

E-serie

Rammestyrte dumpere

B25E | B30E | B35E | B40E | B45E | B50E



Steg IV/Tier 4f

BELL

E står for evolusjon

Din business er vår business. Bells rammestyrte dumpere transporterer mer og lengre med den laveste kostnaden per tonn. Deg gir deg høyere fortjenestemargin.

Bell Equipment er globalt ledende innen rammestyrte dumpere og leverer med E-serien leverer maskiner av verdensklasse. E-serien er spekket med funksjoner som gir produksjonsfremmende nyttelast, reduserer de daglige driftskostnadene, gir overlegne kjøreegenskaper og har høye sikkerhetsstandarder. Bells rammestyrte dumpere (ADT-er) i E-serien gir bedriften din et stort konkurransefortrinn.



Med lette materialer har disse dumperne det beste nyttelast-til-vektforholdet og best transporteffekt i alle vektclasser.

Med rammestyring og dekk med høy flotasjon kan du glemme problemer i gjørme eller bratte skråninger.

Det nye lydisolerte førerhuset har kontroller med tretthetsmotstand, avansert diagnostikkmonitor og et forseglet tastatur for praktisk og responsiv betjening av en rekke funksjoner.

Drivstoffeffektive og utslippssertifiserte motorer gir ren kraft uten at det går ut over ytelsen. Avansert utslippsteknologi sikrer rask motorrespons og pålitelig kaldstartytelse.

SPESIFIKASJONER	B25E	B30E
Brutto motoreffekt	210 kW (281 hp)	246 kW (329 hp)
Driftsvekt		
Egenvekt	19 660 kg (43 343 lb)	20 140 kg (44 401 lb)
Fullastet	43 660 kg (96 254 lb)	48 140 kg (106 131 lb)
Nominell nyttelast	24 000 kg (52 911 lb)	28,000 kg (61,729 lb)
2:1 lastekapasitet	15 m ³ (19,5 yd ³)	17,5 m ³ (22,9 yd ³)

SPESIFIKASJONER	B35E	B40E	B45E	B50E
Brutto motoreffekt	320 kW (429 hp)	380 kW (510 hp)	390 kW (523 hp)	390 kW (523 hp)
Driftsvekt				
Egenvekt	30 379 kg (66 974 lb)	31 787 kg (70 078 lb)	31 877 kg (70 277 lb)	35 299 kg (77 821 lb)
Fullastet	63 879 kg (140 829 lb)	70 787 kg (156 059 lb)	72 877 kg (160 666 lb)	80 699 kg (177 911 lb)
Nominell nyttelast	33 500 kg (73 855 lb)	39 000 kg (85 980 lb)	41 000 kg (90 390 lb)	45 400 kg (100 090 lb)
2:1 lastekapasitet	20,5 m ³ (27 yd ³)	24 m ³ (31 yd ³)	25 m ³ (33 yd ³)	27,5 m ³ (36 yd ³)

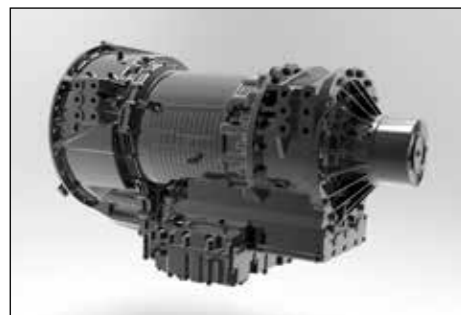
Den nye E-serien tar ADT-funksjonaliteten til nye høyder med kundefokuserte forbedringer og det høyeste nivået av automatisert maskinbeskyttelse som finnes.

Gjennom betydelige investeringer i forskning og utvikling har Bell gjort store fremskritt på viktige områder som ytelse og drivstoffeffektivitet. Det hjelper deg til å flytte mer masse til lavere driftskostnader, og med mindre påvirkning på miljøet.

Bygger på forgjengeren

Forbedret lastekapasitet, drivstofføkonomi og raskere syklustider hjelper deg å flytte mer masse for en lavere kost-per-tonn enn dine konkurrenter.

Ved å bygge videre på D-serien har Bell Equipments nye tilnærming til design gitt optimalisert ytelse til vektforhold og en utrolig drivstoffeffektivitet.



Powershift-girkassen med planetgir optimaliserer giringen etter forholdene og kjøretøys vekt, samtidig som den beskytter girkassen mot brukerfeil.



Mellomakseldifferensialen gir jevn momentfordeling til hver aksel når trekkraften er god. Ved dårligere forhold slår differensiallåsen automatisk inn for å overføre momentet til de hjulene som kan utnytte det best.



Høyfast stål og konisk rullelager med bred avstand i rammeområdet forlenger også levetiden til maskinen.



En baklem er tilgjengelig som ekstrautstyr for å få bedre kontroll på massene. Baklemmen åpnes når lastepanet heves for dumping. Stålfjær holder lemmen godt lukket under hele transporten, slik at massen holdes på plass.



Med et nyttelast til vekt-forhold som er best i klassen, mer av drivstoff-kostnadene til å flytte masse, ikke på å drive maskinen. Det gir lavere kostnad per flyttet tonn.

Kompakt motorpakke og front chassis design gir god bakkeklaring.

Helautomatisk sekstrinns planetgir med dreimomentomformer med lock-up clutch blir bransjeledende drivstoff-effektivitet.

Automatisk bremsing som sakker farten på dumperen når operatøren slipper gasspedalen, gir sikrere håndtering i bratte skråninger og forbedret levetid på bremsene.

Elektronisk system for drivstoff-innsprøyting gir høyt innsprøytingstrykk selv ved lav motorhastighet. I tillegg til bedre kaldstartegenskaper, bedre respons ved lav hastighet og lavere utslipp.

Differensialsperrer og automatisk lås for fordelingsgirkassen gir automatisk kontroll av trekkraften.

Det nyskapende Comfort Ride-alternativet er tilgjengelig som ekstrautstyr og vil gi en enda mer behagelig brukeropplevelse. Det sikrer minimal eksponering mot kroppsvibrasjoner.

Produktiviteten øker takket være raskere syklustid. Redusert vedlikehold av transportveier er en annen fordel ved det enkle, men svært effektive fjæringssystemet. Lange transportsykluser på røffe og harde veier gir maksimalt utbytte, spesielt ved kjøring uten last. Tilgjengelig på alle modeller.

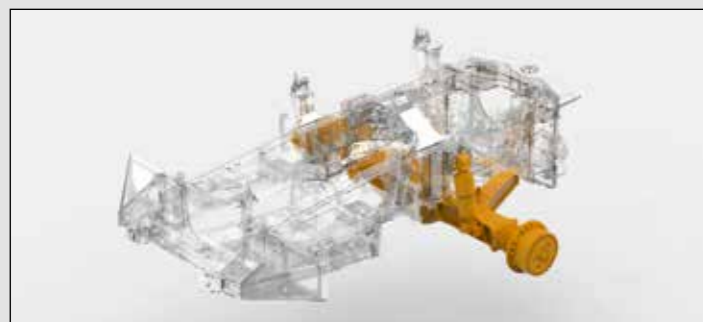
Kompromissløs driftsikkerhet

Bygd smartere for å arbeide hardere. Med Bells rammestyrte dumper bruker du tiden på å flytte masse isteden for ståtid.

Med flere tiårs erfaring innen dumperproduksjon har Bell kunnet utvikle og produsere den nye E-serien med spesiallagde og pålitelige Bell-komponenter som er egnet for selv de røffeste forhold. Det sentrale svingbare rammeleddet, god fjæring på alle aksler, og balansert vektfordeling gjør maskinen i stand til å forsere de vanskeligste terrenng.



Chassis i høyfast stål gir styrke og avstiving uten dødvekt.



Støtdempere foran bidrar til å redusere vibrasjoner mens et førsteklasses luftdempet sete reduserer den rullende bevegelsen som ofte oppstår ved kjøring utenfor vei.



Tøft terrenng krever tøff støtdemping. Hardføre komponenter absorberer støt igjen og igjen. Bakkeklaringen er best i klassen også.



Hydrauliske skivebremses gir helt nøyaktig bremsing, selv ved kalde temperaturer. Forenklet design gjør dem enkle å vedlikeholde.

Elektronisk kontrollert kjølevifte gir effektiv kjøling.

Førsteklasses motorbrens og automatisk girkasse, gir overlegen bremseeffekt og redusert bremseslitasje.

Integrerte diagnosefunksjoner med live stream-funksjonalitet, forseglert tastatur og satellittbasert flåtestyringssystem minimerer ståtiden.

Sveiset Chassis stållegering med forsterkede rammeledd kombinerer styrke og holdbarhet med optimalisert vekt. Resultatet er det beste ytelse til vekt-forholdet i klassen.

Fremtidens teknologi idag

Blu@dvantage™ er miljøvennlig og samtidig godt for din økonomi.

En effektiv justert motor kombinert med en vektoptimalisert maskin sikrer at din Bells dumper avgir et minimalt karbonavtrykk.

Dieseleksosvæske (Adblue™) sprøytes inn i eksosstrømmen. Det fører til at urealøsningen reduserer NOx ved å konvertere det til ufarlig nitrogen og vann i en katalytisk prosess.



- Redusert utslipp
- Forbedret motoreffektivitet
- Lavt drivstofforbruk

- Bedre ytelse
- Høyere dreimoment
- Raskere motorrespons

● Steg IV/Tier 4f motorteknologi sammen med lavt drivstofforbruk sparer miljøet.

● Den nye motorplattformen fra Mercedes Benz/MTU gir lavere drivstofforbruk sammenlignet med den utgående Stege IIIB/Tier 4i motoren.



Den nye dumperserien er utviklet med tanke på fremtidige krav til utslipp og effektiv drift.

Bell Equipments nyutviklede E-serie bruker “Blu@dvantage™” SCR-teknologi (Selective Catalytic Reduction) – en bransjeledende standard innen drivstoffeffektiv utslippskontroll. Motorkraften og drivstofforbruket er ytterligere optimalisert gjennom adaptiv programvare som kontrollerer retardering, kjøling og lading av batterier.

Enkel betjening

Det siste innen bilteknologi og avansert verktøy tar operatøropplevelsen til nye høyder.

Sett deg inn i førerhuset til en Bell dumper, og du føler deg umiddelbart hjemme. Det stille og romslige førerhuset og det klimakontrollerte miljøet er spekket med komfort. I tillegg har det en rekke praktiske funksjoner som minimerer operatørtretthet og forbedrer brukeropplevelsen. Moderne linjer i trend med kjøretøyer på vei gir fantastisk sikt.

E-serien har alt en operatør trenger for å yte sitt beste: en avansert 10" fullfargemonitor og multifunksjonsbryter, et sentralt plassert forseglett tastatur, luftdempet sete, tilt-/teleskopratt og CD-spiller med kraftige høyttalere.



Lett forståelige instrumenter og intuitive kontroller er praktisk plassert rundt operatøren så de bli mer synlige og enklere å betjene.



En brukervennlig 10" fargemonitor viser viktig driftsinformasjon, sikkerhetsadvarsler, detaljerte diagnosedata og funksjonsinnstillinger for tippplasteplanet.



En kontroll med meny navigering gir enkel betjening av maskinens funksjoner.



Praktiske forseglede tastaturer gir responsiv betjening av en rekke produktivitetsfremmende funksjoner, blant annet følgende: Nøkkellos start, I-Tip, øvre begrensning for tippplasteplan, valg for myk stopp / hard stopp, retarder-kraft og hastighetskontroll.

Pakke for lydemping reduserer støynivåer og operatørtretthet.

Den adaptive transmisjonskontrollen justerer inn- og utkobling av clutchen for å sikre jevne skift i hele dumperens levetid.

Et fullt justerbart luftdempet sete med justering for demping og høyde i henhold til operatørvækt, pneumatisk korsryggstøtte og flerpunktsssele. Komfort og sikkerhet er best i klassen.

Tilpasset HVAC-klimaanlegg med luftspjeld holder ruten klar og førerhuset komfortabelt.

Ny maskinstyling og forbedringer i førerhusdesignen, blant annet tilgangsdør i helglass og speilpakke for god synlighet gir imponerende sikt.

Ingen retarderpedal eller -spaker i en Bell-dumper. Retarderkraften angis enkelt på tastaturet. Alt annet skjer automatisk.

Sikkerhet er alt

Ved å lytte til brukerne oppfyller Bell kravene til en arbeidsplass som hele tiden forandrer seg. Vi har produsert en dumper som er ledende innen applikasjonssikkerhet, og med en rekke banebrytende nyskapninger.

Uavhengige funksjoner som nøkkelløs start, bakkeassistent, tipsikring, automatisk parkeringssystem (APA), standard turbosporeprogram og integrert lastevkt (OBW) er fremdeles standard i E-serien. For å øke sikkerheten og produktiviteten har E-serien en automatisk mellomaksdifferensial (IDL) som gir dumperen helautomatisk kontroll av trekraften.



- Det kan monteres rekkverk (iht. ISO 2876) for å bedre sikkerheten rundt motoren.
- Parkeringsbremsen koples automatisk inn når giret settes i nøytral, og det er ikke mulig å kople til nøytralgiret i fart. Torque-avhengig parkerings-brems (bakkeassistent) hindrer at maskinen ruller tilbake.

- Klassens beste retarder og motorbrems koples automatisk inn når operatøren tar foten av gassen. Retarderkraften justeres enkelt på tastaturet og sikrer maksimal fartsreduksjonskontroll under alle forhold.
- Alle dumpere kan angis til at det skal aktiveres lydalarm ved oppstart eller når det skiftes mellom fremover og revers.
- Flere funksjoner med geografisk begrensning på utfordrende arbeidssteder gir sikker maskindrift. For eksempel hastighetskontroll i bakker, geografisk betingede fartsgrenser og lastbegrensninger.



