

ZW-6-serien

HITACHI

Reliable solutions

ZW220



HJULLASTER

Modellkode : ZW220-6

Motoreffekt : 149 kW / 203 hk (ISO14396)

Driftsvekt : 17 950 – 18 360 kg

Skuffe, ISO-toppet : 2,4–3,3 m³

ZW220-6. NO COMPROMISE

De nye Hitachi-hjullasterne er utviklet spesielt for å oppfylle behovene til en europeisk anleggsbransje i stadig endring. Takket være sitt lave drivstofforbruk kan ZW220-6 tilby utmerket ytelse uten at dette går på bekostning av effektiviteten.

Den nye modellen støtter opp om Hitachis omdømme som leverandør av teknisk overlegne og slitesterke produkter. Ved siden av å være svært pålitelig har ZW220-6 også en allsidighet som gjør den egnet for mange ulike typer arbeid.



6. PÅLITELIGHET I SÆRKLASSE



8. LAGET FOR SLITESTYRKE



10. EKSEPSJONELL ALLSIDIGHET



HITACHI

ZW220



12. DEDIKERT TIL KVALITET



14. DREVET AV TEKNOLOGI

KREV PERFEKSJON

ZW220-6 er konstruert og produsert i Japan ved hjelp av markedsledende teknologi. Den er utviklet med sikte på perfektjon, med vekt på miljø, førerkomfort og sikkerhet, og den oppfyller kundenes ønske om høyest mulig produktivitet til lavest mulig kostnad.



Stor kraft

En trykkbryter øker motoreffekten ved behov.



Bransjeledende sikkerhet

360° sikt fra førerhuset.



Lett å betjene

Flerfunksjonsskjermen viser informasjon raskt og oversiktlig.



Jevn drift

Ny og forbedret lastedemper.



Overlegen komfort

Romslig førerhus med flere oppbevaringsrom.





Forbedret konstruksjon

Utmerket sikt bakover takket være det buede motorpanseret.



Stillere drift

Nye, materialer i førerhuset absorberer lyd og reduserer støynivået.



Mer effektiv utnyttelse av drivstoffet

Ny steg IV-motor uten DPF.



Lave driftskostnader

7 % drivstoffbesparelse ved laste- og løftearbeid (6 % ved V-formlastning).



Brukervennlig

Komfortabelt og brukervennlig soakstyringssystem.



Lett å komme til

Brede motordeksler som er lette å åpne.



“ Påliteligheten til Hitachi-hjullasterne holder driftskostnadene på et rimelig nivå ”

Even Gausen, administrerende direktør, Farbu & Gausen

PÅLITELIGHET I SÆRKLASSE

I likhet med andre hjullastere fra Hitachi er ZW220-6 kjent for optimal ytelse og minimal stopp-tid. Den arbeider meget effektivt på et bredt spekter av arbeidsplasser, og den er enkel å vedlikeholde takket være lett tilgjengelige komponenter.

Minimal stopp-tid

ZW220-6 har ett batterirom i stedet for to, noe som gir enklere tilgang for vedlikehold av og utskifting av batterier. Dette bidrar til minimal stopp-tid og høy tilgjengelighet.

Rask tilgang

Motordekslene åpnes helt og gir enkel tilgang. Dette sikrer at rutinemessig vedlikehold utføres raskt og enkelt, noe som sørger for pålitelig drift.

Bedre drivstoffeffektivitet

ZW220-6 utnytter drivstoffet enda bedre enn den forrige modellen under V-formlastning og

laste- og løftarbeid. Dette gir betydelige besparelser på driftsbudsjettet.

Enkelt vedlikehold

Med sikte på enklere vedlikehold er nå en hovedstrømbryter standardutstyr. Dette bidrar til å unngå strømrelaterte ulykker og sparer dessuten batteristrøm under langtidslagring.

Reduserte kostnader

Den nye steg IV-kompatible motoren krever ikke noe dieselpartikkelfilter, noe som reduserer drivstofforbruket og vedlikeholdskostnadene ytterligere.



Enkel tilgang til motorrommet.



Batteriet er lett å vedlikeholde.



Ny motor reduserer drivstofforbruket.



Et forsterket lasteaggregat øker produktiviteten.



Tilstopningsfrie radiatorer (tilleggsutstyr) øker slitestyrken.

i Hver eneste hjullaster er underlagt streng produksjonskontroll og gjennomgår grundig sluttkontroll. Dette er inngår naturlig i Hitachis arbeid for å produsere produkter som holder høy kvalitet, og som oppfyller kundenes ønsker.



LAGET FOR SLITESTYRKE

Hitachis omdømme som produsent av robuste anleggsmaskiner styrkes med den nye serien av hjullastere i mellomklassen. ZW220-6 er utviklet og konstruert for å arbeide pålitelig på et bredt spekter av arbeidsplasser og leverer garantert den driftssikkerheten du ønsker.

