

ZW-6-serien

HITACHI

Reliable solutions

ZW370



HJULLASTER

Modellkode : ZW370-6

Beregnet motoreffekt : 290 kW / 394 hk (ISO14396)

Driftsvekt : 33 680 – 34 220 kg

Skuffe, ISO-toppet : 4,8 – 5,6 m³

ZW370-6. NO KOMPROMISE

De nye store ZW-6-hjullasterne har en konstruksjon som gjør dem eksepsjonelt pålitelige og slitesterke og er ideelt egnet for gruvedrift og steinbrudd. De er bygd for å levere høyest mulig produktivitet under de mest krevende arbeidsforhold.

Produksjonen skjer med markedsledende teknologi og komponenter av høy kvalitet, og den ypperlige ytelsen til ZW370-6 går ikke på bekostning av effektiviteten, takket være det lave drivstofforbruket.



6. ANERKJENT PÅLITELIGHET



8. UBESTRIDELIG SLITESTYRKE



10. ENESTÅENDE ALLSIDIGHET



12. INNEBYGD KVALITET



14. OVERLEGEN TEKNOLOGI

KREV PERFEKSJON

ZW370-6 har stort fokus på førerkomfort, på sikkerhet og på miljøet - den er utviklet for å være en perfekt maskin. Den drar nytte av nyskapende teknologi og bransjeledende ingeniørkunst og gir deg eksepsjonell produktivitet til lavest mulig total kostnad.



Stor kraft

En trykkbryter øker motoreffekten ved behov.



Bransjeledende sikkerhet

360° sikt fra førerhuset.



Enkelt lastearbeid

Over 30 % bedre trekkraft gjør lastingen enklere.



Lett å betjene

Flerfunksjonsskjermen viser informasjon raskt og oversiktlig.



Jevn drift

Ny og forbedret lastedemper.



Sterke komponenter

Den robuste bakrammen av typen Full box tåler tung bruk.



Slitesterk konstruksjon

Lavtmontert løfteaggregatsylinder forhindrer vridning av frontrammen.



Lave utslipp

SCR-systemet uten DPF reduserer NO_x i eksosgassen.



Miljøvennlig

Mer enn 90 % av delene er resirkulerbare.



Bedre drivstoffeffektivitet

Automatisk transmisjon med converter lock up og steg IV-kompatibel motor.



Lett å komme til

Brede motordeksler som er lette å åpne.



Overlegen komfort

Romslig førerhus med flere oppbevaringsrom.



Brukervennlig

Komfortabelt og brukervennlig spakstyringssystem.



“ Navnet Hitachi er i seg selv en garanti for kvalitet og pålitelighet ”

Alberto Gallini, direktør, Gap Services

ANERKJENT PÅLITELIGHET

Hitachi regnes som ledende på markedet når det gjelder produksjon av pålitelige anleggsmaskiner. De nye store ZW-6-hjullasterne er utviklet for å levere pålitelig og effektiv ytelse i krevende gruve- og steinbruddmiljøer. De har en rekke funksjoner som forenkler vedlikeholdet og dermed reduserer nedetiden.

Rask tilgang

Motordekslene kan åpnes helt, noe som gjør arbeidet enklere for teknikerne. AdBlue®-tanken er plassert slik at den nås trygt og enkelt fra bakkeplan. Dette bidrar til at rutinemessig vedlikehold kan gjøres unna raskt, slik at driftssikkerheten ivaretas.

Bedre drivstoffeffektivitet

Overføringen med clutchlås gir ZW370-6 bedre drivstoffutnyttelse og lavere driftskostnader.

Enkelt vedlikehold

Med sikte på enklere vedlikehold er nå en hovedstrømbryter standardutstyr. Dette bidrar til å unngå strømrelaterte ulykker

og sparer dessuten batteristrøm under langtidslagring.

Reduserte kostnader

Den nye steg IV-kompatible motoren krever ikke noe dieselpartikkelfilter, noe som reduserer drivstofforbruket og vedlikeholdskostnadene ytterligere.