De støydempede førerhusene er ROPS-/FOPS-sertifiserte med luftdempede operatørseter. Både operatørsetet og opplæringssetet har rullebelter.



Et integrert ryggekamera er tilgjengelig som ekstrautstyr og speil gir førsteklasses sikt.



Nøkkelløs start, føreridentifisering og tilgangskoder hindrer uautorisert bruk.



Det eksklusive alternativet for integrert lastevkt gir operatøren sanntidsinformasjon om nyttelasten mens maskinen lastes. Det kan også aktiveres en modus for hastighetsbegrensning hvis maskinen er betydelig overlastet.



Med en integrert vinkelsensor forhindres betjening av lastepanet hvis dumperen ikke er i en sikker posisjon.



Kontroller for maksimal hastighet kan aktiveres både av operatøren og av forvalgte innstillinger for automatisk redusering av fart.

Optimal driftstid

E-serien er spekket med funksjoner som gjør den like enkel å vedlikeholde som å betjene. Bruk mindre tid og penger på klargjøring og mer tid på å få jobben gjort.

Med lett tilgjengelige peilepinner, gjennomsiktige tanker, visuelle målere og samling av servicepunkter er daglig vedlikehold gjort på et blunk. Filtre som er raske å skifte og utvidede serviceintervaller for motor- og hydraulikkolje reduserer de daglige driftskostnadene og gir overlegen oppetid for maskinen. Integrert maskindiagnosering med en bransjeledende 10" fargemonitor. Automatisert daglig service-funksjonalitet og testuttak for diagnostesting bidrar til enkel feilsøking og bedre beslutninger om vedlikehold på stedet.



- Automatiske daglige servicekontroller kan gjøres enkelt og komfortabelt fra operatørstasjonen via en 10" LCDfargemonitoren og det forseglede tastaturet.
- Det lastfølende hydraulikksystemet ble utviklet for å være enkelt, men likevel effektivt. Færre komponenter gir bedre pålitelighet og enklere vedlikehold.
- Lengre intervaller mellom skifte av girølje og hydraulikkolje gir økt oppetid og lavere driftskostnader.
- Praktisk drenering gir rask skifting uten søl.
- Bells serviceverksted har delene og støtten du trenger for å være produktiv, og de tilbyr en rekke forebyggende vedlikeholds- og støttetiltak som hjelper deg med å holde kostnadene nede.



Hvis noe går galt, viser diagnosemonitoren servicekoder og annen informasjon som hjelper deg å finne problemet.



Førerhuset kan vippes på minutter slik at du får tilgang til drivlinjekomponenter.



Sikringer kan byttes i førerhuset. Færre releer, kontakter og ledningsnett gir høyere pålitelighet.



Lett tilgjengelig og servicevennlig plassering av girkassefilteret (tilvalg).



Mange oljenivåer kan peiles fra monitoren.



Lett tilgjengelig testuttak gjør det enklere for service-mekanikerne å finne eventuelle feil.

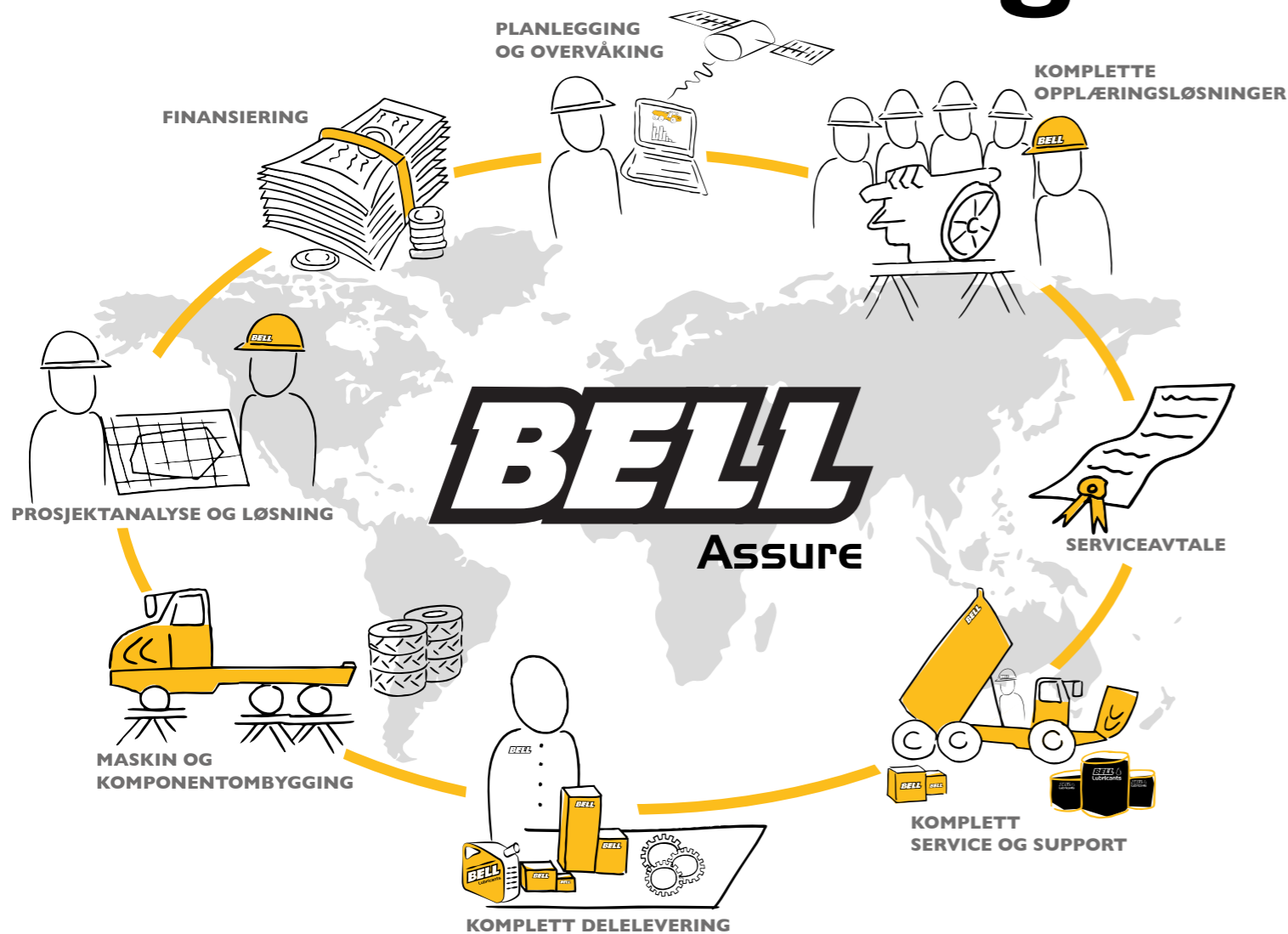


Det sentraliserte smøresystemet plasserer smøreneplene innenfor rekkevidde. Det praktiske smøredagrammet sikrer at ingenting blir oversett.



Dekal med daglige vedlikeholdspunkter lett tilgjengelig.

Uansett hvor du befinner deg...



Gjennom godkjente forhandlere og strategiske samarbeidspartnere sikrer vi world wide forsyning og støtte.

Bygg opp et varig og nyttig partnerskap med Bell Equipment gjennom Bell Assure, et skreddersydd ettermarkedsprogram med det du trenger for å få mest mulig for pengene.

Smartere maskinovervåkning



BELL
Fleetm@tic

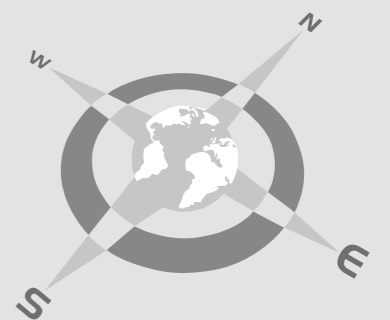
Teknologi som hjelper deg med å styre flåten smartere. Leverer nøyaktige, oppdaterte driftsdata, produksjonsdata og diagnosedata.

Maskinens driftsdata behandles og samles i nyttige produksjons- og ytelsesstatistikker, og disse er tilgjengelig via Bell Fleetm@tic-nettstedet. Disse rapportene er automatiserte og sendes direkte til deg via e-post. Nøkkelen til en produktiv og lønnsom flåte ligger i evnen til å overvåke og styre maskinene og førerne effektivt.

...har vi oversikten

Fleetm@tic:

- Maksimerer produktiviteten
- Genererer maskinytelse rapporter
- Identifiserer opplæringskrav for fører
- Proaktiv planlegging av vedlikehold
- Motta data om maskinstatus
- Iverksett sikkerhetstiltak
- Beskytt investeringer
- Motta geospasiale data i sanntid



Tekniske data - B25E

MOTOR

Mercedes Benz OM936LA

Bruttoeffekt

210 kW (281 hp) @ 2,200 rpm

Nettoeffekt

201 kW (269 hp) @ 2,200 rpm

Dreiemoment

1,150 Nm (848 lbf) @ 1,200 -1,600 rpm

Slagvolum

7,7 litres (469 cu.in)

Drivstofftank størrelse

302 l (79,78 US gal)

Tilleggsbrems

Motorventilbrems

AdBlue™ tankstørrelse

31 l (8,2 US gal)

Sertifisering

OM 936 LA møter EU Stage IV/EPA Tier 4F utslippsregulert.

GIRKASSE

Allison 3500PR ORS

Oppsett

Motormontert

Girayout

Planetgir med konstant inngrep

Gir

Automatgir: 6 fremover, 1 revers

Clutchtype

Hydraulisk drevet, flere skiver

Kontrolltype

Elektronisk

Torque Control-oppsett

Hydrodynamisk med lockup i alle gir.

DROP BOX

Bell GR 8100

Oppsett

Fjernmontert

Differensialeffekt

67/33 momentfordeling
Automatisk differensialspærre på mellomaksling.

AKSLER

Bell 15T

Akselhus: bearbeidet stål.
Slurehindrende differensialer og utvendig planetgir.

BREMSESYSTEM

Driftsbrems

Tokrets fullhydraulisk skivebremser med 8 calipere (4F, 2M, 2R).

Maksimal bremsekraft

184 kN (41,400 lbf) med standard dekk.

Parkerings- og nødbrems

Luftstyrt skivebrems på mellomaksel.

Maksimal bremsekraft

195 kN (43,900 lbf)

Tilleggsbrems

Motorventilbrems.
Justerbar hydraulisk girkassemontert retarder.

Maksimal bremsekraft

588 kW (788 hp)

HJUL

Type

Radial Earthmover

Tyre

23.5R25

HJULOPPHENG FORAN

Delvis uavhengig A-ramme støttet av hydro-pneumatiske sylindere.

Tilvalg: Comfort ride fjæring.

HJULOPPHENG BAK

Pendlende ramme med sandwich-puter.

Tilvalg: Comfort Ride fjæring

HYDRAULIKKSYSTEM

Variabel lastfølende pumpe.

Mengde

165 l/min (44 gal/min)

Trykk

28 MPa (4,061 psi)

Filter

5 microns

STYRINGSSYSTEM

Dobbeltvirkende styresylindere med vegavhengig nødstoppepumpe.

Runder fra ende til ende

4.1

Styrevinkel

45°

TIPPSYSTEM

Dobbeltvirkende ettrinns tipsylindre.

Hevetid

14,5 s

Senketid

7,5 s

Tippvinkel

70°

PNEUMATISK SYSTEM

Lufttøker med varme og integrert avlasterventil for parkeringsbrems og tilleggfunksjoner.

Systemtrykk

810 kPa (117 psi)

ELEKTRISK SYSTEM

Spenning

24 V

Batteritype

To AGM (Absorption Glass Mat).

Batterikapasitet

2 X 75 Ah

Generatormerkeverdi

28 V 80 A

KJØREHASTIGHET

1st 7 km/h 4 mph

2nd 15 km/h 9 mph

3rd 23 km/h 14 mph

4th 35 km/h 22 mph

5th 47 km/h 29 mph

6th 50 km/h 31 mph

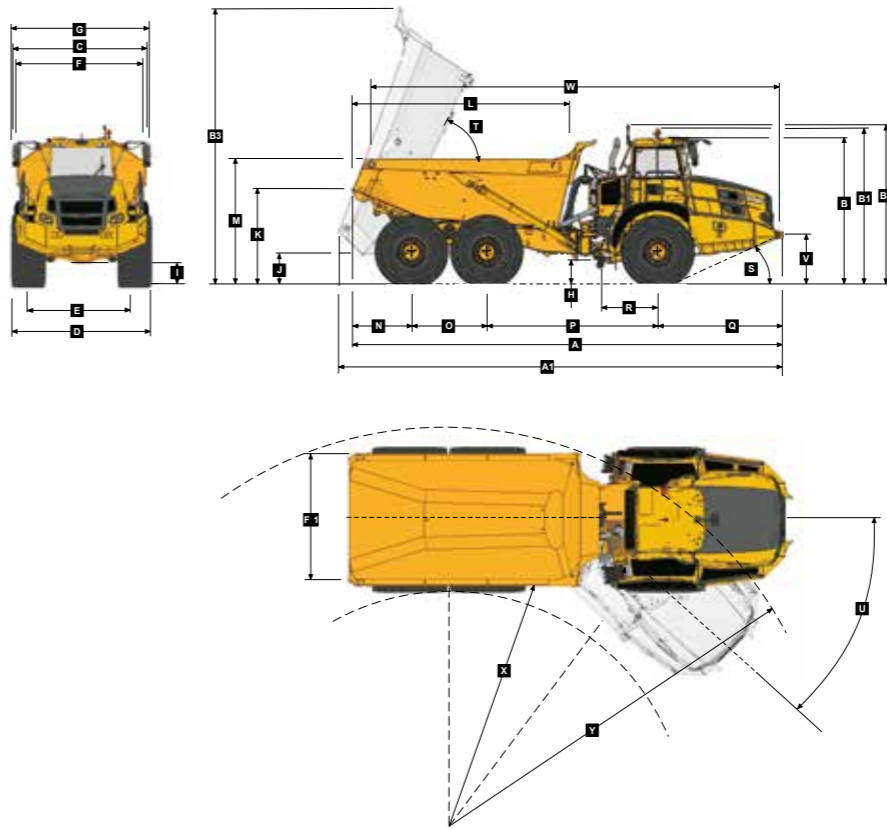
R 7 km/h 4 mph

FØRERHUS

ROPS-/FOPS-sertifisert

74 dBA innvendig lydnivå i henhold til ISO 6396.