Utvidet beskyttelse

Bukplaten (ekstraustyr) beskytter maskinens drivverk og drivaksel mot mulig skade forårsaket av materiale på bakken.

Forsterkede komponenter

Etter ønske fra kundene har ZW220-6 fått et nytt og forsterket lasteaggregat. Dette øker også produktiviteten under løftearbeid.

Slitesterke materialer

Radiatorer av høy kvalitet sørger for mindre korrosjon og bidrar til ZW220-6-hjullasterens generelle slitestyrke.

Maksimal driftstilgjengelighet

De tilstopningsfrie radiatorene (WPFR, tilleggsutstyr) har firkantede ribber i stedet for trekantede for å hindre tilstopping. Dette forlenger radiatorernes levetid.



Bukplaten (tilleggsutstyr) gir bedre beskyttelse.





“ *Hitachis maskiner er ideelle for vårt arbeid på et sted isolert fra omverdenen* ”

Peter Madsen, prosjekteringsleder, LNSG

EKSEPSJONELL ALLSIDIGHET

Hitachi-hjullasternes problemfrie og effektive drift gjør dem til det ideelle valget for et bredt spekter av arbeidsoppgaver. En rekke ulike egenskaper bidrar til allsidigheten til ZW220-6 og gir også fordeler i form av bedre produktivitet, drivstoffutnyttelse og sikkerhet.

Effektiv fleksibilitet

Quick power-bryteren øker motoreffekten når du trenger mer kraft på kort varsel, eller når du kjører oppoverbakke.

Forbedret sikt bakover

Lyddemperen og luftinntaket er flyttet og stilt på linje for å øke sikten bakover fra førerhuset, noe som lar deg arbeide sikrere på de ulike typene arbeidsplasser.

Høy produktivitet

Den samtidige bevegelsen av skuffen og lasteaggregatet sikrer jevnt og rykkfritt gravearbeid. Skuffen prioriteres etter tømning, slik at hjullasteren raskt kan returnere

til gravingen, med økt produktivitet som resultat.

Praktisk oppbevaringsplass

Den praktiske oppbevaringsplassen på bakre del av ZW220-6 er utformet for å gi god plass til mange slags verktøy.

Effektiv kontroll

For at kjøringen skal gå jevnt og pent på alle typer terreng, har maskinen ny og forbedret lastedempersfunksjon som hindrer unødig rykking via bevegelsen til lasteaggregatsylindrene.



Endringer i konstruksjonen har gitt bedre sikt bakover.



Lastedemperfunksjonen



Quick power-bryteren gir deg mer kraft når det trengs.



AdBlue® sprøytes inn i eksosen for å redusere utslippene.



Enkel tilgang for vedlikehold fra bakkeplan.

i Hitachi utfører tester i Japan, der vi evaluerer de ulike funksjonene til hjullasterne våre. Resultatene viser kontroll i særklasse.



DEDIKERT TIL KVALITET

Alle nye hjullastere fra Hitachi gjennomgår strenge tester for å sikre at de overholder de høyest mulige standarder for ytelse, pålitelighet, komfort og sikkerhet. ZW220-6 settes sammen av komponenter av høy kvalitet og er blant hjullasterne med minst støy og best sikt i sin klasse.



SCR-systemet reduserer utslipp og støy.

Reduserte utslipp

Hitachi har utviklet et selektivt katalysator-system (SCR) som reduserer utslippet av nitrogenoksider ved å sprøyte inn urea i eksosen. Denne avanserte teknologien hjelper miljøet og overholder EUs Stage IV-utslippsbestemmelser.

Enkel tilgang

Motorens luftfilter er flyttet til bakre del av motorrommet slik at du lettere kommer til fra bakkeplan når det skal utføres vedlikehold. Ureatanken har også fått en brukervennlig plassering.

Utmerket sikt

Panoramautsikten på 360° fra det romslige førerhuset sørger både for et komfortabelt arbeidsmiljø og økt sikkerhet og produktivitet. Også ryggekameraet bidrar til førsteklasses sikt og god sikkerhet på arbeidsplassen.

Forbedret komfort

Lydisoleringen av førerhuset er blitt bedre slik at støynivået er betydelig redusert, noe som gir føreren et bedre arbeidsmiljø. Også den stillestående motoren bidrar til mindre støy, noe som gjør maskinen egnet for arbeid i byområder.





“ Vi trenger en hjullaster som er fullstendig pålitelig og tilgjengelig hele døgnet, hele uken, og Hitachi-maskinen er nettopp det ”

Árpád Barabás, administrerende direktør, Barabás

DREVET AV TEKNOLOGI

Den avanserte teknologien i konstruksjonen til ZW220-6 er der fordi Hitachi hele tiden fokuserer på kundenes tilfredshet. Hver eneste komponent er utviklet og produsert for å oppfylle behovene til kunder, førere og en bransje i stadig utvikling.