Pålitelig ytelse

Den pålitelige ytelsen til ZW370-6 skyldes blant annet lasteaggregatet. Det har høyere hastighet og senkes jevnt og rykkfritt, noe som øker produktiviteten. Det er enkelt å betjene takket være automatisk nivåjustering.



Enkel tilgang til motorrommet.



Batteriet er lett å vedlikeholde.



Steg IV-kompatibel motor reduserer drivstofforbruket.



En ny bakre grill beskytter radiatorrommet.



De slitesterke radiatorene er korrosjonsbestandige.



i Hitachis hjullastere testes grundig under realistiske arbeidsforhold og ekstreme temperaturer verden over.



UBESTRIDELIG SLITESTYRKE

Krevende arbeidsforhold er lett match for den nye Hitachi ZW-6 serien av store hjullastere. ZW370-6 er designet og konstruert for å møte kravene i europeiske gruver og steinbrudd og har en rekke robuste funksjoner og forsterkede komponenter som sikrer stor slitestyrke.



Bukplaten (tilleggsutstyr) gir bedre beskyttelse.

Bedre beskyttelse

Den nyutviklede bakre grillen forhindrer at materiale fra arbeidsplassen kommer inn i radiatorrommet. Dette gir bedre beskyttelse.

Slitesterke materialer

Radiatorer av høy kvalitet sørger for mindre korrosjon og bidrar til ZW370-6-hjullasterens generelle slitestyrke.

Robust konstruksjon

ZW370-6 har bakramme av typen Full box. Dette gir en robust struktur som tåler tung bruk.

Ekstra forsterking

Bukplaten foran (tilleggsutstyr) beskytter maskinens drivverk og drivaksel mot mulig skade forårsaket av materiale på bakken.

Sterk struktur

Den lavtmonterte løfteaggregatsylinderen på ZW370-6 skaper en sterk struktur som beskytter mot vridning av frontrammen.

Effektiv kjøling

Den reversible kjøleviften, som aktiveres manuelt eller automatisk hvert 30. minutt, sørger for at radiatoren holder seg ren under arbeidet.



“ Den gjør akkurat det du vil den skal gjøre, med centimeterpresisjon ”

Roland Spechtenhauser, fører, Lasa Marmo

ENESTÅENDE ALLSIDIGHET

De store hjullasterne fra Hitachi arbeider jevnt og presist og er meget brukervennlige. Stor gravekraft og lastekapasitet, imponerende kjørehastighet og enkel manøvrering gjør dem til effektive og allsidige verktøy med et stort spekter av bruksområder.

Større trekkraft

Trekkraften er økt med 30 % sammenlignet med forrige modell. Resultatet er mer effektivt lastearbeid.

Effektiv fleksibilitet

Quick power-bryteren øker motoreffekten når du trenger mer kraft på kort varsel, eller når du kjører oppoverbakke.

Effektiv kontroll

For at kjøringen skal gå jevnt og pent på alle typer terreng, har maskinen en lastedemperfunksjon som hindrer unødig rykking via bevegelsen til lasteaggregatsylindrene.

Høy produktivitet

Den samtidige bevegelsen av skuffen og lasteaggregatet sikrer jevnt og rykkfritt gravearbeid. Skuffen prioriteres etter tømning, slik at hjullasteren raskt kan returnere til gravingen, med økt produktivitet som resultat.

Bedre drivstofføkonomi

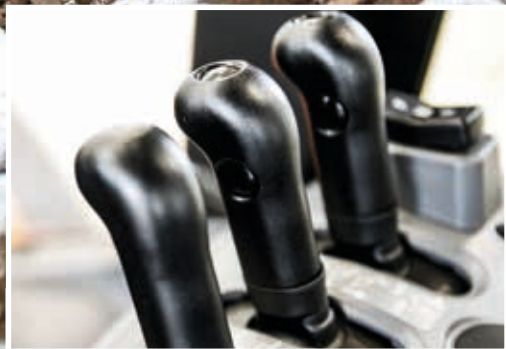
En automatisk pådragsfunksjon øker motor-turtallet når ZW370-6 saktner av ved kjøring i oppoverbakke. Dette gir bedre drivstofføkonomi ved at kjøringen oppover tar kortere tid.