Dimensjoner

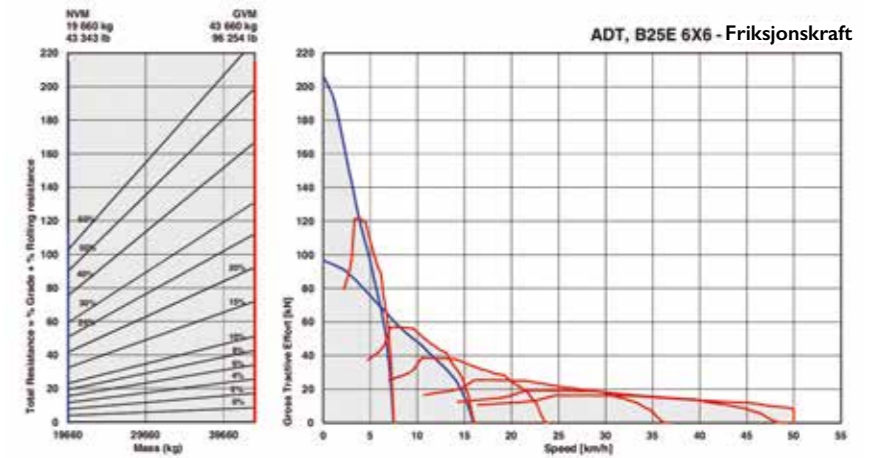


Maskindimensjoner 25E

A	Lengde - transport posisjon	9953	mm
A1	Lengde - full tipp	10311	mm
B	Høyde - transportposisjon	3426	mm
B1	Høyde - rotorlampe	3661	mm
B2	Høyde - lastelys	3747	mm
B3	Høyde - full tipp	6255	mm
C	Bredde over skjerner	2985	mm
D	Bredde over dekk 235R25	2940	mm
E	Sporbredde - 235R25	2356	mm
F	Bredde over kasse	2260	mm
F1	Bredde over baklem	2700	mm
G	Bredde over spill	3260	mm
H	Bakkekklaring middel	537	mm
I	Bakkekklaring foraksel	488	mm
J	Bakkekklaring full tipp	670	mm
K	Bakkekklaring under run bar	N/A	
L	Tippshøyde	2176	mm
M	Kasselengde	5272	mm
N	Lastehøyde	2763	mm
O	Senter bakaksel til bakende kasse	1500	mm
P	Senter midtaksel til bakende kasse	1670	mm
Q	Senter midtaksel til senter foraksel	4181	mm
R	Senter foraksel til front maskin	2602	mm
S	Senter foraksel til midtledd	1362	mm
T	Klatrevinkel	25	°
U	Maks tippvinkel	70	°
V	Vinkel midtledd	45	°
W	Klaring front	1075	mm
X	Maskinens løftepunkt	9477	mm
Y	Indre svingradius 23.5 R25	4110	mm
Z	Ytre svingradius 23.5 R25	8000	mm
Z1	Ytre svingradius 750/65 R25	8029	mm

Svingradius /frikjonskraft

1. Fastsett kjøremotstand ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyet's masselinje og stigningslinje. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet og stigningslinje.
2. Fra dette skjæringspunktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven for friksjonskraft.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal oppnådd hastighet ved denne kjøremotstand.

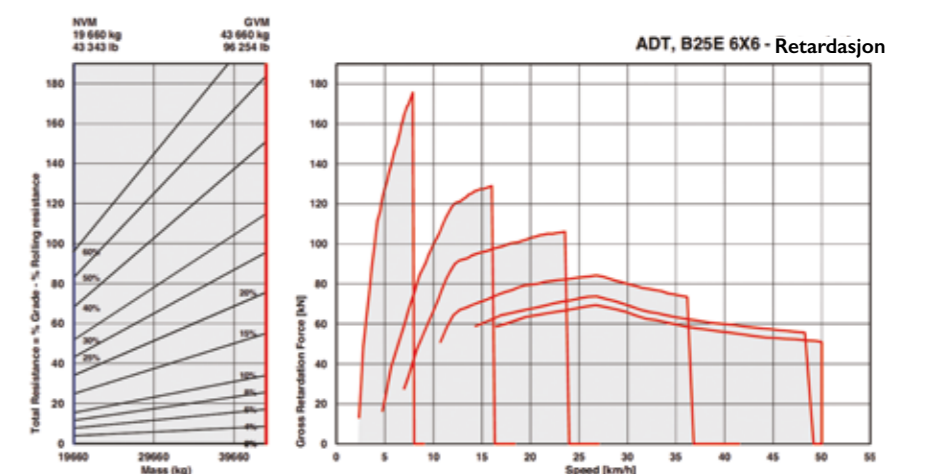


Lastekapasitet og marktrykk

DRIFTSVEKT		MARKTRYKK		LASTEKAPASITET		VEKT EKSTRAUTSTYR			
EGENVEKT	kg (lb)	FULLASTET (Ikke nedsunket)	FULLASTET (15% nedsunket)	KASSEVOLUM	m ³ (yd ³)		kg (lb)		
Front	10 085 (22 230)	23.5R25	kPa (Psi)	23.5R25	kPa (Psi)	Stroken kapasitet	12 (15,7)	Slitestål	1 050 (2 314)
Midt	4 805 (10 600)	Front	246 (36)	Front	230 (33)	SAE 2:1 Kapasitet	15 (19,5)	Baklem	770 (1 697)
Bak	4 770 (10 520)	Midt	337 (49)	Midt	283 (41)	SAE 1:1 Kapasitet	18 (23,5)	Ekstra hjulsett	565 (1 246)
Total	19 660 (43 350)	Bak	337 (49)	Bak	283 (41)	SAE 2:1 Kapasitet med baklem	15,5 (20,3)		
FULLASTET									
Front	12 820 (28 260)					Nominell nyttelast	24 000 kg		
Midt	15 440 (34 040)						(52 911 lbs)		
Bak	15 400 (33 950)								
Total	43 660 (96 250)								

Retardasjon

1. Fastsett retardasjonskraften som kreves ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyet's masselinje.
2. Fra dette punktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal hastighet.



Tekniske data - B30E

MOTOR

Mercedes Benz OM 936LA

Bruttoeffekt

246 kW (329 hp) @ 2 200 rpm

Nettoeffekt

236 kW (316 hp) @ 2 200 rpm

Dreiemoment

1 300 Nm (958 lbf) @ 1 150 -1800 rpm

Slagvolum

7,7 litres (469 cu.in)

Drivstofftank størrelse

302 l (79,78 US gal)

Tilleggsbrems

Motorventilbrems

AdBlue™ Ttank størrelse

31 l (8,2 US gal)

Sertifisering

OM936LA møter EU Stage IV/EPA Tier 4F utslippsregulert.

GIRKASSE

Allison 3500PR ORS

Oppsett

Motormontert

Girlayout

Planetgir med konstant inngrep

Gir

Automatgir: 6 fremover, 1 revers

Clutchtype

Hydraulisk drevet, flere skiver

Kontrolltype

Elektronisk

Torque Control-oppsett

Hydrodynamisk med lockup i alle gir.

DROP BOX

Bell GR 10 000

Oppsett

Fjernmontert

Differensialeffekt

67/33 momentfordeling

Automatisk differensialspærre på mellomaksling.

AKSLER

Bell 18T Akselhus: bearbeidet stål. Slurehindrende differensialer og utvendig planetgir.

BREMSESYSTEM

Driftsbremse

Tokrets fullhydraulisk våte skivebrems på alle hjul.

Maksimal bremsekraft

233 kN (52 380 lbf) with standard tyres.

Parkerings- og nødbremse

Luftstyrt skivebrems på mellomaksel.

Maksimal bremsekraft

214 kN (48 200 lbf)

Tilleggsbrems

Motorventilbrems. Justerbar hydraulisk girkassemontert retarder.

Maksimal bremsekraft

588 kW (788 hp)

HJUL

Type

Radial Earthmover

Dekk

23.5R25 or 750/65R25

HJULOPPHENG FORAN

Delvis uavhengig A-ramme støttet av hydro-pneumatiske sylindere.

Tilvalg: Comfort ride fjæring.

HJULOPPHENG BAK

Pendlende ramme med sandwich-puter.

Tilvalg: Comfort Ride fjæring

HYDRAULIKKSYSTEM

Variabel lastfølende pumpe.

Mengde

165 l/min (44 gal/min)

Trykk

28 MPa (4,061 psi)

Filter

5 microns

STYRINGSSYSTEM

Dobbeltvirkende styresylindere med vegavhengig nødstyrepumpe.

Runder fra ende til ende

4.1

Styrevinkel

45°

TIPPSYSTEM

Dobbeltvirkende ettrinns tipsylindre.

Hevetid

14,5 s

Senketid

7,5 s

Tippvinkel

70°

PNEUMATISK SYSTEM

Lufttøker med varme og integrert avlasterventil for parkeringsbrems og tilleggsfunksjoner.

Systemtrykk

810 kPa (117 psi)

ELEKTRISK SYSTEM

Spenning

24 V

Batteritype

To AGM (Absorption Glass Mat) type

Batterikapasitet

2 X 75 Ah

Generatormerkeverdi

28 V 80 A

KJØREHASTIGHET

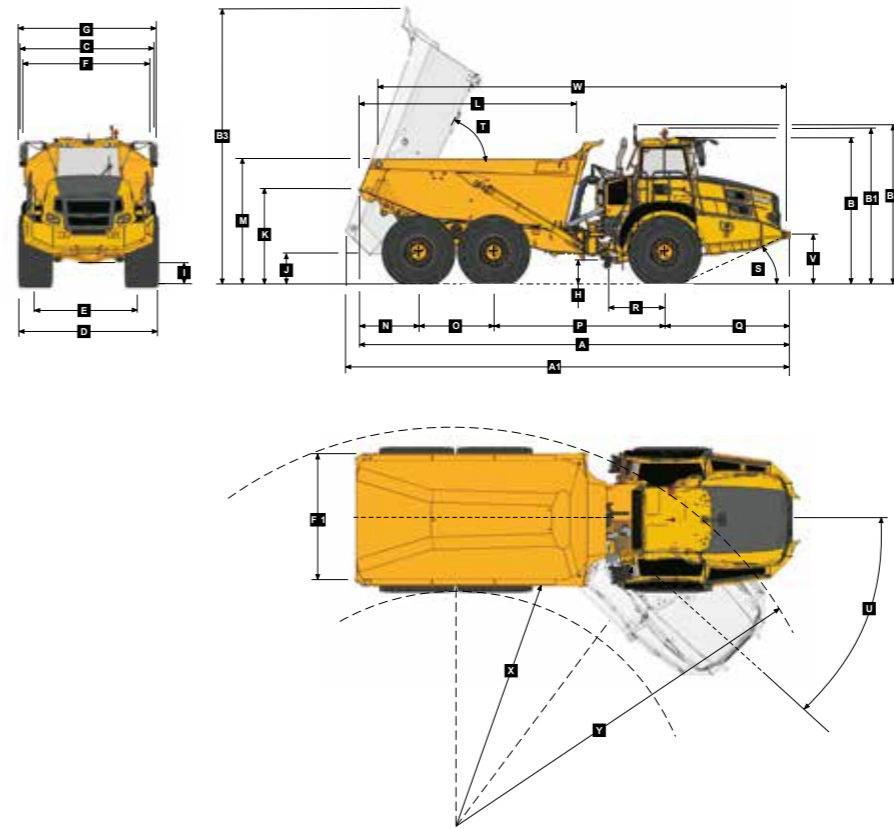
1st	7 km/h	4 mph
2nd	15 km/h	9 mph
3rd	23 km/h	14 mph
4th	35 km/h	22 mph
5th	47 km/h	29 mph
6th	50 km/h	31 mph
R	7 km/h	4 mph

FØRERHUS

ROPS-/FOPS-sertifisert

74 dBA innvendig lydnivå i henhold til ISO 6396.