Redusert vedlikehold

Den nye steg IV-kompatible motoren har et høyvolumsystem for resirkulering av avkjølt eksos (EGR-system), et system for drivstoffinnsprøyting av common rail-type samt en dieseloksideringskatalysator (DOC). Dette bidrar til å redusere drivstoffkostnadene og kravene til vedlikehold.

Mindre miljøpåvirkning

Mellomklassemaskinen ZW220-6 har en valgfri funksjon for automatisk nedstenging av motoren, noe som betyr mindre sløsing

med drivstoff, mindre støy og reduserte utslipp av eksos og CO₂.

Optimal ytelse

Hitachis ZW-6-hjullastere er utstyrt med en flerfunksjonell LCD-fargeskjerm som viser nyttig informasjon raskt og oversiktlig, for eksempel drivstoff- og ureanivå, oljetemperatur og effektmoduser. Den gjør det lettere å oppnå optimal ytelse og forenkler vedlikeholdet. Den viser også bildet fra det brukervennlige ryggekameraet, som øker sikten og dermed sikkerheten.

Ekstern overvåking

Global e-Service lar ZW220-6-eierne overvåke sine Hitachi-maskiner eksternt via Owner's Site (onlinetilgang 24/7) og ConSite (en automatisk månedlig rapport). Dette bidrar til økt effektivitet, redusert nedetid og generelt sett bedre ytelse.

Brukervennlig betjening

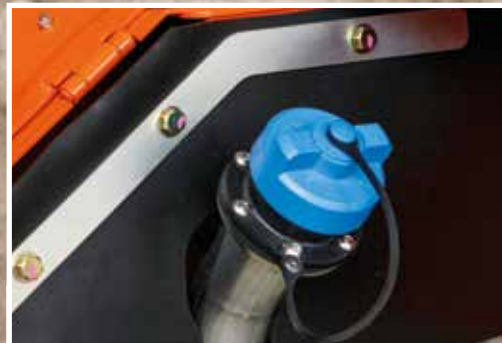
Styresystemet med joystick (tilleggsutstyr) gjør det mulig for førerne å arbeide svært effektivt med minimal anstrengelse og innlemmer en rekke nyttige funksjoner.



LCD-skjermen viser maskinens status og innstillinger.



Styresystemet med joystick (tilleggsutstyr) gir utmerket kontroll.



AdBlue® nivået kan kontrolleres fra førerhuset.



“ Vi er svært fornøyd med kvaliteten og de lave kostnadene til Hitachi-hjullasteren ”

Phil Meuser-Schaede, eier, Trasswerke Meurin

VI REDUSERER DE TOTALE KOSTNADENE



Hitachi har etablert ettersalgsprogrammet Support Chain for å gi deg optimal effektivitet, minimal nedetid, reduserte driftskostnader og høy gjensalgverdi.

Global e-Service

Hitachi har utviklet to systemer for ekstern overvåking som en del av Global e-Service-onlineapplikasjonen. Owner's Site og ConSite er integrerte deler av hjullasteren og sender driftsdata daglig via GPRS eller satellitt til www.globaleservice.com. Dette gir umiddelbar tilgang til Owner's Site og den viktige informasjonen som kreves til støtte på arbeidsplassene.

Informasjon om forholdet mellom timer i og utenfor drift bidrar til økt effektivitet. Effektiv administrering av vedlikeholdsprogrammer sørger for bedre tilgjengelighet. Også drift-

skostnadene kan administreres, gjennom en analyse av drivstofforbruket. Plasseringen av og bevegelsene til hver enkelt maskin fremgår tydelig og forenkler planleggingen.

En automatisk servicerapportfunksjon – ConSite – sender hver måned en e-postmelding med en oppsummering av informasjonen fra Global e-Service for hver enkelt hjullaster. Denne omfatter: driftstimer og drivstofforbruk per dag, statistikk om driftsmodusforholdet, en sammenligning

av drivstofforbruk og -utnyttelse samt informasjon om CO²-utslipp.

Teknisk støtte

Alle Hitachis serviceteknikere får full teknisk opplæring fra HCME i Amsterdam. Disse øktene gir tilgang til den samme tekniske kunnskapen som er tilgjengelig hos Hitachis kvalitetssikringsavdelinger og utviklingsentre. Teknikerne kombinerer denne globalt baserte ekspertisen med kundens lokale språk og kultur med sikte på en best mulig ettersalgstøtte.



Global e-Service



Teknisk støtte



Hitachi-deler

Utvidet garanti og servicekontrakter

Alle nye Hitachi ZW-6-hjullastere er dekket av full garanti fra produsenten. Som en ekstra beskyttelse – hvis arbeidsforholdene er krevende, eller for å minimalisere reparasjonskostnadene – tilbyr Hitachi-forhandlerne en unik utvidet garanti kalt HELP (Hitachi Extended Life Program) og omfattende serviceavtaler. Dette kan bidra til bedre ytelse for hver enkelt maskin, redusere nedetiden og gi høyere gjensalgverdi.