Lastedemperfunksjonen sikrer jevn drift.



Automatisk padragsfunksjon bidrar til bedre drivstofføkonomi.



Quick power-bryteren gir deg mer kraft når det trengs.



ZL370

HITACHI



AdBlue® sprøytes inn i eksosen for å redusere utslippene.



Styringssystemet for hydraulikken sikrer at lasteaggregatet beveger seg jevnt.



i Hver eneste hjullaster gjennomgår grundige kontroller. Dette inngår naturlig i Hitachis arbeid for å produsere produkter som holder høy kvalitet, og som oppfyller kundenes ønsker.



INNEBYGD KVALITET

Den innebygde kvaliteten i de store hjullasterne fra Hitachi kommer tydelig frem i den uanstrengte styringen, den uovertrufne sikten hele veien rundt og den støysvake driften. Ved å bruke kun de beste designelementene og komponentene, og gjennom streng testing, produserer Hitachi maskiner som er markedsledende innen kvalitet, komfort og sikkerhet.



Styresystemet med joystick (tilleggsutstyr) gir eksepsjonell kontroll.

Reduserte utslipp

Et selektivt katalysatorsystem (SCR) reduserer utslippet av nitrogenoksider ved å sprøyte inn urea i eksosgassen. Denne avanserte teknologien hjelper miljøet og overholder EUs steg IV-utslippsbestemmelser.

Forbedret komfort

Styringssystemet for hydraulikken sikrer at lasteaggregatet beveger seg jevnt når det senkes. Dette betyr mindre husking og en bedre brukeropplevelse for føreren.

Utmerket sikt

Panoramautsikten på 360° fra det romslige førerhuset sørger både for et komfortabelt

arbeidsmiljø og økt sikkerhet og produktivitet. Også ryggekameraet bidrar til førsteklasses sikt og god sikkerhet på arbeidsplassen.

Støysvak drift

Støynivået i førerhuset er redusert ved hjelp av bedre lydisolasjon. Som et resultat at dette og den stillegående motoren nyter føreren godt av et bedre arbeidsmiljø.

Brukervennlig betjening

Styresystemet med joystick (tilleggsutstyr) gjør det mulig for førerne å arbeide svært effektivt med minimal anstrengelse og innlemmer en rekke nyttige funksjoner.



“ *HCME arbeider kontinuerlig for større kundetilfredshet gjennom utvikling av ny, avansert teknologi* ”

Vasilis Drougkas, produktspesialist innen hjullastere, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

OVERLEGEN TEKNOLOGI

De store hjullasterne fra Hitachi er utviklet med unik teknologi for å kunne oppfylle bransjens etterspørsel etter moderne maskiner som leverer høy produktivitet og ytelse til lavest mulig total kostnad.

Redusert vedlikehold

Den nye steg IV-kompatible motoren har et høyvolumsystem for resirkulering av avkjølt eksos (EGR-system), et system for drivstoffinnsprøyting av common rail-type samt en dieseloksidationskatalysator (DOC). Dette bidrar til å redusere drivstoffkostnadene og kravene til vedlikehold.

Flerfunksjonsskjerm

En stor LCD-fargeskjerm viser all informasjonen som kreves for å betjene Hitachi ZW-6-hjullasteren. Dette inkluderer effektmoduser, oljetemperatur og drivstoff- og ureanivå, noe som underletter

vedlikeholdet. Den viser også bildet fra det brukervennlige ryggkameraet, som øker sikten og dermed sikkerheten.

Mindre miljøpåvirkning

ZW370-6-hjullasteren har en mulighet for automatisk nedstenging av motoren, noe som betyr mindre sløsing med drivstoff, mindre støy og reduserte utslipp av eksos og NOx.