Dimensjoner

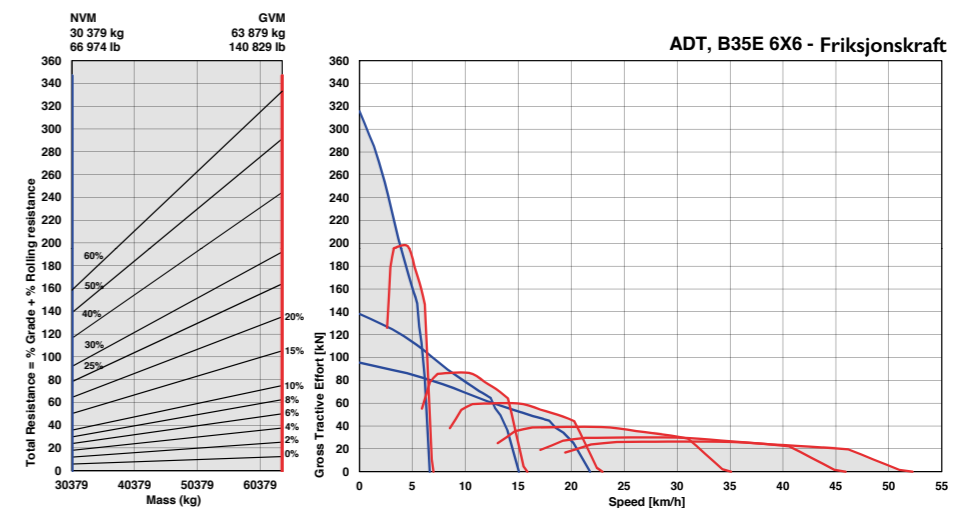


Maskindimensjoner 30E

A	Lengde - transport posisjon	9953 mm
A1	Lengde - full tipp	10395 mm
B	Høyde - transportposisjon	3426 mm
B1	Høyde - rotorlampe	3661 mm
B2	Høyde - lastelys	3747 mm
B3	Høyde - full tipp	6307 mm
C	Bredde over skjerm	2985 mm
D	Bredde over dekk 235R25	2940 mm
D1	Bredde over dekk 750/65 R25	2998 mm
E	Sporbredde - 235R25	2356 mm
E1	Sporbredde 750/65 R25	2260 mm
F	Bredde over kasse	2968 mm
F1	Bredde over baklem	3268 mm
G	Bredde over speil	3260 mm
H	Bakkeklaring midtdel	537 mm
I	Bakkeklaring foraksel	488 mm
J	Bakkeklaring full tipp	670 mm
K	Bakkeklaring under run bar	N/A
L	Tippshøyde	2176 mm
M	Kasselengde	5294 mm
N	Lastehøyde	2864 mm
O	Senter bakaksel til bakende kasse	1500 mm
P	Senter midtaksel til bakende kasse	1670 mm
Q	Senter midtaksel til senter foraksel	4181 mm
R	Senter foraksel til front maskin	2602 mm
S	Senter foraksel til midtdel	1362 mm
T	Klatrevinkel	25 °
U	Maks tippvinkel	70 °
V	Vinkel midtdel	45 °
W	Klaring front	1075 mm
X	Maskestens løftepunkt	9443 mm
Y	Indre svingradius 23.5 R25	4110 mm
Y1	Indre svingradius 750/65 R25	4081 mm
Z	Ytre svingradius 23.5 R25	8000 mm
Z1	Ytre svingradius 750/65 R25	8029 mm

Svingradius /frikjonskraft

1. Fastsett kjøremotstand ved å finne skjæringspunkt for kjøretøyetts masselinje og stigningslinje. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet og stigningslinje.
2. Fra dette skjæringspunktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven for friksjonskraft.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal oppnådd hastighet ved denne kjøremotstand.

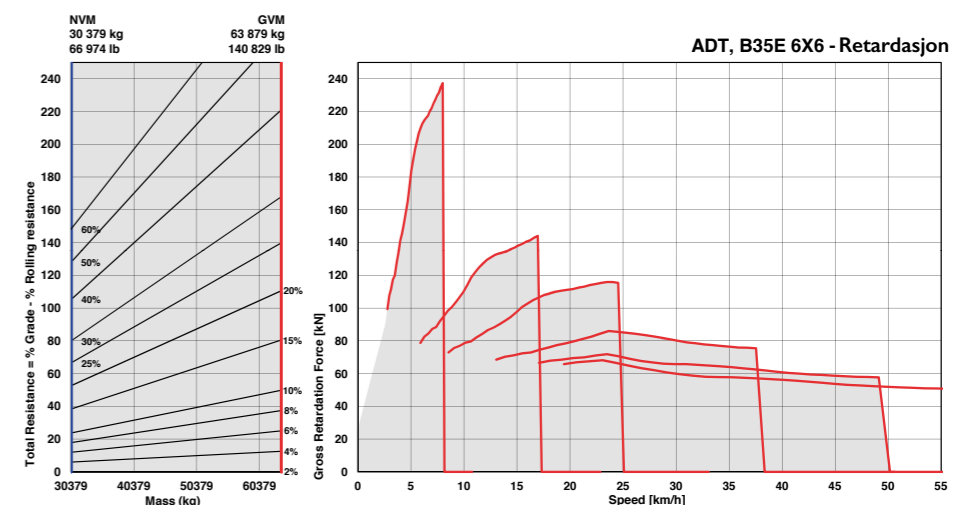


Lastekapasitet og marktrykk

DRIFTSVEKT		MARKTRYKK				LASTEKAPASITET		VEKT EKSTRAUTSTYR	
EGENVEKT	kg (lb)	FULLASTET (Ikke nedsunket)		FULLASTET (15% nedsunket)		KASSEVOLUM	m ³ (yd ³)		kg (lb)
Front	10 130 (22 330)	23.5R25	kPa (Psi)	23.5R25	kPa (Psi)	Strøken kapasitet	14 (18,3)	Slitestål	1 180 (2 601)
Midt	5 025 (11 080)	Front	282 (41)	Front	246 (36)	SAE 2:1 Kapasitet	17,5 (22,9)	Baklem	825 (1 818)
Bak	4 985 (10 990)	Midt	380 (55)	Midt	317 (46)	SAE 1:1 Kapasitet	21 (27,5)	Ekstra hjulsett	565 (1 246)
Total	20 140 (44 400)	Bak	3870(55)	Bak	317 (46)	SAE 2:1 Kapasitet med Autogate	18 (23,5)		
FULLASTET									
Front	13 500 (29 760)	750/65	kPa (Psi)	750/65	kPa (Psi)				
Midt	17 340 (38 230)	Front	235 (34)	Front	213 (31)	Nominell nyttelast	28,000 kg		
Bak	17 300 (38 140)	Midt	310 (45)	Midt	274 (40)		(61,729 lbs)		
Total	48 140 (106 130)	Bak	310 (45)	Bak	274 (40)				

Retardasjon

1. Fastsett retardasjonskraften som kreves ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyetts masselinje.
2. Fra dette punktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven for friksjonskraft. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal hastighet.



Tekniske data - B35E

MOTOR

Produsent
Mercedes Benz (MTU)

Modell
OM470LA (MTU 6R 1100)

Konfigurasjon
Rekke 6, turbo intercooler.

Bruttoeffekt
320 kW (429 hp)

Nettoeffekt
301 kW (404 hp)

Dreiemoment
2 100 Nm (1 549 lbf)

Slagvolum
10.7 liter (6 530 cu.in)

Tilleggsbrems
Motorventilbrems

Størrelse drivstofftank
352 liter (93 US gal)

AdBlue® tankstørrelse
40 liter (11 US gal)

Sertifisering
OM470LA (MTU 6R 1100) oppfyller EU Stage IV / EPA Tier 4 Final utslippskrav.

GIRKASSE

Produsent
Allison

Modell
4500 ORS

Oppsett
Motormontert

Girlayout
Planetgir med konstant inngrep

Gir
Automatgir: 6 fremover, 1 revers

Clutchtype
Hydraulisk drevet, flere skiver

Kontrolltype
Elektronisk

Torque Control-oppsett
Hydrodynamisk med lockup i alle gir.

DROPBOX

Bell VGR

Modell
18000

Oppsett
Fjernmontert

Differensialeffekt

67/33 momentfordeling

Automatisk differensialsperr på mellomaksling.

AKSLER

Produsent
Bell

Modell
30T

Differensial
Mekaniske sperrer og utvendig planetgir.

BREMSESYSTEM

Driftsbrems
Tokrets fullhydraulisk våte skivebrems på alle hjul. Med ekstern kjøling.

Parkering og nødbrems
Luftstyrt skivebrems på mellomaksel.

Maksimal bremskraft:
206 kN (46 311 lbf)

Tilleggsbrems
Automatisk motorbrems.
Automatisk retardasjon, elektronisk styrt aktivering av bremsesystem.

Bremsekraft

Konstant: 442 kW (593 hp)
Maksimal: 834 kW (1 118 hp)

HJUL

Type
Radial Earthmover

Dekk
26.5 R 25

HJULOPPHENG FORAN

Delvis uavhengig A-ramme støttet av hydro-pneumatiske sylindere

Tilvalg: Comfort ride fjæring.

HJULOPPHENG BAK

Pendlende ramme med sandwich-puter.

Tilvalg: Comfort Ride fjæring

HYDRAULIKKSYSTEM

Variabel lastfølende pumpe.

Mengde

330 L/min (87 gal/min)

Trykk
315 bar (4 569 psi)

Filter
5 microns

STYRINGSSYSTEM

Dobbeltvirkende styresylindere med vegavhengig nødstyrepumpe.

Runder fra ende til ende
5

Styrevinkel
42°

TIPPSYSTEM

Dobbeltvirkende ettrinns tipsylindre.

Hevetid
11 sekunder

Senketid
6 sekunder

Tippvinkel
70° standard, eller lavere vinkel programmerbar

PNEUMATISK SYSTEM

Lufttørker med varme og integrert avlasterventil for parkeringsbrems og tilleggsfunksjoner

Systemtrykk
810 kPa (117 psi)

ELEKTRONISK SYSTEM

Spenning
24 V

Batteritype
To AGM (Absorption Glass Mat) type.

Batterikapasitet
2 X 75 Ah

Generatormerkeverdi
28V 80A

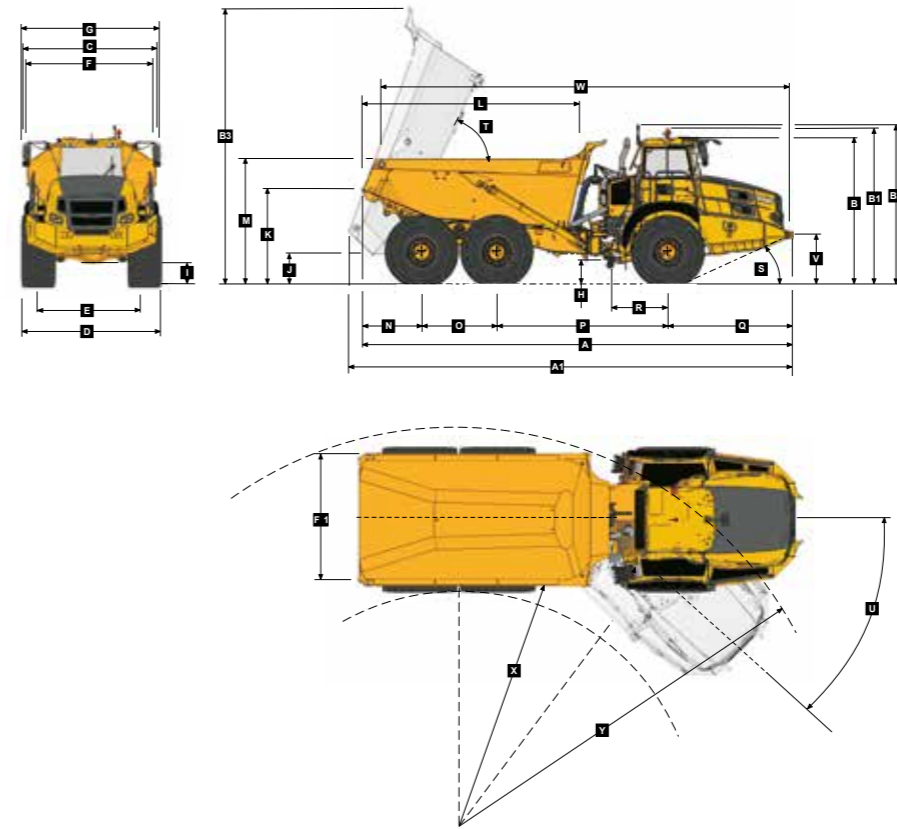
KJØREHASTIGHET

1st	7 km/h	4 mph
2nd	15 km/h	9 mph
3rd	22 km/h	14 mph
4th	34 km/h	21 mph
5th	45 km/h	28 mph
6th	51 km/h	32 mph
R	6 km/h	4 mph

FØRERHUS

ROPS-/FOPS-sertifisert 74 dBA innvendig lydnivå i henhold til ISO 6396.