Deler

Hitachi tilbyr et stort utvalg av og god tilgang på deler fra det 53 000 m² store HCME European Parts Depot i Nederland.

- Hitachi Genuine Parts: gjør at maskinene holdes i drift lenger, med lavere drifts- og vedlikeholdskostnader.
- Hitachi Select Parts og 2Genuine Parts: spesielt for eldre maskiner, og koster mindre, er av dokumentert kvalitet og leveres med garanti fra produsenten.

- Performance Parts: produsert med tanke på svært krevende forhold, utviklet for større slitestyrke, bedre ytelse eller lengre levetid.
- Refabrikerte komponenter: tilbyr en økonomisk levedyktig løsning og er det beste alternativet når forebyggende utskifting er nødvendig.

Uansett hva du velger, kan du være sikker på at du får den velkjente kvaliteten som kjennetegner Hitachi Construction Machinery.



Kompakte hjullastere



ZAXIS-gravemaskiner



EH-tiptruck



“ Vi utvikler
anleggsmaskiner
som bidrar til å
skape velstående og
bekvemme
samfunn ”

Yuichi Tsujimoto, HCM President

INSPIRERT AV EN BEDRE FREMTID

Hitachi Ltd. ble etablert i 1910 og ble bygget på en grunnleggende filosofi om å gi et positivt samfunnsbidrag gjennom teknologi. Dette er fremdeles inspirasjonen bak Hitachi-konsernets pålitelige løsninger som møter dagens utfordringer og hjelper til å skape en bedre verden.

Hitachi, Ltd. er i dag et av verdens største selskaper og har et enormt utvalg av nyskapende produkter og tjenester. Disse er laget for å utfordre konvensjonene, gi samfunnet bedre infrastruktur og bidra til et bærekraftig samfunn.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) ble grunnlagt i 1970 som et datterselskap av Hitachi, Ltd. og er blitt en av verdens største leverandører av anleggsutstyr. HCM har vært et foregangsselskap i produksjonen av hydrauliske gravemaskiner, men produserer også hjullastere, stive dumpere, beltedrevne kraner og spesialmaskiner for moderne anlegg verden rundt.

Med sin avanserte teknologi har maskinene fra Hitachi Construction Machinery ryktet på seg for å oppfylle de høyest tenkelige

kvalitetskrav. De egner seg for et bredt spekter av næringer og er alltid å finne travelt opptatt verden rundt – med å lage infrastruktur for en trygg og komfortabel livsstil, utvikling av naturressurser og i støtte for hjelpeaksjoner etter katastrofer.

Hitachis ZW-hjullastere er viden kjent for å være pålitelige, slitesterke og allsidige – i stand til å levere produktivitet på høyeste nivå under de mest krevende forhold. De er designet for å gi eiere redusert total kostnad, og førere det ypperste innen komfort og sikkerhet.



