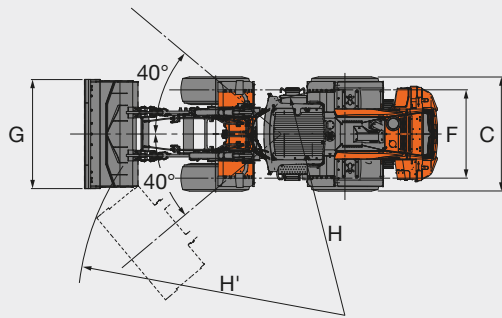
VEKTENDRING

Alternative utførelser		Driftsvekt (kg)	Tippelast (kg)		Total bredde (mm) (utside av dekk)	Total høyde (mm)	Total lengde (mm)
			Rett	Full sving			
Dekk	20.5R25(L3)XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	20.5R25(L5)XLDD2A	+460	+350	+320	+30	+25	-20
	20.5R25(L5)XMIND2	+620	+480	+430	+25	+35	-30
	650/65R25(L3)XLD	+550	+430	+400	+170	±0	±0
Bukplate		+160	+110	+100	±0	±0	±0

VEILEDER FOR SKUFFEVALG

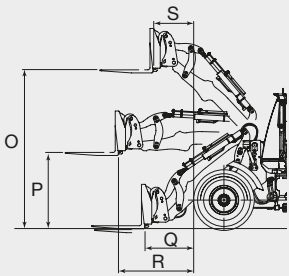


MÅL OG SPESIFIKASJONER ZW180PL-6



		Generell bruk						
		Fastboltet skjær			Sveisede tenner			
Skuffekapasitet	ISO-toppet	m ³	2,6	2,8	3,1	2,5	2,7	3,0
	ISO-strøket	m ³	2,3	2,4	2,7	2,2	2,3	2,6
A Total lengde		mm	8330	8380	8480	8450	8500	8600
B Total høyde		mm	3285					
C Bredder over dekkene		mm	2490					
D Hjulavstand		mm	3100					
E Bakkeklaring		mm	400					
F Sporvidde		mm	1930					
G Skuffebreddde		mm	2535					
H Svingradius (senterlinjen av dekkets utside)		mm	5240					
H' Lasterens klaringsrirkel, skuffe i løfteposisjon		mm	6230	6250	6270	6260	6270	6300
I Total driftshøyde		mm	5590	5650	5720	5590	5650	5720
J Høyde til skuffebolt, helt løftet		mm	4050					
K Maksimal tømnehøyde 45 grader,		mm	2720	2690	2620	2650	2610	2540
L Rekkevidde 45 graders dumping, full høyde		mm	1390	1420	1490	1510	1540	1610
M Gravedybde (horisontal gravevinkel)		mm	110	110	110	80	80	80
N Løfthøyde på skuffebolt		mm	400					
Skuffevekt		kg	1290	1330	1390	1190	1230	1290
Statisk tippelast *	Rett	kgf	10 740	10 680	10 530	10 960	10 900	10 740
	Full 40 graders sving	kgf	9240	9180	9040	9440	9390	9250
Brytekraft		kgf	11 400	11 000	10 300	12 200	11 800	11 000
		kN	112	108	101	120	116	108
Driftsvekt *		kg	15 650	15 690	15 750	15 550	15 590	15 650

MED GAFFELTILBEHØR



Tilbehørstype		Gaffel	
O	Maks. stablehøyde	mm	3830
P	Gaffelens høyde ved maks. rekkevidde	mm	1810
Q	Rekkevidde på bakkenivå	mm	1240
R	Maks. rekkevidde	mm	1840
S	Rekkevidde ved maks. stablehøyde	mm	990
Statisk tippelast	Rett	kgf	10 250
	Full 40 graders sving	kgf	8900
Maks. last i henhold til EN 474-3, 80 %		kg	6930
Maks. last i henhold til EN 474-3, 60 %		kg	5200
Gaffeltannlengde		mm	1200
Driftsvekt *		kg	14 930

Obs.: Alle data for mål, vekt og ytelse er basert på ISO 6746-1:1987, ISO 7137:1997, ISO 7546:1983 og ISO 8313:1989