Ekstern overvåking

Global e-Service lar ZW370-6-eierne overvåke sine Hitachi-maskiner eksternt

via Owner's Site (tilgang online 24/7) og ConSite (en automatisk månedlig rapport). Dette bidrar til økt effektivitet, redusert nedetid og generelt sett bedre ytelse.

Enkel betjening

Vi har tatt i bruk en sensor for momentomformerens utgående aksler med sikte på en mer presis og jevn styring av overføringen. Dette forenkler girskiftene og gjør driften mer komfortabel. Antispinnsystemet hindrer sluring under graving, noe som også bidrar til redusert dekkslitasje og bedre drivstofføkonomi.



LCD-skjermen viser maskinens status og innstillinger.



Den nye motoren reduserer drivstoffkostnadene og vedlikeholdet.



SCR-systemet reduserer utslipp og støy.



“ Vi er svært fornøyd med kvaliteten og de lave kostnadene til Hitachi-hjullasteren ”

Phil Meuser-Schaede, eier, Trasswerke Meurin

VI REDUSERER DE TOTALE KOSTNADENE



Hitachi har etablert ettersalgsprogrammet Support Chain for å gi deg optimal effektivitet, minimal nedetid, reduserte driftskostnader og høy gjensalgverdi.

Global e-Service

Hitachi har utviklet to systemer for ekstern overvåking som en del av Global e-Service-onlineapplikasjonen. Owner's Site og ConSite er integrerte deler av hjullasteren og sender driftsdata daglig via GPRS eller satellitt til www.globaleservice.com. Dette gir umiddelbar tilgang til Owner's Site og den viktige informasjonen som kreves til støtte på arbeidsplassene.

Informasjon om forholdet mellom timer i og utenfor drift bidrar til økt effektivitet. Effektiv administrering av vedlikeholdsprogrammer sørger for bedre tilgjengelighet. Også driftskostnadene kan administreres,

gjennom en analyse av drivstofforbruket. Plasseringen av og bevegelsene til hver enkelt maskin fremgår tydelig og forenkler planleggingen.

En automatisk servicerapportfunksjon – ConSite – sender hver måned en e-postmelding med en oppsummering av informasjonen fra Global e-Service for hver enkelt maskin. Denne omfatter: driftstimer og drivstofforbruk per dag, statistikk om driftsmodusforholdet, en sammenligning av drivstofforbruk og -utnyttelse samt informasjon om CO₂ -utslipp.

Teknisk støtte

Alle Hitachis serviceteknikere får full teknisk opplæring fra HCME i Amsterdam. Disse øktene gir tilgang til den samme tekniske kunnskapen som er tilgjengelig hos Hitachis kvalitetssikringsavdelinger og utviklingssentre. Teknikerne kombinerer denne globalt baserte ekspertisen med kundens lokale språk og kultur med sikte på en best mulig ettersalgstøtte.



Global e-Service



Teknisk støtte



Hitachi-deler

Utvidet garanti og servicekontrakter

Alle nye Hitachi ZW-6-modeller er dekket av full garanti fra produsenten. Som en ekstra beskyttelse – hvis arbeidsforholdene er krevende, eller for å minimalisere reparasjonskostnadene – tilbyr Hitachi-forhandlerne en unik utvidet garanti kalt HELP (Hitachi Extended Life Program) og omfattende serviceavtaler. Dette kan bidra til bedre ytelse for hver enkelt maskin, redusere stopp-tiden og gi høyere gjensalgverdi.

Deler

Hitachi tilbyr et stort utvalg av og god tilgang på deler fra det 53 000 m² store HCME European Parts Depot i Nederland.

- Hitachi Genuine Parts: gjør at maskinene holdes i drift lenger, med lavere drifts- og vedlikeholdskostnader.
- Hitachi Select Parts og 2Genuine Parts: spesielt for eldre maskiner, og koster mindre, er av dokumentert kvalitet og leveres med garanti fra produsenten.