Dimensjoner

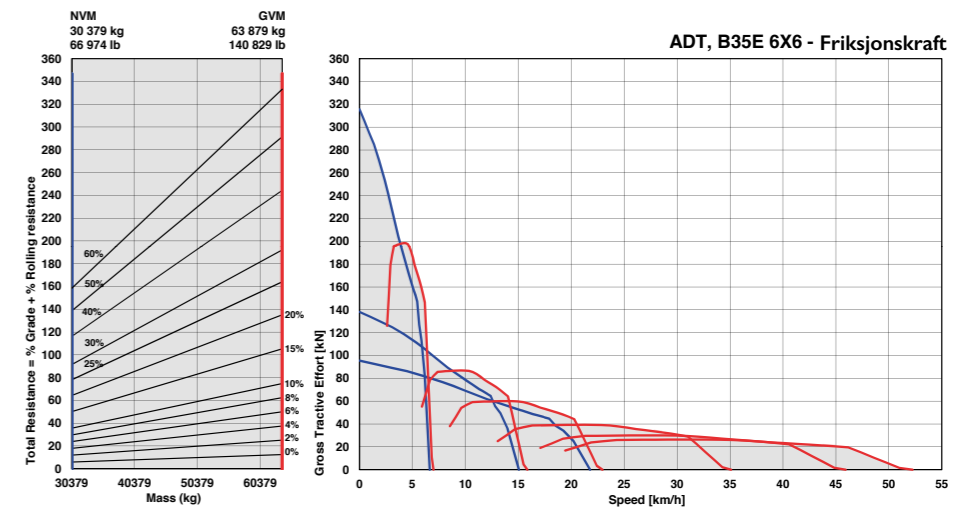


Maskindimensjoner 35E

A	Lengde - transportposisjon m baklem	11 268 mm
A	Lengde - transportposisjon u baklem	11 188 mm
A1	Lengde - full tipp	11 631 mm
B	Høyde - transportposisjon	3 752 mm
B1	Høyde - rotorlampe	3 988 mm
B2	Høyde - lastelys	3 747 mm
B3	Høyde - full tipp	7 213 mm
C	Bredde over skjerm	3 495 mm
D	Bredde over dekk 26.5R25	3 438 mm
E	Sporbredde - 26.5R25	2 768 mm
F	Bredde over kasse	3 112 mm
F1	Bredde over baklem	3 402 mm
G	Bredde over speil	3 614 mm
H	Bakkekklarening midtdel	493 mm
I	Bakkekklarening foraksel	493 mm
J	Bakkekklarening full tipp	822 mm
K	Høyde til kasseåpning	2 463 mm
L	Kasselengde	5 709 mm
M	Karmhøyde	3 084 mm
N	Senter bakaksel til bakende kasse	1 545 mm
O	Senter midtaksel til bakende kasse	1 950 mm
P	Senter midtaksel til senter foraksel	4 438 mm
Q	Senter foraksel til front maskin	3 255 mm
R	Senter foraksel til midtledd	1 558 mm
S	Klatrevinkel	23 °
T	Maks tippvinkel	70 °
U	Vinkel sving	42 °
V	Høyde til stroppefeste	1 215 mm
W	Avstand mellom stroppefester	10 655 mm
X	Indre svingradius 26.5R25	4 891 mm
Y	Ytre svingradius 26.5R25	9 211 mm

Svingradius /friksjonskraft

1. Fastsett kjøremotstand ved å finne skjæringspunkt for kjøretøyets masselinje og stigningslinje. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet og stigningslinje.
2. Fra dette skjæringspunktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven for friksjonskraft.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal oppnådd hastighet ved denne kjøremotstand.



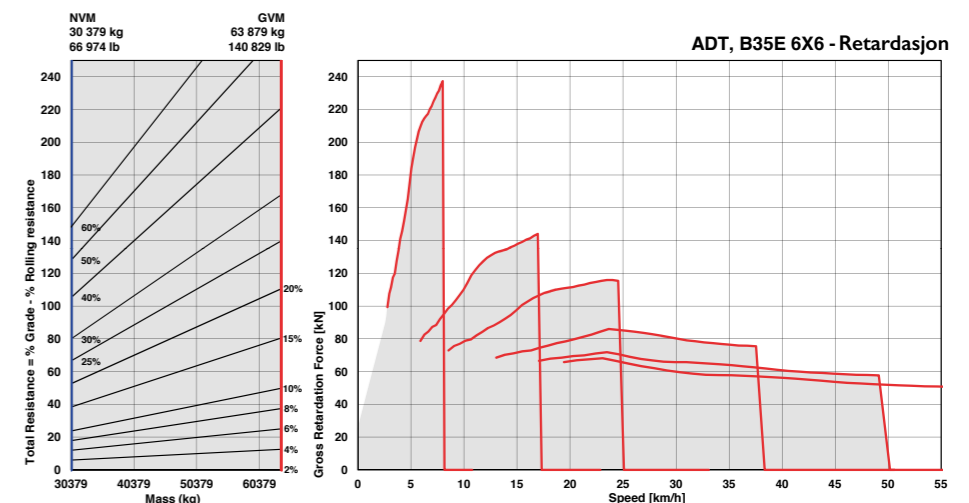
Lastekapasitet og marktrykk

DRIFTSVEKT		MARKTRYKK*		LASTEKAPASITET		VEKT EKSTRAUTSTYR	
EGENVEKT	kg (lb)	FULLASTET (Ikke nedsunket)		KASSEVOLUM	m ³ (yd ³)	kg (lb)	
Front	16 279 (35 889)			Strøken kapasitet	16 (21)	Slitestål	1 216 (2 681)
Midt	7 341 (16 184)	26.5 R 25	kPa (Psi)	SAE 2:1 Kapasitet	20,5 (27)	Baklem	906 (1 997)
Bak	6 759 (14 901)	Foran	361 (52)	SAE 1:1 Kapasitet	24,5 (32)	EKSTRA HJULSETT	
Total	30 379 (66 974)	Midt og bak	379 (55)	SAE 2:1 Kapasitet med baklem	21 (28)		
FULLASTET							
Front	20 232 (44 602)						
Midt	22 114 (48 755)			Nominell nyttelast	33 500 kg (73 855 lb)		
Bak	21 533 (47 472)						
Total	63 879 (140 829)						

* Alle data beregnet ved bruk av Michelin XADN+ dekktype

Retardasjon

1. Fastsett retardasjonskraften som kreves ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyets masselinje.
2. Fra dette punktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal hastighet.



Tekniske data - B40E

MOTOR

Produsent
Mercedes Benz (MTU)

Modell
OM471LA (MTU 6R 1300)

Konfigurasjon
Rekke 6, turbo intercooler.

Bruttoeffekt
380 kW (510 hp)

Nettoeffekt
359 kW (481 hp)

Dreiemoment
2 380 Nm (1 755 lbf)

Slagvolum
12.8 liter (7 811 cu.in)

Tilleggsbrems
Motorventilbrems

Størrelse drivstofftank
352 liter (93 US gal)

Kapasitet AdBlue® Tank
40 liter (11 US gal)

Sertifisering
OM471LA (MTU 6R 1300) oppfyller EU Stage IV / EPA Tier 4 Final utslippskrav.

GIRKASSE

Produsent
Allison

Modell
4700 ORS

Layout
Engine mounted

Girlayout
Planetgir med konstant inngrep

Gir
7 fremover, 1 revers

Clutchtype
Hydraulisk drevet, flere skiver

Kontrolltype
Elektronisk

Torque kontroll
Hydrodynamisk med lock-up i alle gir.

DROPBOX

Produsent
Bell VGR

Modell
18050

Oppsett
Fjernmontert

Differensialeffekt

67/33 momentfordeling

Automatisk differensialsperr på mellomaksling.

AKSLER

Produsent
Bell

Modell
30T

Differensial
Mekaniske sperrer og utvendig planetgir.

BREMSESYSTEM

Driftsbrems
Tokrets fullhydraulisk våte skivebrems på alle hjul. Med ekstern kjøling.

Maksimal bremskraft:
305 kN (68 567 lbf)

Parkerings- og nødbrems
Luftstyrt skivebrems på mellomaksel.

Maksimal bremskraft:
218 kN (49 008 lbf)

Tilleggsbrems
Automatisk motorbrems.
Automatisk retardasjon, elektronisk styrt aktivering av bremsesystem.

Maksimal bremskraft
Konstant: 442 kW (593 hp)
Maksimum: 854 kW (1 145 hp)

HJUL

Type
Radial Earthmover

Dekk
29.5 R 25 (875/65 R 29 optional)

HJULOPPHENG FORAN

Delvis uavhengig A-ramme støttet av hydro-pneumatiske sylindere

Tilvalg: Comfort ride fjæring.

HJULOPPHENG BAK

Pendelende ramme med sandwich-puter.

Tilvalg: Comfort Ride fjæring

HYDRAULIKKSYSTEM

Pumpetype
Variabel lastfølsom pumpe.

Flyt
330 L/min (87 gal/min)

Trykk
315 bar (4 569 psi)

Filter
5 microns

STYRINGSSYSTEM

Dobbeltvirkende styresylindere med vegavhengig nødstyrepumpe.

Runder fra ende til ende
5

Styrevinkel
42°

TIPPSYSTEM

Dobbeltvirkende ettrinns tipsylindre.

Hevetid
11 sekunder

Senketid
6 sekunder

Tippvinkel
70° standard med mulighet for å programere lavere

PNEUMATISK SYSTEM

Lufttørker med varme og integrert avlasterventil for parkeringsbrems og tilleggsfunksjoner.

Systemtrykk
810 kPa (117 psi)

ELEKTRISK SYSTEM

Spenning
24 V

Batteritype
Two AGM (Absorption Glass Mat) type.

Batteri kapasitet
2 X 75 Ah

Generatormerkeverdi
28V 80A

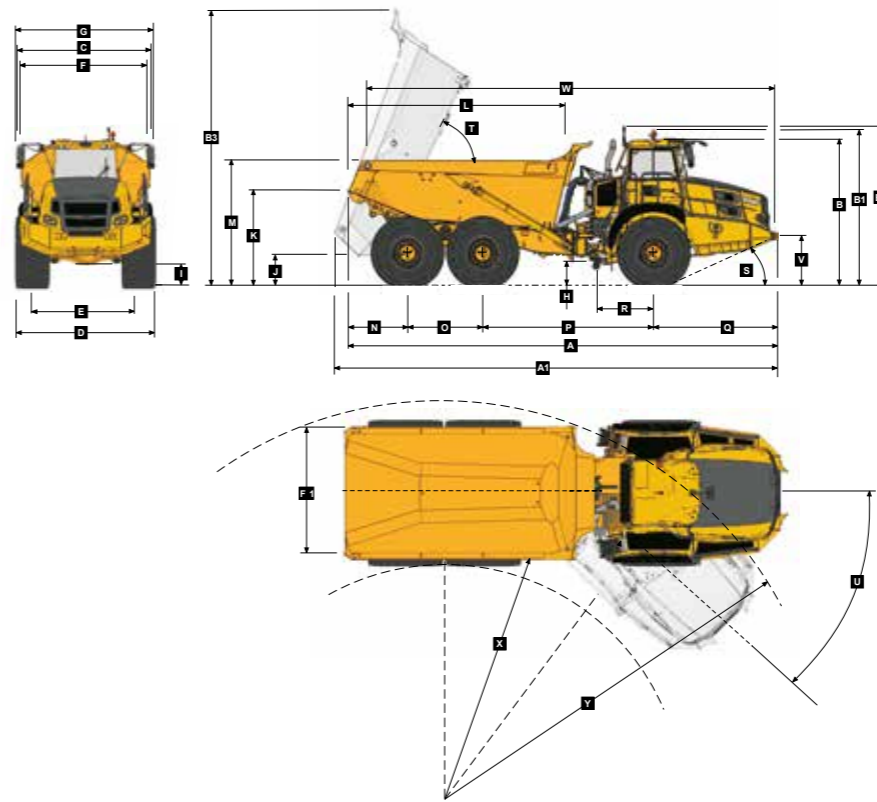
KJØREHASTIGHET

1st	4 km/h	2,5 mph
2nd	9 km/h	6 mph
3rd	17 km/h	11 mph
4th	23 km/h	14 mph
5th	33 km/h	21 mph
6th	44 km/h	27,3 mph
7th	51 km/h	32 mph
R	7 km/h	4 mph

FØRERHUS

ROPS-/FOPS-sertifisert
74 dBA innvendig lydnivå i henhold til ISO 6396

Dimensjoner

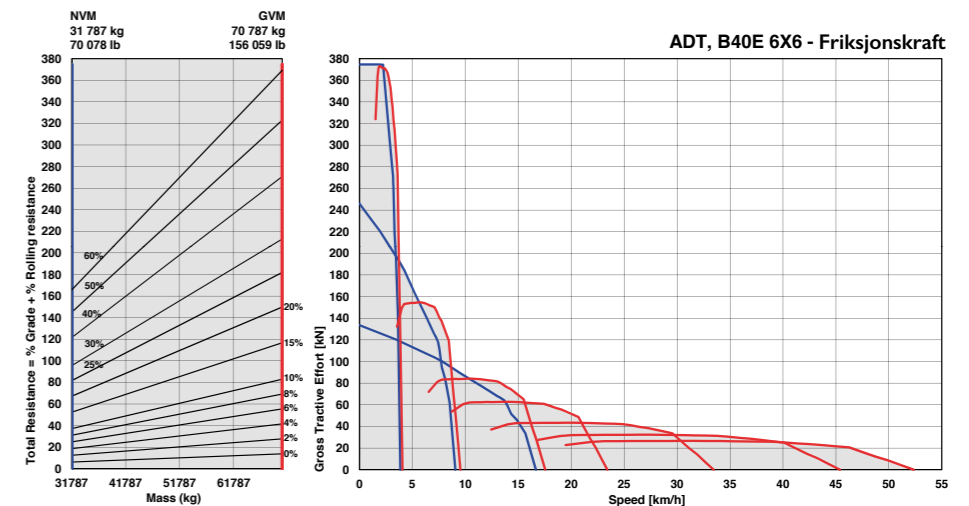


Maskindimensjoner 40E

A	Lengde - transportposisjon m baklem	11 197 mm
A	Lengde - transportposisjon u baklem	11 186 mm
A1	Lengde - full tipp	11 742 mm
B	Høyde - transportposisjon	3 804 mm
B1	Høyde - rotorlampe	4 040 mm
B2	Høyde - lastelys	4 129 mm
B3	Høyde - full tipp	7 316 mm
C	Bredde over skjermer	3 495 mm
D	Bredde over dekk 875/65 R29	3 656 mm
E	Bredde over dekk 29.5R25	3 487 mm
F	Sporbredde - 875/65 R29	2 773 mm
F	Sporbredde - 29.5R25	2 725 mm
G	Bredde over kasse	3 372 mm
F1	Bredde over baklem	3 662 mm
G	Bredde over speil	3 614 mm
H	Bakkeklaring midtdele	545 mm
I	Bakkeklaring foraksel	545 mm
J	Bakkeklaring full tipp	876 mm
K	Høyde til kasseåpning	2 519 mm
L	Kasselengde	5 742 mm
M	Karmhøyde	3 271 mm
N	Senter bakaksel til bakende kasse	1 543 mm
O	Senter midtaksel til bakende kasse	1 950 mm
P	Senter midtaksel til senter foraksel	4 438 mm
Q	Senter foraksel til front maskin	3 255 mm
R	Senter foraksel til midtdele	1 558 mm
S	Klatrevinkel	24 °
T	Maks tippvinkel	70 °
U	Vinkel sving	42 °
V	Høyde til stroppefeste	1 265 mm
W	Avstand mellom stroppefester	10 594 mm
X	Indre svingradius 875/65R29	4 782 mm
X	Indre svingradius 26.5R25	4 866 mm
Y	Ytre svingradius 875/65R29	9 320 mm
Y	Ytre svingradius 29.5R25	9 235 mm

Svingradius/ friksjonskraft

1. Fastsett kjøremotstand ved å finne skjæringspunkt for kjøretøyets masselinje og stigningslinje. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet og stigningslinje.
2. Fra dette skjæringspunktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven for friksjonskraft.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal oppnådd hastighet ved denne kjøremotstand.