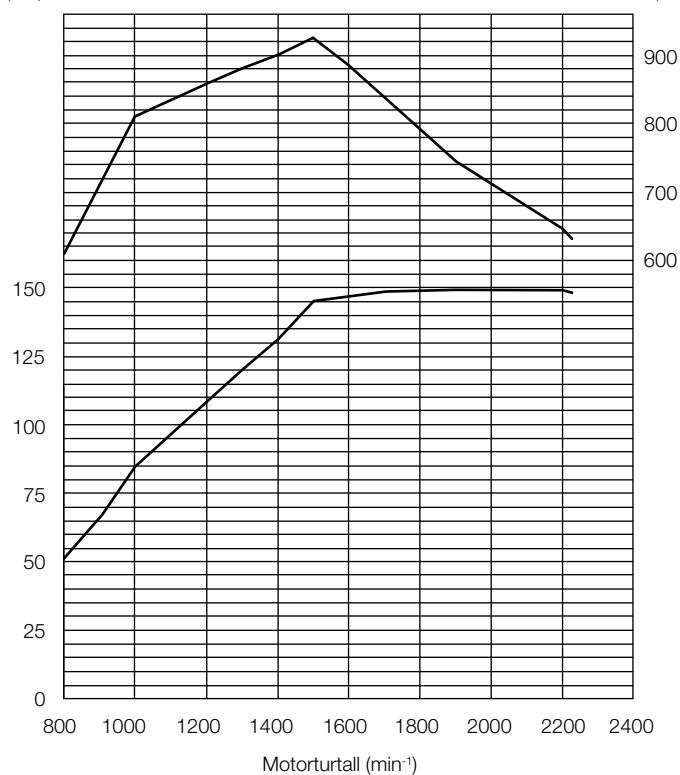
EX-ultrastore gravemaskiner

SPESIFIKASJONER

MOTOR

Modell	CUMMINS QSB6.7
Type	4-takts, vannavkjølt, direkte innsprøyting
Innsuging	Turbolader og intercooler
Etterbehandling	DOC- og SCR-system
Ant. sylindere	6
Maksimal effekt	
ISO 14396	149 kW (203 hk) ved 2200 min ⁻¹ (o/min)
ISO 9249, netto	145 kW (197 hk) ved 2200 min ⁻¹ (o/min)
Maksimalt dreiemoment, brutto	929 Nm ved 1500 min ⁻¹ (o/min)
Boring og slaglengde	107 x 124 mm
Slagvolum	6,69 L
Batterier	2 x 12 V
Luftfilter	Tørr type med to elementer og motstandsindikator
Utslipp	Overholder EU Stage IV og US EPA Tier 4 Final

Motoreffekt (kW) Dreiemoment (Nm)



KRAFTOVERFØRING

Automatisk transmisjon ...	Momentomformer, servoskift av akseltipe med datastyrt automatisk girskift og manuelt skift.
Momentomformer	Tre elementer, enkelt trinn, enkel fase
Hovedclutch	Våt hydraulisk med flere plater
Kjølemetode	Tvunget sirkulasjon-type
Kjørehastighet* Forover / Revers	
1.	6,2/6,5 km/t (6,5/6,8 km/t)
2.	10,6/11,1 km/t (11,1/11,7 km/t)
3.	16,0/24,9 km/t (16,8/26,2 km/t)
4.	23,8 km/t (25,0 km/t)
5.	36,0 km/t (36,0 km/t)

*med 23.5R25 (L3) dekk

() : Data for Power-modus

AKSEL OG SLUTTDREV

Drivsystem	Firehjul drivsystem
Foraksel og bakaksel	Semi-flytende
Front	Festet på frontramme
Bakre	Svingtappstøtte
Reduksjons- og differensialgir	Totrinns reduksjon med momentproporsjonal differensial
Pendlingsvinkel	Totalt 24° (+12°, -12°)
Sluttdrev	Ekstra kraftig planetgir, innvendig montert

DEKK

Dekkestørrelse	23.5R25 (L3)
Tilleggsutstyr	Se liste over standard- og tilleggsutstyr

BREMSER

Servicebrems	Innvendig montert fullhydraulisk våtskivebrems på alle fire hjul. Uavhengig bremsekrets foran og bak
Parkeringsbrems	Fjærbelastet, hydraulisk utløst, tørrskivetype med eksternt utgående aksel

STYRESYSTEM

Type	Leddet rammestyring
Styrevinkel	Hver retning 37° ; totalt 74°
Sylindere	Dobbeltvirkende stempeltype
Ant. x Boring x Slaglengde	2 x 70 mm x 442 mm

HYDRAULIKKSYSTEM

Arm og skuffe styres med flerfunksjonsspak	
Betjening av lasteaggregat	Ventil med fire posisjoner: løft, hold, senk, flyt
Skuffestyring med automatisk skufferetur til graving	Ventil med tre posisjoner: rull tilbake, hold, dump
Hovedpumpe (brukes som servostyringspumpe)	Aksialstempelpumpe med variabelt slagvolum
Maksimal oljemengde	275 L/min ved 2 200 min ⁻¹ (o/min)
Maksimalt trykk	27,4 MPa
Viftepumpe	Girpumpe med fast slagvolum
Maksimal oljemengde	65,8 L/min ved 2200 min ⁻¹ (o/min)
Maksimalt trykk	19,0 MPa
Hydraulikksylindere	
Type	Dobbeltvirkende
Ant. x Boring x Slaglengde	Arm: 2 x 130 mm x 880 mm Skuffe: 1 x 165 mm x 510 mm
Filter	Fullstrøms 15 mikron returfilter i tank

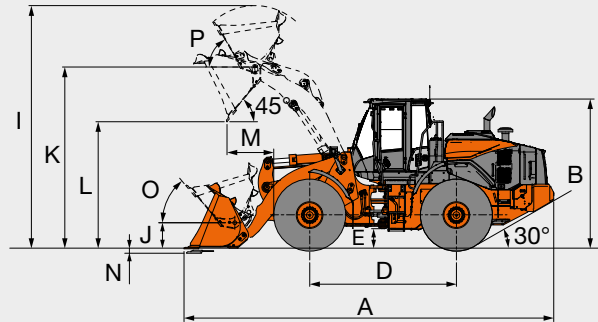
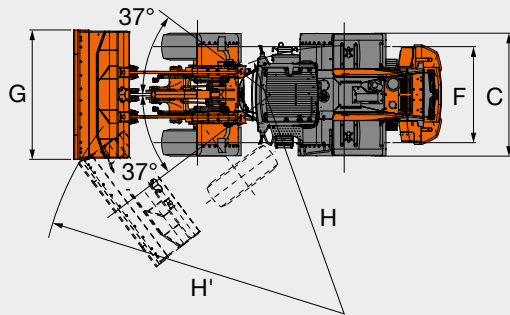
Hydraulikkcyklustid	
Løfte lasteaggregat	5,9 s (5,6 s)
Senke lasteaggregat	3,3 s (3,3 s)
Skuffetømming	1,6 s (1,5 s)
Totalt	10,8 s (10,4 s)