- Performance Parts: produsert med tanke på svært krevende forhold, utviklet for større slitestyrke, bedre ytelse eller lengre levetid.
- Refabrikerte komponenter: tilbyr en økonomisk levedyktig løsning og er det beste alternativet når forebyggende utskifting er nødvendig.

Uansett hva du velger, kan du være sikker på at du får den velkjente kvaliteten som kjennetegner Hitachi Construction Machinery.



EH-tipptruck



EX-ultrastore gravemaskiner



ZW hjullastere



“ Vi utvikler anleggsmaskiner som bidrar til å skape velstående og bekvemme samfunn ”

Yuichi Tsujimoto, HCM President

INSPIRERT AV EN BEDRE FREMTID

Hitachi Ltd. ble etablert i 1910 og ble bygget på en grunnleggende filosofi om å gi et positivt samfunnsbidrag gjennom teknologi. Dette er fremdeles inspirasjonen bak Hitachi-konsernets pålitelige løsninger som møter dagens utfordringer og hjelper til å skape en bedre verden.

Hitachi, Ltd. er i dag et av verdens største selskaper og har et enormt utvalg av nyskapende produkter og tjenester. Disse er laget for å utfordre konvensjonene, gi samfunnet bedre infrastruktur og bidra til et bærekraftig samfunn.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) ble grunnlagt i 1970 som et datterselskap av Hitachi, Ltd. og er blitt en av verdens største leverandører av anleggsmaskiner. HCM har vært et foregangsselskap i produksjonen av hydrauliske gravemaskiner, men produserer også hjullastere, stive dumpere, beltedrevne kraner og spesialmaskiner for moderne anlegg verden rundt.

Med sin avanserte teknologi har maskinene fra Hitachi Construction Machinery rykte på seg for å oppfylle de høyest tenkelige kvalitetskrav. De egner seg for et bredt

spekter av næringer og er alltid å finne travelt opptatt verden rundt – med å lage infrastruktur for en trygg og komfortabel livsstil, utvikling av naturressurser og i støtte for hjelpeaksjoner etter katastrofer.

Hitachis ZW-hjullastere er viden kjent for å være pålitelige, slitesterke og allsidige – i stand til å levere produktivitet på høyeste nivå under de mest krevende forhold. De er designet for å gi eiere redusert total kostnad, og fører det ypperste innen komfort og sikkerhet.