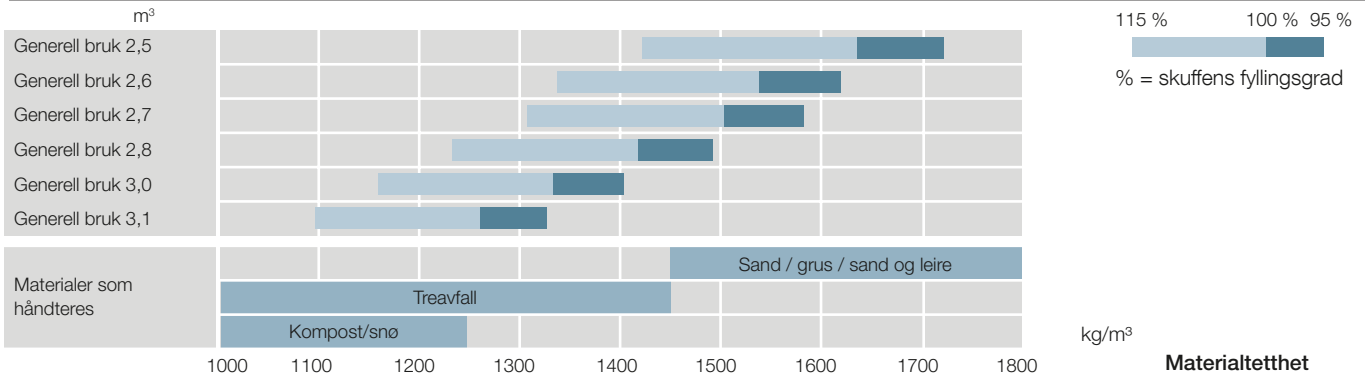
: Statisk tippelast og driftsvekt merket med inkluderer 20.5R25 (L3) dekk (ingen ballast) med smøremidler, full drivstofftank og fører.

Maskinens stabilitet og driftsvekt avhenger av motvekt, dekkstørrelse og annet tilbehør.

VEKTENDRING

Alternative utførelser	Driftsvekt (kg)	Tippelast (kg)		Total bredde (mm) (utside av dekk)	Total høyde (mm)	Total lengde (mm)
		Rett	Full sving			
Dekk	20.5R25(L3)XHA2	±0	±0	±0	±0	±0
	20.5R25(L5)XLD D2A	+460	+290	+260	+30	-20
	20.5R25(L5)XMINE D2	+620	+390	+350	+25	-30
	650/65R25(L3)XLD	+550	+275	+275	+170	±0
Bukplate	+160	+110	+100	±0	±0	±0

VEILEDER FOR SKUFFEVALG



● Standardutstyr

○ Tilleggsutstyr

FØRERSETET	ZW180-6	ZW180PL-6
Justerbar rattstamme med POP-UP	●	●
AM/FM-radio med AUX for digital musikkspiller	●	●
Askebeger, sigarettenner	●	●
Automatisk klimaanlegg	●	●
med enkelt inntaksfilter	●	●
med dobbelt inntaksfilter	○	○
Jakkekrok	●	●
Defroster foran/bak	●	●
Hanskerom	●	●
Ryggekamera og skjerm	●	●
Bakunderspeil	●	●
Bakspeil		
Innsiden (2)	●	●
Utenfor (2)	●	●
Utenfor (oppvarmet, 2)	○	○
Inntrekkbart setebelte, 50 mm	●	●
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449): flerlagsisolasjon montert for reduksjon av støy og vibrasjon	●	●
Gummimatte på gulvet	●	●
Sete		
Luftdempet sete med nakkestøtte og varme: stoff, høy rygg, justerbar demping, helning av sete, setedybde, vekt-høyde, forut-akterut posisjon, tilbakeleant vinkel, vinkel for armlene, høyde og vinkel på nakkestøtte, korsryggstøtte	●	●
Luftdempet sete (kraftig type) med nakkestøtte og varme: stoff, høy rygg, justerbar demping, helning av sete, setedybde, vekt-høyde, posisjon, tilbakeleant vinkel, armlenevinkel, høyde og vinkel på nakkestøtte, korsryggstøtte	○	○
Oppbevaringsplass		
Koppholder	●	●
Holder for digital musikkspiller	●	●
Dokumentholder	●	●
Varme- og kjøleboks	●	●
Lomme i seteryggen	●	●
Solskjerm	●	●
Ratt med mønster og dreieknott	●	●
Fargede sikkerhetsglass: andre: herdet, frontrute: laminert	●	●
Vinduspyler foran og bak	●	●
Vindusviskere foran og bak	●	●

ELEKTRISK SYSTEM

Ryggealarm	●	●
Batterier		
Standard batterier (120AH-760A)	●	●
Batterier med høy kapasitet (155AH-900A)	○	○
Hovedstrømbryter	●	●
12 V strømuttak	○	○