() : Data for Power-modus

FYLLEKAPASITETER – SERVICE

Drivstofftank	255 L
Motorkjølevæske	30 L
Motorolje	25 L
Momentomformer og automatisk transmisjon	40 L
Foraksel differensial og hjulnav	32 L
Bakaksel differensial og hjulnav	32 L
Hydraulikkoljetank	114 L
DEF/AdBlue®-tank	25 L

MÅL OG SPESIFIKASJONER



Skuffetype		Standard lasteaggregat					High lift lasteaggregat			
		General purpose				Stein- skuffe	General purpose			
		Rund bunn		Flat bunn			Rund bunn		Flat bunn	
		Sveisede tenner	Fastboltet skjær	Sveisede tenner	Fastboltet skjær	Fastboltede tenner	Fastboltet skjær			
Skuffekapasitet	ISO-toppet	m ³	3,1	3,3	3,1	3,3	2,4	2,7	3,3	3,3
	ISO-strøket	m ³	2,7	2,8	2,7	2,8	2,0	2,3	2,8	2,8
A Total lengde		mm	8430	8300	8430	8300	8250	8640	8790	8790
B Totalhøyde		mm					3370			
C Bredde over dekkene		mm					2825			
D Hjulavstand		mm					3300			
E Bakkeklaring		mm					450			
F Sporvidde		mm					2160			
G Skuffebredde		mm					2910			
H Svingradius (senterlinjen av dekkets utside)		mm					6010			
H' Lasterens klarings sirkel, skuffe i løfteposisjon		mm	6980	6940	6980	6940	6930	7100	7140	7140
I Total driftshøyde		mm	5480	5480	5480	5580	5380	5790	5890	5890
J Løftehøyde på skuffebolt		mm					430			
K Høyde til skuffebolt, helt løftet		mm			4080			4490		
L Tømmehøyde 45 grader, full høyde		mm	2810	2900	2810	2900	2940	3420	3300	3300
M Rekkevidde 45-graders dumping, full høyde		mm	1210	1110	1210	1110	1120	1160	1270	1270
N Gravedybde (horisontal gravevinkel)		mm			110		80		190	
O Maks. lukkevinkel (grader) i løfteposisjon		grader			47				46	
P Lukkevinkel i full høyde		grader			60				52	
Statisk tippelast *	Rett	kg	15 230	14 940	15 000	14 840	14 870	12 000	11 850	11 750
	Full 37 graders sving	kg	13 480	13 210	13 250	13 100	13 130	10 560	10 400	10 320
Brytekraft		kN	160	147	160	146	185	154	134	134
		kgf	16 350	14 980	16 300	14 930	18 880	15 740	13 660	13 640
Driftsvekt *		kg	17 950	18 080	18 040	18 170	18 310	18 190	18 220	18 360

Obs.: Alle data for mål, vekt og ytelse er basert på ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 og ISO 7546:1983

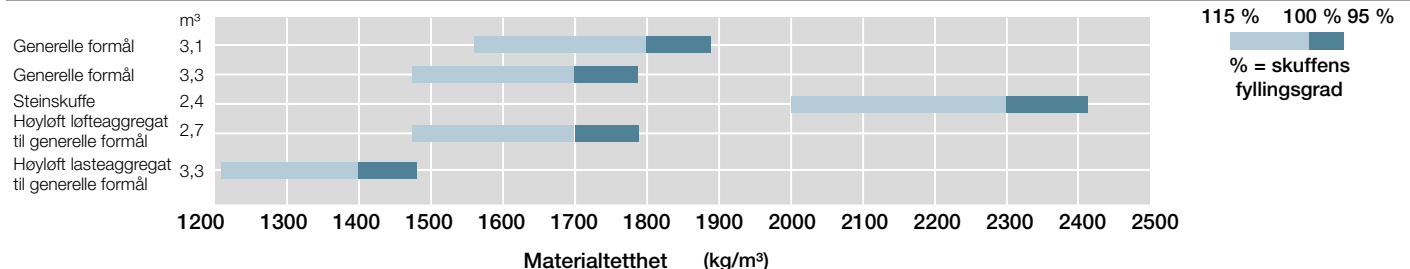
: Statisk tippelast og driftsvekt merket med inkluderer 23.5R25(L3)-dekk, (ingen ballast) med smøremidler, full drivstofftank og fører.

Maskinens stabilitet og driftsvekt avhenger av motvekt, dekkstørrelse og annet tilbehør.