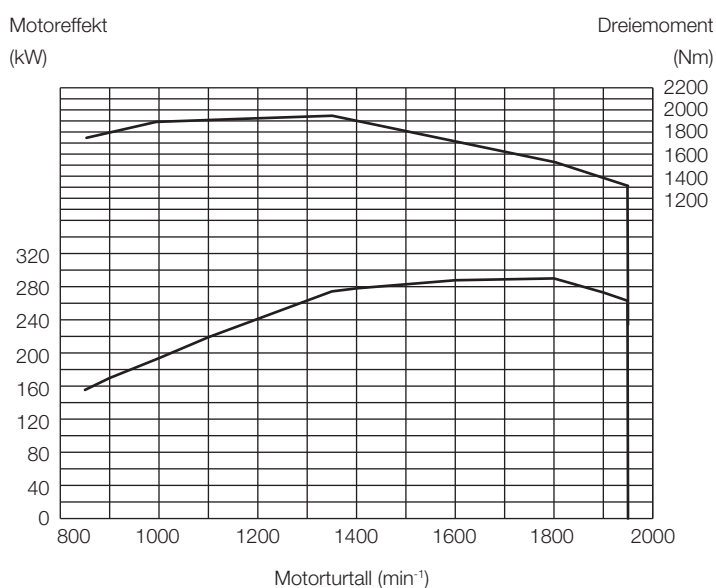


Mini-gravemaskiner

SPESIFIKASJONER

MOTOR

| | |
|----------------------------|--|
| Modell | Isuzu 6WG1 |
| Type | 4-takts, vannavkjølt, direkte innsprøyting |
| Innsuging | Turbolader og intercooler |
| Etterbehandling | DOC- og SCR-system |
| Ant. sylindere | 6 |
| Maksimal effekt | |
| ISO 14396 | 290 kW / 394 hk ved 1800 min ⁻¹ (o/min) |
| ISO 9249, netto | 288 kW / 392 hk ved 1800 min ⁻¹ (o/min) |
| Beregnet effekt | |
| ISO14396 | 290 kW / 394 hk ved 1800 min ⁻¹ (o/min) |
| Maksimalt dreiemoment ... | 1940 Nm ved 1350 min ⁻¹ (o/min) |
| Boring og slaglengde | 147 X 154 mm |
| Slagvolum | 15,68 L |
| Batterier | 2 x 12 V |
| Luftfilter | Tørr type med to elementer og motstandsindikator |
| Utslipp | Overholder EU steg IV og US EPA Tier 4 Final |



KRAFTOVERFØRING

| | |
|----------------------------------|--|
| Overføring | Momentomformer, servoskift av planetgirtype med datastyrt automatisk girskift og manuelt skift |
| Momentomformer | Tre elementer, enkelt trinn, enkel fase med clutchlås |
| Hovedclutch | Våt hydraulisk med flere plater |
| Kjølemetode | Tvunget sirkulasjon-type |
| Kjørehastighet* Forover / Revers | |
| 1. | 6,4 [6,4] / 6,8 [6,8] km/t |
| 2. | 11,8 (12,8) [11,8 (12,8)] / 12,7 (13,8) [12,7 (13,8)] km/t |
| 3. | 20,1 (22,5) [20,1 (22,5)] / 20,3 (24,3) [20,3 (24,3)] km/t |
| 4. | 37,0 (37,0) [37,0 (37,0)] / - [-] km/t |

*Med 29.5 R25 (L3) dekk

() : Data for clutchlås PÅ

[] : Data for Power-modus

AKSEL OG SLUTTDREV

| | |
|--------------------------------------|--|
| Drivsystem | Firehjuls drivsystem |
| Foraksel og bakaksel | Fulltflytende |
| Front | Festet på frontramme |
| Bakre | Svingtappstøtte |
| Reduksjons- og differensialgir | Totrinns reduksjon med momentproporsjonal differensial (std.) / slurehindrende differensial (tilleggsutstyr) |
| Pendlingsvinkel | Totalt 24° (+12°, -12°) |
| Sluttdrev | Ekstra kraftig planetgir, utvendig montert |

BREMSER

| | |
|-----------------------|--|
| Servicebrems | Midtmontert fullhydraulisk våtskivebrems på alle fire hjul. Uavhengig bremsekrets foran og bak |
| Parkeringsbrems | Fjærbelastet, hydraulisk utløst, plassert i forakseldrivlinjen |

STYRESYSTEM

| | |
|--------------------|------------------------------|
| Type | Leddett rammestyring |
| Styrevinkel | Hver retning 37°; totalt 74° |
| Sylindere | Dobbeltvirkende stempeltipe |
| Ant. x Boring | |
| x Slaglengde | 2 x 90 mm x 600 mm |

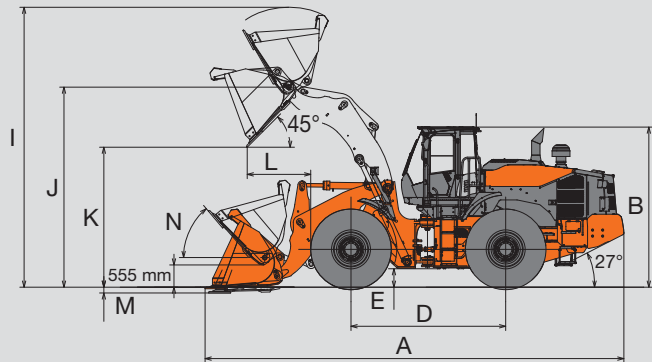
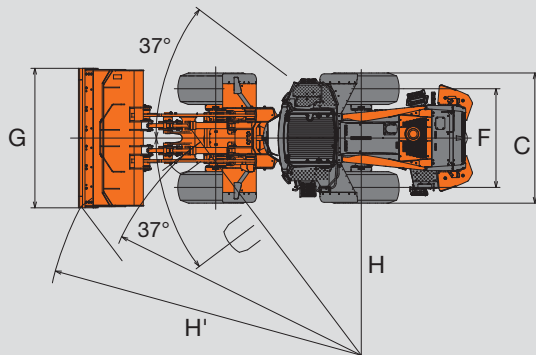
HYDRAULIKKSYSTEM