LYS

Bremselys og baklys (LED)	●	●
Markeringslys	●	●
Frontlykter	●	●
Roterende lampe	○	○
Blinklys med varselblink	●	●

LYS	ZW180-6	ZW180PL-6
Arbeidslamper		
Frontlys på førerhus (2)	●	●
Baklys i sidedeksler på bakre grill (2)	●	●
Ekstra frontlys på førerhus (2)	○	○
Baklys på førerhus (2)	○	○
Ekstra LED frontlys på førerhus (2)	○	○
LED baklys på førerhus (2)	○	○

KRAFTOVERFØRING

Automatisk girkasse med lastfølersystem	●	●
Clutchutkoblingsbryter	●	●
Differensial		
TPD (slurehindrende differensialer foran og bak)	●	●
LSD (slurehindrende differensialer foran og bak)	○	○
Hastighetsbegrenser (20 km/t)	○	○
DSS (Kick-down-bryter)	●	●
Forover/revers-spak	●	●
Forover/revers-valgbryter	●	●
Bryter for Power-modus	●	●
Fingertupp-bryter	●	●
Kjøremodus-velger (Auto1-Auto2)	●	●
Bryter for fast 1. gir	●	●

MOTOR

Luftinntak		
Regnlokk	●	●
Forfilter (Syklon-type)	○	○
Forfilter (Turbo II)	○	○
Dobbelt luftfilter	●	●
Automatisk reversibel kjølevifte med varmfølbersystem	●	●
Patrontype motoroljefilter	●	●
Patrontype drivstoff-forfilter (med vannutskillerfunksjon)	●	●
Patrontype hoveddrivstoffilter	●	●
Analog tankmåler for kjølevæske	●	●
Inntaksfilter og påfyllingsforlengelse for DEF/AdBlue®-tank	●	●
DEF/AdBlue®-tank med ISO-magnetadapter	●	●
Kontrollsystem for automatisk nedstenging av motor	○	○
Ekstern tapping av motorolje	●	●
Viftevern	●	●
Radiator		
Standard radiator	●	●
Tilstoppsfri radiator (stor spalteåpning)	○	○

OVERVÅKNINGSSYSTEM

Målere: kjølevæsketemperatur, drivstoff	●	●
Indikatorlamper: markeringslys, låsing av kontrollspak, drivstoffnivå, fjernlys, parkeringsbrems, forvarme, blinklys, arbeidsllys	●	●
Indikatorer på flerfunksjonsskjerm: klimaanleggsskjerm, indikator for automatisk nedstenging, klokke, clutchutkoblingsindikator, DEF-alarmindikator, DEF-nivåmåler, nivåjustering for dobbel lasteaggregatautomatikk, ECO-indikator, viftereversindikator, indikator for F-N-R/skifteposisjon, indikator for forover/bakover-valgbryter, holdedisplay, timeteller, kilometerteller, Power-modusindikator, lastdemper indikator, setebelteindikator, speedometer, turteller, indikator for automatisk girskift, transmisjonsoljetemperatur	●	●
Varsellys: luftfilter motstand, lavt bremseoljetrykk, feil på kommunikasjonsystem, tømmevarsling, lavt motoroljetrykk, motorvarsling, hydraulikkoljenivå, lavt styreoljetrykk, overoppheting, girkassevarsling	●	●

BREMSESYSTEM	ZW180-6	ZW180PL-6
Uavhengig bremsekrets foran og bak	●	●
Innvendig montert fullhydraulisk våtskivebrems på alle fire hjul	●	●
Fjærbelastet / hydraulisk utløst parkeringsbrems	●	●

HYDRAULIKKSYSTEM

Auto-retur for skuffen (automatisk retur til graveposisjon)	●	●
---	---	---

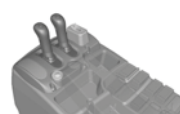
Kontrollspak		
--------------	--	--

for 3-spolers reguleringsventil

Flerfunksjonsspak (FF-spak)	●	–
-----------------------------	---	---



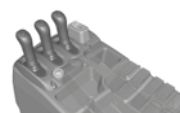
2 spaker	○	–
----------	---	---



FF-spak og AUX-spak for tredje funksjon	○	–
---	---	---



2 spaker og ekstra spak for tredje funksjon	○	–
---	---	---



for 4-spolers reguleringsventil

FF-spak og AUX-joystickspak for tredje og fjerde funksjon	○	–
---	---	---



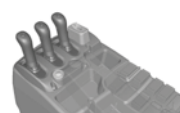
2 spaker og 2 ekstra spaker for tredje og fjerde funksjon - Innenfra og ut (fjerde - tredje - skuffe - lasteaggregat)	○	–
---	---	---