VEKTENDRING

Alternative utførelser		Driftsvekt (kg)	Tippelast (kg)		Total bredde (mm) (utside av dekk)	Total høyde (mm)	Total lengde (mm)
			Rett	37 graders sving			
Dekk	23.5R25(L3) XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	23.5R25(L5) XLDD2A	+600	+520	+470	+15	+30	-25
	23.5R25(L5) XMINED2	+710	+620	+560	+10	+25	-20
	23.5R25R(L2) XSNOPPLUS	±0	±0	±0	+5	±0	±0
	750/65R25(L3) XLD	+460	+350	+310	+120	+5	±0
Bukplate		+170	+140	+130	-	-	-

VEILEDER FOR SKUFFEVALG



FØRERSETET	
Justerbar rattstamme med POP-UP	●
AM/FM-radio med AUX for digital musikkspiller	●
Askebeholder, sigarettenner	●
Automatisk klimaanlegg	
med enkelt inntaksfilter	●
med dobbelt inntaksfilter	○
Jakkekrok	●
Defroster foran/bak	●
Hanskerom	●
Ryggekamera og skjerm	●
Bakspeil	
Innsiden (2)	●
Utenfor (2)	●
Utenfor (oppvarmet, 2)	○
Inntrekkbart setebelte, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): flerlagsisolasjon montert for reduksjon av støy og vibrasjon	●
Gummimatte på gulvet	●
Sete	
Luftdempet sete med nakkestøtte og varme: stoff, høy rygg, justerbar demping, helning av sete, setedybde, vekt-høyde, forut-akterut posisjon, tilbakelent vinkel, vinkel for armene, høyde og vinkel på nakkestøtte, korsryggstøtte	●
Luftdempet sete (kraftig type) med nakkestøtte og varme: stoff, høy rygg, justerbar demping, helning av sete, setedybde, vekt-høyde, posisjon, tilbakelingsvinkel, armlenevinkel, høyde og vinkel på nakkestøtte, korsryggstøtte	○
Styresystem	
Rattstyring	●
Spakstyring (med rattstyring)	○
Oppbevaringsplass	
Koppholder	●
Holder for digital musikkspiller	●
Dokumentholder	●
Varme- og kjøleboks	●
Lomme i seteryggen	●
Solskjerm	●
Ratt med mønster og dreieknott	●
Farget sikkerhetsglass	
Frontrute: laminert	●
Andre: herdet	●
Vindusspyler foran og bak	●
Vindusviskere foran og bak	●
ELEKTRISK SYSTEM	
Ryggealarm	●
Batterier	
Standard batterier (120AH-760A)	●
Batterier med høy kapasitet (155AH-900A)	○
Hovedstrømbryter	●
12 V strømuttak	○

LYS	
Bremselys og baklyk	●
Markeringslys	●
Frontlykter	●
Roterende lampe	○
Blinklys med varselblink	●
Arbeidslys	
Frontlys på førerhus (2)	●
Baklys i bakre grilldeksel (2)	●
Ekstra frontlys på førerhus (2)	○
Baklys på førerhus (2)	○

KRAFTOVERFØRING	
Automatisk transmisjon med lastfølersystem	●
Clutchutkoblingsbryter	●
Differensial	
TPD (kraftutjevne differensialer foran og bak)	●
LSD (slurehindrende differensialer foran og bak)	○
Hastighetsbegrenser (20 km/t)	○
DSS (Kick-down-bryter)	●
Forover/revers-spak	●
Forover/revers-vende-bryter	●
Bryter for Power-modus	●
Quick power bryter	●
Kjøremodus-velger (Auto1-Auto2)	●
Bryter for fast 1. gir	●

MOTOR	
Luftinntak	
Regnskjerm	●
Forfilter (Sy-Klone)	○
Forfilter (Turbo II)	○
Dobbelt luftfilter	●
Automatisk reversibel kjølevifte med varmfølersystem	●
Patrontype motoroljefilter	●
Patrontype drivstoff-forfilter	●
Patrontype hoveddrivstoffilter	●
Siktglass tankmåler for kjølevæske	●
Inntaksfilter og påfyllingsforlengelse for DEF/AdBlue®-tank	●
DEF/AdBlue®-tank med ISO-magnetadapter	●
Kontrollsystem for automatisk nedstenging av motor	○
Ekstern tapping av motorolje	●
Viftevern	●
Radiator	
Standard radiator	●
Tilstoppsfri radiator (radiator med stor spalteåpning)	○