| | |
|--|---|
| Stikke og skuffe styres med 2 spaker | |
| Betjening av lasteaggregatet | Ventil med fire posisjoner; Løft, hold, senk, flyt |
| Skuffestyring med automatisk skufferetur til graving | Ventil med tre posisjoner; Rull bak, hold, dump |
| Hovedpumpe (brukes som servostyringspumpe) | |
| | Aksialstempelpumpe med variabelt slagvolum |
| Maksimal strøm | 340 L/min ved 1800 min ⁻¹ (o/min) |
| Maksimalt trykk..... | 31,4 MPa |
| Viftepumpe | |
| | Aksialstempelpumpe med variabelt slagvolum |
| Maksimal strøm | 90 L/min ved 1800 min ⁻¹ (o/min) |
| Maksimalt trykk | 22,5 MPa |
| Hydraulikkylindere | |
| Type | Dobbeltvirkende |
| Ant. x Boring | |
| x Slaglengde | Stikke: 2 x 160 mm x 1027 mm Skuffe: 2 x 130 mm x 656 mm |
| Filtre | Fullstrøms 15 mikron returfilter i tank |
| Hydraulikknyklustid | |
| Løfte | |
| lasteaggregatet | 5,8 s |
| Senke | |
| lasteaggregatet | 4,4 s |
| Skuffetømming | 1,4 s |
| Totalt | 11,6 s |

FYLLEKAPASITETER - SERVICE

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Drivstofftank | 438 L |
| Motorølevæske | 69 L |
| Motorolje | 52 L |
| Momentomformer og overføring | 71 L |
| Forakseldifferensial og hjulnav | 95 L |
| Bakakseldifferensial og hjulnav | 95 L |
| Hydraulikkoljetank | 178 L |
| DEF/AdBlue®-tank | 57 L |

MÅL OG SPESIFIKASJONER



| Skuffetype | | | Standard lasteaggregat | | | | Høyloft lasteaggregat |
|--|-----------------------|----------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | Generell bruk | | Steinskuffe | | Generell bruk |
| | | | Rett kant | | Rett kant | V-kant | Rett kant |
| | | | Fastboltet skjær | Fastboltede tenner | Fastboltede tenner | Fastboltede tenner | Fastboltet skjær |
| Skuffekapasitet | ISO-toppet | m ³ | 5,6 | 5,4 | 4,8 | 5,0 | 5,6 |
| | ISO-stroket | m ³ | 4,9 | 4,7 | 4,1 | 4,3 | 4,9 |
| A Total lengde | | mm | 9 720 | 9 860 | 9 800 | 9 980 | 10 130 |
| B Total høyde | | mm | | | 3 765 | | |
| C Bredde over dekkene | | mm | | | 3 240 | | |
| D Hjulavstand | | mm | | | 3 600 | | |
| E Bakkeklaring | | mm | | | 465 | | |
| F Sporvidde | | mm | | | 2 440 | | |
| G Skuffebredde | | mm | 3 450 | 3 470 | 3 470 | 3 470 | 3 450 |
| H Svingradius (senterlinjen av dekkets utside) | | mm | | | 6 610 | | |
| H' Lasterens klarings sirkel, skuffe i løfteposisjon | | mm | 7 850 | 7 890 | 7 880 | 7 880 | 8 020 |
| I Total driftshøyde | | mm | 6 545 | 6 545 | 6 485 | 6 585 | 6 965 |
| J Høyde til skuffebolt, helt løftet | | mm | | | 4 695 | | 5 105 |
| K Maksimal tømme høyde 45 grader | | mm | 3 295 | 3 175 | 3 215 | 3 085 | 3 705 |
| L Rekkevidde 45 graders dumping, full høyde | | mm | 1 455 | 1 525 | 1 485 | 1 605 | 1 485 |
| M Gravedybde (horisontal gravevinkel) | | mm | 100 | 127 | 130 | 130 | 94 |
| N Maksimal lukkevinkel (grader) i løfteposisjon | | grader | | | 50 | | 49 |
| Statisk tippelast * | Rett | kg | 25 650 | 26 040 | 25 610 | 25 320 | 21 750 |
| | Full 37-graders sving | kg | 22 350 | 22 690 | 22 310 | 22 060 | 18 950 |
| Brytekraft | | kgf | 22 170 | 23 850 | 24 810 | 21 270 | 22 200 |
| | | kN | 217 | 234 | 243 | 209 | 218 |
| Driftsvekt * | | kg | 33 850 | 33 680 | 34 090 | 34 220 | 34 150 |
| Skuffens lukkevinkel på bakkenivå | | grader | | | 41 | | |