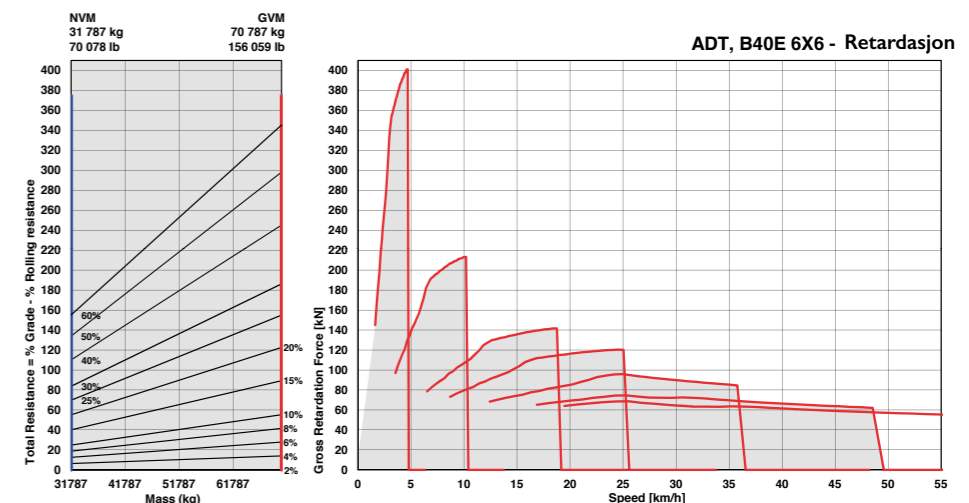
Lastekapasitet og marktrykk

DRIFTSVEKT		MARKTRYKK*		LASTEKAPASITET		VEKT EKSTRAUTSTYR	
EGENVEKT	kg (lb)	FULLASTET		KASSEVOLUM	m ³ (yd ³)	kg (lb)	
Front	17 012 (37 505)	(Ikke nedsunket)		Strøken kapasitet	19 (25)	Slitestål	1 369 (3 018)
Midt	7 695 (17 965)	29.5 R 25	kPa (Psi)	SAE 2:1 kapasitet	24 (31)	Baklem	984 (2 169)
Bak	7 080 (15 609)	Front	310 (45)	SAE 1:1 kapasitet	28,5 (37)	875/65 R29	1 182 (2 606)
Total	31 787 (70 078)	Midt og bak	341 (50)	SAE 2:1 kapasitet med baklem	24,5 (32)	(per kjøretøy) Add	
FULLASTET						EKSTRA HJULSETT	
Front	21 887 (48 253)	875/65 R29	kPa (Psi)	Nominell nyttelast	39 000 kg	29.5 R 25	800 (1 764)
Midt	24 757 (54 580)	Front	293 (43)	(85 980 lb)		875/65 R29	1 024 (2 258)
Bak	24 143 (53 226)	Midt og bak	329 (48)				
Total	70 787 (156 059)						

* 29.5R25 MArktrykket er kalkulert med Michelin XADN+ dekk. 875/65R29 marktrykk kalkulert med Michelin XAD65-1 dekk.

Retardasjon

1. Fastsett retardasjonskraften som kreves ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyets masselinje.
2. Fra dette punktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal hastighet.



Tekniske data - B45E

MOTOR

Produsent
Mercedes Benz (MTU)

Modell
OM471LA (MTU 6R 1300)

Konfigurasjon
Rekke 6, turbo intercooler.

Bruttoeffekt
390 kW (523 hp)

Nettoeffekt
369 kW (495 hp)

Dreiemoment
2 460 Nm (1 814 lbf)

Slagvolum
12.8 liter (7 811 cu.in)

Tilleggsbrems
Motorventilbrems

Drivstofftankstørrelse
352 liter (93 US gal)

AdBlue® tankstørrelse
40 liter (11 US gal)

Sertifisering
OM471LA (MTU 6R 1300) oppfyller EU Stage IV / EPA Tier 4 Final utslippskrav.

GIRKASSE

Produsent
Allison

Modell
4700 ORS

Layout
Motormonter

Gir Layout
Planetgir med konstant inngrep

Gir
7 fremover, 1 revers

Clutchtype
Hydraulisk drevet, flere skiver

Control Type
Elektronisk

Torque Control-oppsett
Hydrodynamisk med lockup i alle gir.

DROP BOX

Produsent

Bell VGR

Modell
18050

Oppsett
Fjernmontert

Differensialeffekt

67/33 momentfordeling

Automatisk differensialsperr på mellomaksling.

AKSLER

Produsent
Bell

Modell
30T

Differensial
Mekaniske sperrer og utvendig planetgir.

BREMSESYSTEM

Driftsbrems
Tokrets fullhydraulisk våte skivebrems på alle hjul. Med ekstern kjøling.

Maksimal bremskraft:
330 kN (74 187 lbf)

Parkerings- og nødbrems
Luftstyrt skivebrems på mellomaksel.

Maksimal bremskraft:
218 kN (49 008 lbf)

Tilleggsbrems
Automatisk motorbrems.
Automatisk retardasjon, elektronisk styrt aktivering av bremsesystem.

Maksimal bremskraft
Konstant: 442 kW (593 hp)
Maksimal: 854 kW (1 145 hp)

HJUL

Type
Radial Earthmover

Dekk
29.5 R 25 (875/65 R 29 optional)

HJULOPPHENG FORAN

Delvis uavhengig A-ramme støttet av hydro-pneumatiske sylindere

Tilvalg: Comfort ride fjæring.

HJULOPPHENG BAK

Pendlende ramme med sandwich-puter.

Tilvalg: Comfort Ride fjæring

HYDRAULIKKSYSTEM

Pumpetype

Variabel lastfølende pumpe.

Flyt

330 L/min (87 gal/min)

Trykk

315 bar (4 569 psi)

Filter

5 micrones

STYRINGSSYSTEM

Dobbeltvirkende styresylindere med vegavhengig nødstyrepumpe.

Runder fra ende til ende

5

Styrevinkel

42°

TIPPSYSTEM

Dobbeltvirkende ettrinns tipp sylindre.

Hevetid

11 sekunder

Senketid

6 sekunder

Tippvinkel

70° standard, med mulighet for å programere lavere.

PNEUMATISK SYSTEM

Lufttørker med varme og integrert avlasterventil for parkeringsbrems og tilleggsfunksjoner.

Systemtrykk

810 kPa (117 psi)

ELEKTRISK SYSTEM

Spennning

24 V

Batteritype

To AGM (Absorption Glass Mat) type.

Batterikapasitet

2 X 75 Ah

Generatormerkeverdi

28V 80A

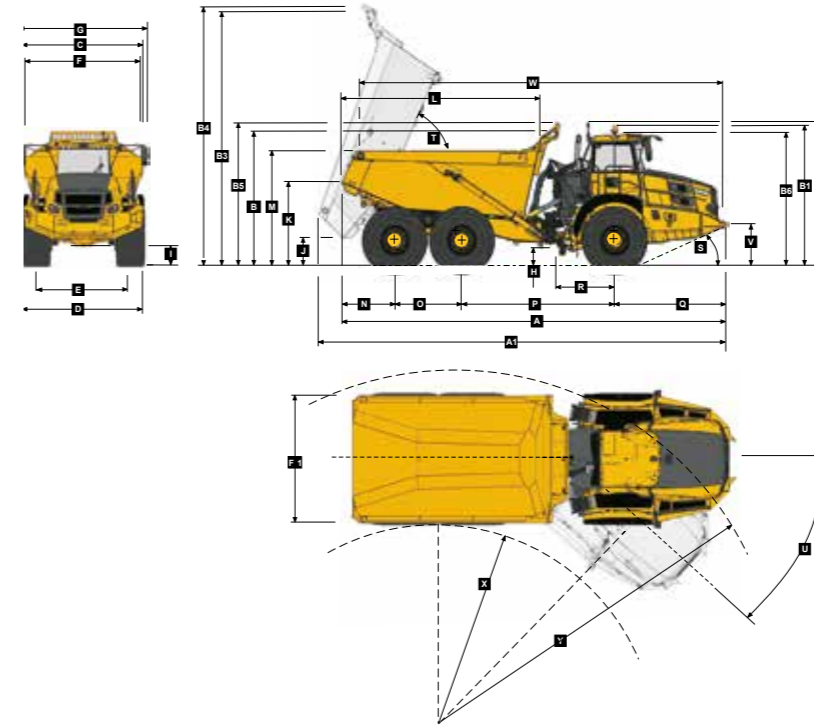
KJØREHASTIGHET

1st	4 km/h	2,5 mph
2nd	9 km/h	6 mph
3rd	17 km/h	11 mph
4th	23 km/h	14 mph
5th	33 km/h	21 mph
6th	44 km/h	27,3 mph
7th	51 km/h	32 mph
R	7 km/h	4 mph

FØRERHUS

ROPS/FOPS sertifisert 74 dBA invendig lydnivå i henhold til ISO 6396.

Dimensjoner

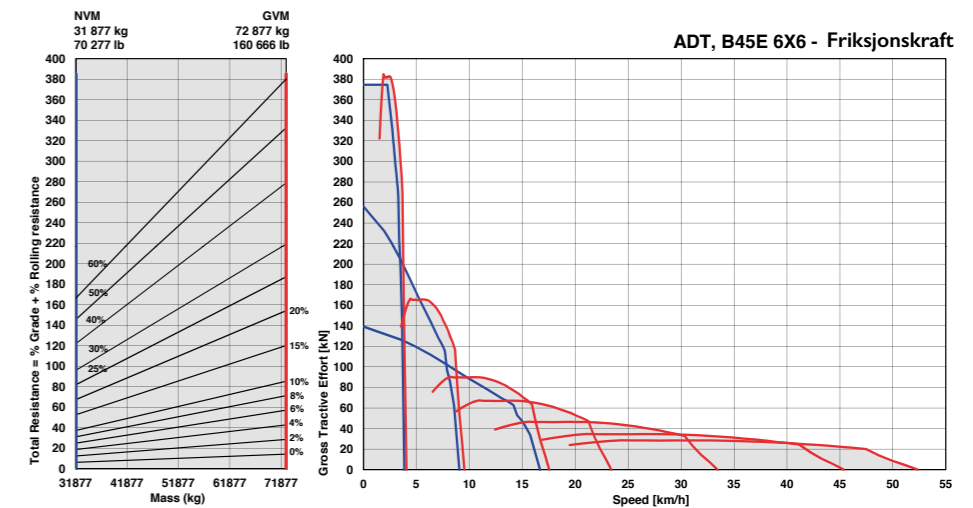


Maskindimensjoner 45E

A	Lengde - transportposisjon m baklem	1 184 mm
A	Lengde - transportposisjon u baklem	1 186 mm
A1	Lengde - full tipp	1 178 mm
B	Høyde - transportposisjon u/Rock Guard	3 802 mm
B	Høyde - transportposisjon u/Rock Guard	3 844 mm
B1	Høyde - rotorlampe	4 038 mm
B2	Høyde - lastelys	4 127 mm
B3	Høyde - full tipp u/Rock Guard	7 340 mm
B4	Høyde - full tipp m/Rock Guard	7 448 mm
B5	Høyde - Rock Guard	4 123 mm
B6	Høyde - førerhus	3 802 mm
C	Bredde over skjermner	3 495 mm
D	Bredde over dekk 875/65 R29	3 656 mm
D	Bredde over dekk 29.5R25	3 487 mm
E	Sporbredde - 875/65 R29	2 773 mm
E	Sporbredde - 29.5R25	2 725 mm
F	Bredde over kasse	3 448 mm
F1	Bredde over baklem	3 738 mm
G	Bredde over speil	4 027 mm
H	Bakkeklarerer midtdel	545 mm
I	Bakkeklarerer foraksel	543 mm
J	Bakkeklarerer full tipp	880 mm
K	Høyde til kasseåpning	2 521 mm
L	Kasselengde	5 753 mm
M	Karmhøyde	3 316 mm
N	Senter bakaksel til bakende kasse	1 540 mm
O	Senter midtaksel til bakende kasse	1 950 mm
P	Senter midtaksel til senter foraksel	4 438 mm
Q	Senter foraksel til front maskin	3 256 mm
R	Senter foraksel til midtdekk	1 558 mm
S	Klatrevinkel	24 °
T	Maks tippvinkel	70 °
U	Vinkel sving	42 °
V	Høyde til stroppefeste	1 262 mm
W	Avstand mellom stroppefester	10 569 mm
X	Indre svingradius 875/65R29	4 782 mm
X	Indre svingradius 26.5R25	4 866 mm
Y	Ytre svingradius 875/65R29	9 320 mm
Y	Ytre svingradius 29.5R25	9 235 mm

Svingradius /friksjonskraft

1. Fastsett kjøremotstand ved å finne skjæringspunkt for kjøretøyets masselinje og stigningslinje. MERK: 2 % standard rulle motstand er allerede forutsatt i diagrammet og stigningslinje.
2. Fra dette skjæringspunktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven for friksjonskraft.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal oppnådd hastighet ved denne kjøremotstand.