OVERVÅKNINGSSYSTEM

Målere: kjølevæsketemperatur, drivstoff	●
Indikatorlamper: markeringslys, låsing av kontrollspak, drivstoffnivå, fjernlys, parkeringsbrems, forvarme, blinklys, arbeidslys	●
Indikatorer på flerfunksjonsskjerm: klimaanleggskjerm, indikator for automatisk nedstenging, klokke, clutchkoblingsindikator, DEF-alarmindikator, DEF-nivåmåler, nivåjustering for dobbel lasteaggregatautomatikk, ECO-indikator, viftereversindikator, indikator for F-N-R/skifteposisjon, indikator for forover/bakover-vendebryter, holdedisplay, timeteller, indikator for spakstyring (tilleggsutstyr), kilometerteller, Power-modusindikator, lastdemper indikator, setebelteindikator, speedometer, turteller, indikator for automatisk girskift, transmisjonsoljetemperatur	●
Varsellys: luftfilter motstand, lavt bremseljetrykk, feil på kommunikasjonssystem, tommevarsling, lavt motorljetrykk, motorvarsling, hydraulikkoljenivå, lavt styreljetrykk, overoppheting, girkassevarsling	●

BREMSESYSTEM

Uavhengig bremsekrets foran og bak	●
Innvendig montert fullhydraulisk våtskivebrems på alle fire hjul	●
Fjærbelastet / hydraulisk utløst parkeringsbrems	●

HYDRAULIKKSYSTEM

Auto-retur for skuffen (automatisk retur til graveposisjon)	●
Kontrollspak	
for 2-polers reguleringsventil	
Flerfunksjonsspak (FF-spak)	●
	
2 spaker	○
	
for 3-polers reguleringsventil	
FF-spak og AUX-spak for tredje funksjon	○
	
2 spaker og ekstra spak for tredje funksjon	
	
- Innenfra og ut (tredje – skuffe – lasteaggregat)	○
- Utenfra og inn (skuffe – lasteaggregat – tredje)	○
for 4-polers reguleringsventil	
FF-spak og AUX-joystickspak for tredje og fjerde funksjon	○
	
2 spaker og AUX 2 spaker for tredje og fjerde funksjon	
- Innenfra og ut (fjerde – tredje – skuffe – lasteaggregat)	○
	

2 spaker og AUX joystickspak for tredje og fjerde funksjon



Låsebryter for kontrollspak	●
Nivåjustering for dobbel lasteaggregatautomatikk	●
Hydraulikkfiltre	●
Flytsystem for lasteaggregat	●
Analog tankmåler	●
Kjørekontrollsystem (AV-AUTO-type)	●

DEKK

23.5R25 (L3) XHA2	●
23.5R25 (L5) XLDD2A	○
23.5R25 (L5) XMINED2	○
23.5R25(L2)XSNOPPLUS	○
750/65R25 (L3) XLD	○

DIVERSE

Låsestag for midtledd	●
Automatisk smøresystem	○
Bukplate (fastboltet type)	○
Skuffesylindervern	○
Motvekt, innebygd	●
Skjærbeskyttelse	○
Slepestag med låsebolt	●
Nødstyring	●
Skjermer	
for 23.5R25 (forskermer og heldekkende baksjermer med skvettlapper)	●
for 750/65R25 (forskermer og heldekkende baksjermer med skvettlapper)	○
Frontrutevern	○
Global e-Service	●
Lasteaggregat	
Standard lasteaggregat	●
High lift lasteaggregat	○
Fester for transportsikring	●
Innebygget informasjonsprosessor	●
Innbruddssikring	
Batterideksel med låsebrakett	●
Låsbart motordeksel	●
Låsbart lokk til drivstofftank	●
Brakett for nummerskilt bak	○
Veihomologering	
Sett for tysk veihomologering: brakett for nummerskilt bak, reflekterende klistremerke, hjulblokker	○
Sett for italiensk veihomologering: førerhuslys, skjærbeskyttelse, leddlås, brakett for nummerskilt bak, reflekterende klistremerke, roterende lampe	○
Standard verktøysett	●
Tyverisikringssystem*	○
Hjulblokker	○

Før du bruker maskinen, inkludert satellittkommunikasjonssystemet, i et annet land enn maskinen er ment for, kan det være nødvendig å gjøre endringer slik at maskinen oppfyller lokale bestemmelser (inkludert sikkerhetsstandarder) og juridiske krav i det aktuelle landet. Maskinen må ikke eksporteres til eller brukes i andre land enn den er ment for, før den oppfyller slike krav. Kontakt Hitachi-forhandleren din hvis du har spørsmål om overholdelse av krav og bestemmelser.

Disse spesifikasjonene kan endres uten varsel. Illustrasjoner og fotografier viser standardmodellene og kan muligens omfatte ekstrautstyr, tilbehør og alt standardutstyr med visse avvik når det gjelder farger og funksjoner. Les om og gjør deg kjent med riktig betjening i førerhåndboken før bruk.

NASTA®

NASTA AS
Bommestadmoa 8, 3270 LARVIK
P.b. 2100 Stubberød, 3255 Larvik
T: +47 33 13 26 00
F: +47 33 11 45 52
www.nasta.no

KL-NO087EU