FF-spak og AUX-spak for tredje funksjon	–	○
---	---	---



2 spaker og ekstra spak for tredje funksjon	–	○
---	---	---



Låsebryter for kontrollspak	●	●
-----------------------------	---	---

Nivåjustering for dobbel løftearmautomatikk	●	●
---	---	---

Hydraulikkfilter	●	●
------------------	---	---

Flytssystem for lasteaggregat	●	●
-------------------------------	---	---

Analog tankmåler	●	●
------------------	---	---

Kjørekontrollsystem (AV-AUTO-type)	●	●
------------------------------------	---	---

DEKK

20.5R25 (L3) XHA2	●	●
-------------------	---	---

20.5R25 (L5) XLDD2	○	○
--------------------	---	---

20.5R25 (L5) XMINED2	○	○
----------------------	---	---

650R65R25 (L3) XLD	○	○
--------------------	---	---

DIVERSE

Låsestag for midtledd	●	●
-----------------------	---	---

Automatisk smøresystem	○	–
------------------------	---	---

Bukplate (fastboltet type)	○	○
----------------------------	---	---

Skuffesyndervern	○	–
------------------	---	---

Motvekt, innebygd	●	●
-------------------	---	---

Skjærbeskyttelse	○	○
------------------	---	---

Slepestag med låsebolt	●	●
------------------------	---	---

Nødstyring	●	●
------------	---	---

Skjermer		
----------	--	--

for 20.5 R25 (forskjermer og heldekkende bakskjermer med skvettlapper)	●	●
--	---	---

for 650R65R25 (forskjermer og heldekkende bakskjermer med skvettlapper)	○	○
---	---	---

Frontrutevern	○	○
---------------	---	---

Global e-Service	●	●
------------------	---	---

Lasteaggregat		
---------------	--	--

Standard løftearm	●	–
-------------------	---	---

Høyloft lasteaggregat	○	–
-----------------------	---	---

Parallelløftende lasteaggregat	–	●
--------------------------------	---	---

Fester for transportsikring	●	●
-----------------------------	---	---

Innebygget informasjonsprosessor	●	●
----------------------------------	---	---

Innbruddssikring		
------------------	--	--

Batterideksel med låsebrakett	●	●
-------------------------------	---	---

Låsbar motordeksel	●	●
--------------------	---	---

Låsbar lokk til drivstofftank	●	●
-------------------------------	---	---

Hurtigkopligng (ISO 23727)	–	●
----------------------------	---	---

Brakett for nummerskilt bak	○	○
-----------------------------	---	---

Veihomologering		
-----------------	--	--

Sett for tysk veihomologering: brakett for nummerskilt bak, reflekterende klistremerke, hjulklosser	○	○
---	---	---

Sett for italiensk veihomologering: førerhusly, skuffeskjærbeskyttelse, leddlås, brakett for nummerskilt bak, reflekterende klistremerke, roterende lampe	○	○
---	---	---

Standard verktøysett	●	●
----------------------	---	---

Tyverisikringssystem*	○	○
-----------------------	---	---

Hjulklosser	○	○
-------------	---	---

Standard- og tilleggsutstyr kan variere fra land til land. Kontakt Hitachi-forhandleren for detaljer.

* Hitachi Construction Machinery kan ikke holdes ansvarlig for tyverier. Ethvert system vil bare redusere faren for tyveri.

Før du bruker maskinen, inkludert satellittkommunikasjonssystemet, i et annet land enn maskinen er ment for, kan det være nødvendig å gjøre endringer slik at maskinen oppfyller lokale bestemmelser (inkludert sikkerhetsstandarder) og juridiske krav i det aktuelle landet. Maskinen må ikke eksporteres til eller brukes i andre land enn den er ment for, før den oppfyller slike krav. Kontakt Hitachi-forhandleren din hvis du har spørsmål om overholdelse av krav og bestemmelser.

Disse spesifikasjonene kan endres uten varsel.

Illustrasjoner og fotografier viser standardmodellene og kan muligens omfatte ekstrautstyr, tilbehør og alt standardutstyr med visse avvik når det gjelder farger og funksjoner. Les om og gjør deg kjent med riktig betjening i førerhåndboken før bruk.

NASTA®

NASTA AS
Bommestadmoa 8, 3270 LARVIK
P.b. 2100 Stubberød, 3255 Larvik
T: +47 33 13 26 00
F: +47 33 11 45 52
www.nasta.no

KL-NO109EU