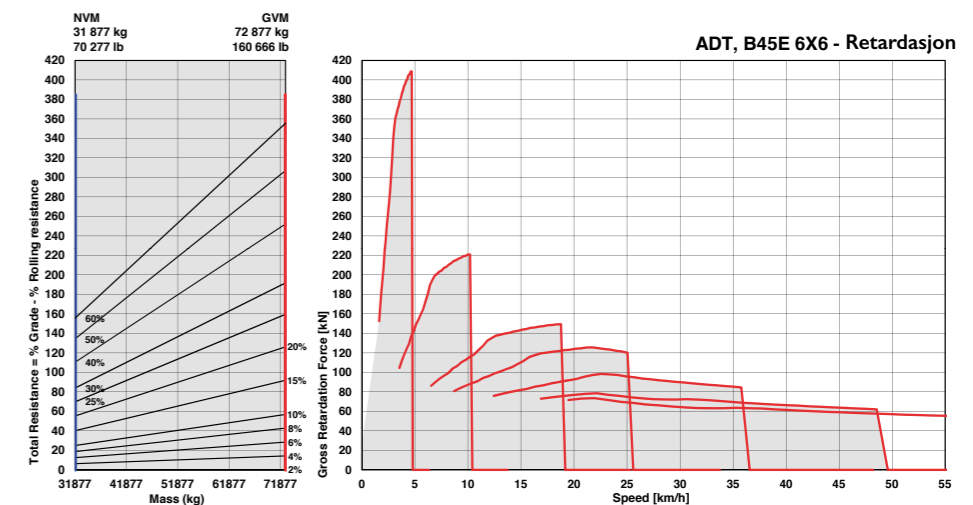
Lastekapasitet og marktrykk

DRIFTSVEKT		MARKTRYKK*		LASTEKAPASITET		VEKT TILLEGGSUTSTYR	
EGENVEKT	kg (lb)	FULLASTET		KASSEVOLUM	m ³ (yd ³)		
Front	17 012 (37 505)	(Ikke nedsunket)		Strøken kapasitet	19,5 (25,5)	Slitestål	1 404 (3 095)
Midt	7 740 (17 064)	29.5 R 25	kPa (Psi)	SAE 2:1 kapasitet	25 (33)	Baklem	1 013 (2 233)
Bak	7 125 (15 708)	Front	321 (47)	SAE 1:1 kapasitet	29,5 (38)	875/65 R29	
Total	31 877 (70 277)	Midt og bak	370 (54)	SAE 2:1 kapasitet med baklem	26 (34)	(per kjøretøy) Add	1 182 (2 606)
FULLASTET						EKSTRA HJULSETT	
Front	22 137 (48 804)	875/65 R29	kPa (Psi)	Nominell nyttelast	41 000 kg	29.5 R 25	800 (1 764)
Midt	25 677 (56 608)	Front	294 (43)		(90 390 lb)	875/65 R29	1 024 (2 258)
Bak	25 063 (55 254)	Midt og bak	331 (48)				
Total	72 877 (160 666)						

* 29.5R25 marktrykket kalkulert med Michelin XADN+ dekk. 875/65R29 marktrykk kalkulert med Michelin XAD65-1 dekk.

Retardasjon

1. Fastsett retardasjonskraften som kreves ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyets masselinje.
2. Fra dette punktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven. MERK: 2 % standard rulle motstand er allerede forutsatt i diagrammet.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal hastighet.



Tekniske data - B50E

MOTOR

Produsent
Mercedes Benz (MTU)

Modell
OM471LA (MTU 6R 1300)

Konfigurasjon
Rekke 6, turbo intercooler.

Bruttoeffekt
390 kW (523 hp)

Nettoeffekt
369 kW (495 hp)

Dreiemoment
2 460 Nm (1 814 lbf)

Slagvolum
12.8 liter (7 811 cu.in)

Tilleggsbrems
Motorventilbrems

Drivstofftankstørrelse
366 liter (97 US gal)

Kapasitet AdBlue® tank
40 liter (11 US gal)

Sertifisering
OM471LA (MTU 6R 1300) oppfyller EU Stage IV / EPA Tier 4 Final utslippskrav.

GIRKASSE

Produsent
Allison

Modell
4700 ORS

Layout
Motormontert

Girlayout
Planetgir med konstant inngrep

Gears
7 forover, 1 reverse

Clutch type
Hydraulisk drevet, flere skiver

Kontroll type
Elektronisk

Torque Control-oppsett
Hydrodynamisk med lockup i alle gir.

DROPBOX

Produsent
Bell VGR

Modell
18050

Oppsett
Fjernmontert

Differensialeffekt

67/33 momentfordeling

Automatisk differensialsperr på mellomaksling.

AKSLER

Produsent
Bell

Model
30T

Differensial
Mekaniske sperrer og utvendig planetgir.

BREMSESYSTEM

Driftsbrems
Tokrets fullhydraulisk våte skivebrems på alle hjul. Med ekstern kjøling.

Maksimal bremskraft:
458 kN (102 962 lbf)

Parkerings- og nødbrems
Luftstyrt skivebrems på mellomaksel.

Maksimal bremskraft:
215,5 kN (48 446 lbf)

Tilleggsbrems
Automatisk motorbrems.
Automatisk retardasjon, elektronisk styrt aktivering av bremsesystem.

Maksimal bremskraft
Konstant: 442 kW (593 hp)
Maksimal: 854 kW (1 145 hp)

HJUL

Type
Radial Earthmover

Dekk
875/65 R 29 (29.5 R 25 optional)

HJULOPPHENG FORAN

Delvis uavhengig A-ramme støttet av hydro-pneumatiske sylindere

Tilvalg: Comfort ride fjæring.

HJULOPPHENG BAK

Penclende ramme med sandwich-puter.

Tilvalg: Comfort Ride fjæring

HYDRAULIKKSYSTEM

Variabel lastfølende pumpe.

Pumpe type

Variabel lastfølsom pumpe.

Flyt

330 L/min (87 gal/min)

Trykk

315 bar (4 569 psi)

Filter

5 micrones

STYRINGSYSTEM

Dobbeltvirkende styresylindere med vegavhengig nødstoppepumpe.

Runder fra ende til ende

4,9

Styre vinkel

42°

TIPPSYSTEM

Dobbeltvirkende ettrinns tipsylindre.

Hevetid

11,5 sekunder

Senketid

6 sekunder

Tippvinkel

70° standard, med mulighet for å programere lavere.

PNEUMATISK SYSTEM

Lufttørker med varme og integrert avlasterventil for parkeringsbrems og tilleggsfunksjoner.

Systemtrykk

810 kPa (117 psi)

ELEKTRISK SYSTEM

Spenning
24 V

Batteritype

To AGM (Absorption Glass Mat) type.

Batterikapasitet

2 X 75 Ah

Generatormerkeverdi

28V 80A

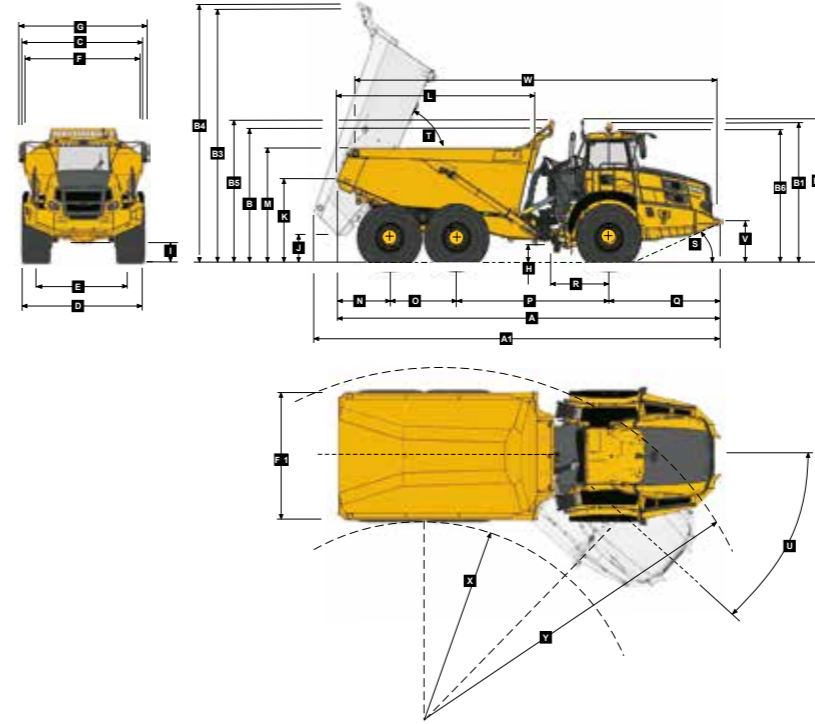
KJØREKAPASITET

1st	4 km/h	2,5 mph
2nd	9 km/h	6 mph
3rd	17 km/h	11 mph
4th	23 km/h	14 mph
5th	33 km/h	21 mph
6th	44 km/h	27,3 mph
7th	51 km/h	32 mph
R	7 km/h	4 mph

FØRERHUS

ROPS/FOPS sertifisert 74 dBA innvendig lydnivå i henhold til ISO 6396.

Dimensjoner

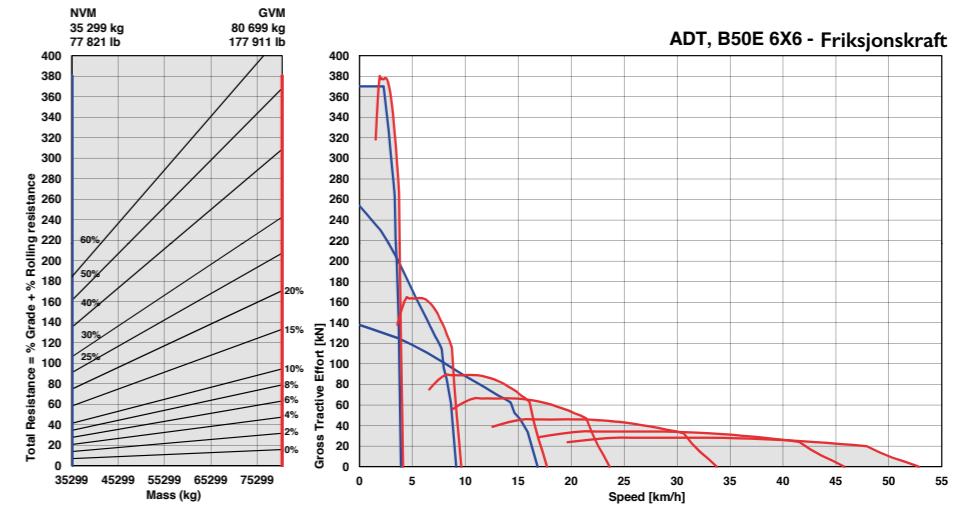


Maskindimensjoner 50E

A	Lengde - transportposisjon m baklem	11 177 mm
A	Lengde - transportposisjon u baklem	11 177 mm
A1	Lengde - full tipp	11 778 mm
B	Høyde - transportposisjon u/Rock	3 822 mm
B	Høyde - transportposisjon u/Rock	3 870 mm
B1	Høyde - rotorlampe	4 050 mm
B2	Høyde - lastelys	4 141 mm
B3	Høyde - full tipp u/Rock Guard	7 325 mm
B4	Høyde - full tipp m/Rock Guard	7 430 mm
B5	Høyde - Rock Guard	4 148 mm
B6	Høyde - førerhus	3 813 mm
C	Bredde over skjerm	3 790 mm
D	Bredde over dekk 875/65 R29	3 714 mm
E	Sporbredde - 875/65 R29	2 949 mm
F	Sporbredde - 29.5R25	2 952 mm
F	Bredde over kasse	3 735 mm
F1	Bredde over baklem	4 057 mm
G	Bredde over speil	4 027 mm
H	Bakkeklarerer midtdel	558 mm
I	Bakkeklarerer foraksel	555 mm
J	Bakkeklarerer full tipp	907 mm
K	Høyde til kasseåpning	2 542 mm
L	Kasselengde	5 714 mm
M	Karmhøyde	3 390 mm
N	Senter bakaksel til bakende kasse	1 533 mm
O	Senter midtaksel til bakende kasse	1 950 mm
P	Senter midtaksel til senter foraksel	4 438 mm
Q	Senter foraksel til front maskin	3 256 mm
R	Senter foraksel til midtledd	1 558 mm
S	Klatrevinkel	24 °
T	Maks tippvinkel	70 °
U	Vinkel sving	42 °
V	Høyde til stroppefeste	1 270 mm
W	Avstand mellom stroppefester	10 537 mm
X	Indre svingradius 875/65R29	4 694 mm
X	Indre svingradius 26.5R25	4 753 mm
Y	Ytre svingradius 875/65R29	9 408 mm
Y	Ytre svingradius 29.5R25	9 349 mm

Svingradius /friksjonskraft

1. Fastsett kjøremotstand ved å finne skjæringspunkt for kjøretøyet's masselinje og stigningslinje. MERK: 2 % standard rulle motstand er allerede forutsatt i diagrammet og stigningslinje.
2. Fra dette skjæringspunktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven for friksjonskraft.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal oppnådd hastighet ved denne kjøremotstand.



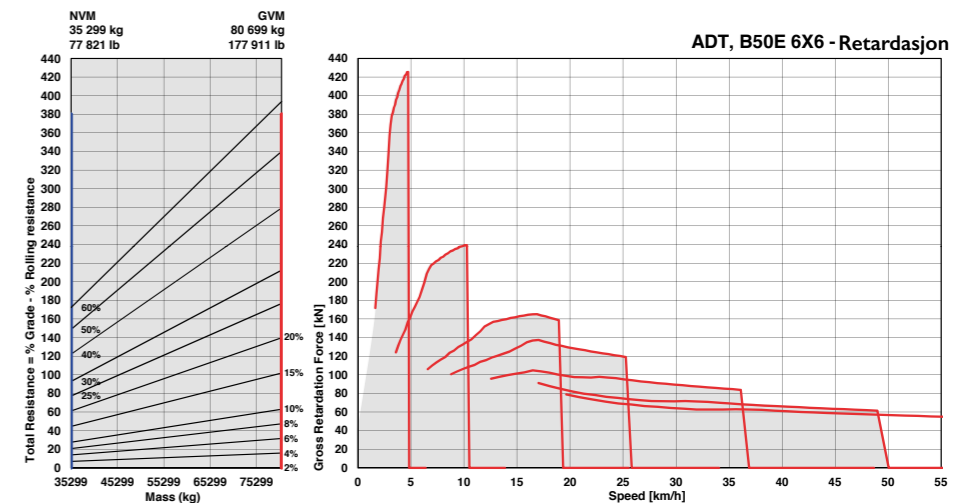
Lastekapasitet og marktrykk

DRIFTSVEKT		MARKTRYKK*		LASTEKAPASITET		VEKT EKSTRAUTSTYR	
EGENVEKT	kg (lb)	FULLASTET		KASSEVOLUM	m ³ (yd ³)	kg (lb)	
Front	17 932 (39 533)	(Ikke nedsunket)		Strøken kapasitet	21,5 (28)	Slitestål	1 495 (3 296)
Midt	8 876 (19 568)	875/65 R29	kPa (Psi)	SAE 2:1 kapasitet	27,5 (36)	Baklem	1 117 (2 463)
Bak	8 491 (18 719)	Front	296 (43)	SAE 1:1 kapasitet	33 (43)	29.5 R 25	
Total	35 299 (77 821)	Midt og bak	366 (53)	SAE 2:1 kapasitet med baklem	29 (38)	(per kjøretøy) Minus	1 182 (2 606)
FULLASTET						EKSTRA HJULSETT	
Front	23 652 (52 144)	29.5 R 25	kPa (Psi)	Nominell nyttelast	45 400 kg	29.5 R 25	800 (1 764)
Midt	28 716 (63 307)	Front	326 (47)			875/65 R29	1 024 (2 258)
Bak	28 331 (62 459)	Midt og bak	395 (57)				
Total	80 699 (177 911)						

* 29.5R25 marktrykket kalkulert med Michelin XADN+ dekk. 875/65 R29 dekktrykket kalkulert med Michelin XAD65-1 dekk.

Retardasjon

1. Fastsett retardasjonskraften som kreves ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyet's masselinje.
2. Fra dette punktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven. MERK: 2 % standard rulle motstand er allerede forutsatt i diagrammet.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal hastighet.



Utstyr og tilvalg

B25E	B30E	● STANDARD ▲ EKSTRAUTSTYR
		MOTOR
● ●	● ●	Våte sylindreforinger
● ●	● ●	Motorventilbrems
● ●	● ●	Luftrensere med dobbeltelement og støvutslippventil
● ●	● ●	Forfilter
● ●	● ●	Vannutskiller
● ●	● ●	Serpentindrivrem med automatisk justering
		KJØLING
● ●	● ●	Veivakselmontert viskosevifte
● ●	● ●	Viftebeskytter
		PNEUMATISK SYSTEM
● ●	● ●	Motormontert kompressor
● ●	● ●	Lufttørker med varme
● ●	● ●	Integrert avlasterventil
		ELEKTRISK SYSTEM
● ●	● ●	Batteriutkobling
● ●	● ●	Kjørellys
▲ ▲	▲ ▲	Deluxe arbeidslys
● ●	● ●	Elektrisk signalhorn
● ●	● ●	Lufthorn
● ●	● ●	Ryggealarm
● ●	● ●	Rotorlampe
● ●	● ●	Rullesensor
		STYRINGSSYSTEM
● ●	● ●	Nødstyring
		FØRERHUS
● ●	● ●	ROPS-/FOPS-sertifisering
● ●	● ●	Tippbart førerhus
● ●	● ●	Dør med gassdempere
● ●	● ●	I-Tip programmerbare tippinnstillinger lasteplan
● ●	● ●	Klimaanlegg
● ●	● ●	Varmeapparat
▲ ▲	▲ ▲	AM/FM-radio / CD-spiller
● ●	● ●	Bakrutebeskyttelse
● ●	● ●	Vindusvisker med intervall
● ●	● ●	Tilt-/teleskoppratt
● ●	● ●	Midtmontert luftdempet sete
▲ ▲	▲ ▲	LED-arbeidslys
▲ ▲	▲ ▲	Rotorlampe: setebelte
▲ ▲	▲ ▲	Ekstern motor- og maskinisolasjon
● ●	● ●	Oppbevaringsboks

B25E	B30E	● STANDARD ▲ EKSTRAUTSTYR
		FØRERHUS (FORTS)
● ●	● ●	Tilbaketrekkbart setebelte
● ●	● ●	Foldbart opplæringssete med belte
● ●	● ●	12-volts strømuttak
● ●	● ●	Koppholder
● ●	● ●	Avkjølt/oppvarmet lunsjboks
● ●	● ●	Askebeger
▲ ▲	▲ ▲	Elektrisk justerbare og oppvarmede speil
● ●	● ●	Deluxe 10" farge-LCD: speedometer / drivstoffmåler / temperaturmåler for girolje / temperaturmåler for kjølevæske / LED-funksjon / advarselsindikatorer og lyd-alarm / girvalg / turteller / batterispennning / timeteller / kilometerteller / drivstofforbruk / tippeller / tripp timer / trippdistanse / metriske/engelske enheter / Servicekoder/diagnostikk
● ●	● ●	Bakbelyst forseglet brytermodul for: viskerkontroll / lys / oppvarmede speil / retarderkraft / fordelingsgirkasse differensialspærre / transmisjon med girspærre / tippegrense for lasteplan / automatiske tippinnstillinger for lasteplan / klimaanlegg / varmekontroller / Forvalgt hastighetskontroll
		TIPPLASTEPLAN
● ●	● ●	Mekanisk lås på tippasteplan
▲ ▲	▲ ▲	Slitestål
▲ ▲	▲ ▲	Høy baklem
▲ ▲	▲ ▲	Lav baklem, hydraulisk operert
▲ ▲	▲ ▲	Oppvarmet kasse
▲ ▲	▲ ▲	Uten tippasteplan og sylindre
▲ ▲	▲ ▲	Kasseforhøyning
		DIVERSE
● ●	● ●	23.5R25 radial earthmover tyres
▲ ▲	▲ ▲	750/65R25 radial earthmover tyres
● ●	● ●	Eksterne smøreljepanel
▲ ▲	▲ ▲	Automatisk smøring
● ●	● ●	Integrert lastevækt
▲ ▲	▲ ▲	Lastelys
▲ ▲	▲ ▲	Comfort Ride hjuloppheng
▲ ▲	▲ ▲	Ryggekamera
▲ ▲	▲ ▲	Rekkverk
● ●	● ●	Hyttebom
▲ ▲	▲ ▲	Låsett

Utstyr og tilvalg

B35E	B40E	B45E	B50E	● STANDARD ▲ EKSTRAUTSTYR
				MOTOR
● ●	● ●	● ●	● ●	Motorbrems
● ●	● ●	● ●	● ●	Luftrensere med dobbeltelement og støvutslippventil
● ●	● ●	● ●	● ●	Forfilter
● ●	● ●	● ●	● ●	Vannutskiller
● ●	● ●	● ●	● ●	Serpentindrivrem med automatisk justering
● ●	● ●	● ●	● ●	Provision for fast fill
● ●	● ●	● ●	● ●	Våte sylindreforinger
				KJØLING
● ●	● ●	● ●	● ●	Veivakselmontert viskosevifte
● ●	● ●	● ●	● ●	Viftebeskytter
				PNEUMATISK SYSTEM
● ●	● ●	● ●	● ●	Motormontert kompressor
● ●	● ●	● ●	● ●	Lufttørker med varme
● ●	● ●	● ●	● ●	Integrert avlasterventil
				ELEKTRISK SYSTEM
● ●	● ●	● ●	● ●	Batteriutkobling
● ●	● ●	● ●	● ●	Kjørellys
● ●	● ●	● ●	● ●	Lufthorn
● ●	● ●	● ●	● ●	Ryggealarm
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	White noise ryggealarm
● ●	● ●	● ●	● ●	Rotorlampe
● ●	● ●	● ●	● ●	Rullesensor
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	Ryggelys i midtledd
				STYRINGSSYSTEM
● ●	● ●	● ●	● ●	Nødstyring
				FØRERHUS
● ●	● ●	● ●	● ●	ROPS/FOPS-sertifisering
● ●	● ●	● ●	● ●	Tippbart førerhus
● ●	● ●	● ●	● ●	Dør med gassdempere
● ●	● ●	● ●	● ●	I-Tip programmerbare tippinnstillinger lasteplan
● ●	● ●	● ●	● ●	HVAC Klimakontrollsystem
● ●	● ●	● ●	● ●	AM/FM radio/CD spiller
● ●	● ●	● ●	● ●	Bakrutebeskyttelse
● ●	● ●	● ●	● ●	Vindusvisker med intervall
● ●	● ●	● ●	● ●	Tilt-/teleskoppratt
● ●	● ●	● ●	● ●	Midtmontert luftdempet sete
● ●	● ●	● ●	● ●	Arbeidslys
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	LED-arbeidslys
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	Rotorlampe: setebelte
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	Ekstern motor- og maskinisolasjon
● ●	● ●	● ●	● ●	Tilbaketrekkbart setebelte
● ●	● ●	● ●	● ●	Oppvarmet sete
● ●	● ●	● ●	● ●	Foldbart opplæringssete med belte
● ●	● ●	● ●	● ●	12-volts strømuttak
● ●	● ●	● ●	● ●	Oppbevaringsboks
● ●	● ●	● ●	● ●	Koppholder

B35E	B40E	B45E	B50E	● STANDARD ▲ EKSTRAUTSTYR
				FØRERHUS (forts.)
● ●	● ●	● ●	● ●	Avkjølt/oppvarmet lunsjboks
● ●	● ●	● ●	● ●	Elektrisk justerbare og oppvarmede speil
● ●	● ●	● ●	● ●	Deluxe 10" farge-LCD: speedometer / drivstoffmåler / temperaturmåler for girolje / temperaturmåler for kjølevæske / LED-funksjon / advarselsindikatorer og lyd-alarm / girvalg / turteller / batterispennning / timeteller / kilometerteller / drivstofforbruk / tippeller / tripp timer / trippdistanse / metriske/engelske enheter / Servicekoder/diagnostikk
● ●	● ●	● ●	● ●	Bakbelyst forseglet brytermodul for: viskerkontroll / lys / oppvarmede speil / retarderkraft / fordelingsgirkasse differensialspærre / transmisjon med girspærre / tippegrense for lasteplan / automatiske tippinnstillinger for lasteplan / klimaanlegg / varmekontroller / Forvalgt hastighetskontroll
				TIPPLASTEPLAN
● ●	● ●	● ●	● ●	Mekanisk lås på tippasteplan
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	Slitestål
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	Høy baklem
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	Lav baklem, hydraulisk operert
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	Oppvarmet kasse
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	Uten tippasteplan og sylindre
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	Kasseforhøyning
				DIVERSE
● ●	● ●	● ●	● ●	Automatisk spærre (ATC)
● ●	● ●	● ●	● ●	Wet disc brakes
● ●	● ●	● ●	● ●	26.5 R 25 Radial Earthmover tyres
● ●	● ●	● ●	● ●	29.5 R 25 Radial Earthmover tyres
● ●	● ●	▲ ▲	● ●	875/65 R 29 Radial Earthmover tyres
● ●	● ●	● ●	● ●	Eksterne smøreljepanel
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	● ●	Automatisk smøring
● ●	● ●	● ●	● ●	Integrert lastevækt
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	Lastelys
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	● ●	Comfort Ride hjuloppheng (Front)
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	Comfort Ride hjuloppheng (Bak)
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	Ryggekamera
● ●	● ●	● ●	● ●	Rekkverk
● ●	● ●	● ●	● ●	Brem på tak
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	Høytrykks hydraulikkfilter
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	Varme i dieselfilter
● ●	● ●	● ●	● ●	Bukplate
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	Eksternmontert girksfilter
● ●	● ●	● ●	● ●	Tappeventil for motor og girksfilter
▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	Ruteknusehammer
● ●	● ●	● ●	● ●	Speil med varme
● ●	● ●	● ●	● ●	Fleetm@tic Classic 2 års abonnement



Alle dimensjoner vises i millimeter, dersom ikke noe annet er oppgitt i tabellene. Bell og Nasta forbeholder seg retten til å endre tekniske data og design uten forvarsel. Utstyr og tilbehør er ulikt fra land til land. Bilder brukt i brosjyen kan inneholde valgfritt tilleggsutstyr som ikke inkluderes i standardmaskin. Blu@dvantage™ er et registrert varemerke tilhørende Bell Equipment Co. (PTY) Ltd

BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431

E-mail: marketing@bellequipment.com

Web: www.bellequipment.com

NASTA®

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

BELL