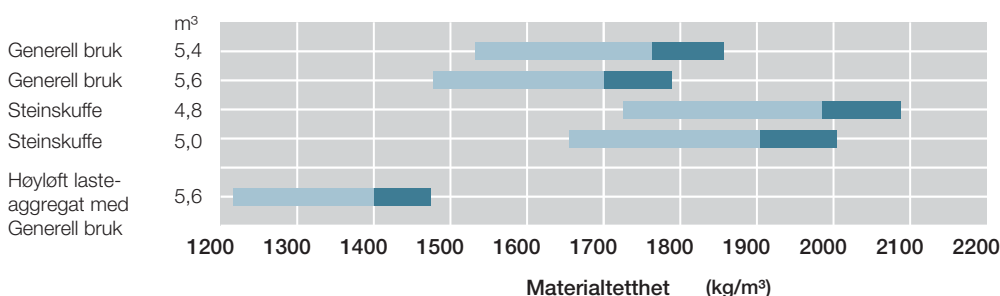
Obs.: Alle data for mål, vekt og ytelse er basert på ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 og ISO 7546:1983

: Statisk tippelast og driftsvekt merket med inkluderer 29.5R25 (L4) dekk (ingen ballast) med smøremidler, full drivstofftank og fører. Maskinens stabilitet og driftsvekt avhenger av motvekt, dekkstørrelse og annet tilbehør.

VEKTENDRING

| Alternative utførelser | Driftsvekt (kg) | Tippelast (kg) | | Total bredde (mm) (utside av dekk) | Total høyde (mm) | Total lengde (mm) |
|------------------------|-----------------|----------------|------------|------------------------------------|------------------|-------------------|
| | | Rett | Full sving | | | |
| Dekk 29.5R25(L3) | - 440 | - 310 | - 270 | - 20 | - 35 | + 30 |
| 29.5R25(L4) | ± 0 | ± 0 | ± 0 | ± 0 | ± 0 | ± 0 |
| 29.5R25(L5) | + 430 | + 310 | + 260 | - 10 | + 5 | - 5 |
| 29.5-25-28(L-3) | - 450 | - 320 | - 280 | - 5 | - 35 | + 30 |
| 29.5-25-28(L-4) | + 130 | + 100 | + 80 | + 5 | ± 0 | ± 0 |
| 29.5-25-28(L-5) | + 510 | + 370 | + 310 | + 5 | + 5 | - 5 |
| Fjern ROPS-førerhus | - 700 | - 620 | - 530 | ± 0 | - 40 | ± 0 |
| Bukplate (foran) | + 110 | + 50 | + 40 | ± 0 | ± 0 | ± 0 |

VEILEDER FOR SKUFFEVALG



115 % 100 % 95 %
% = skuffens fyllingsgrad

● Standardutstyr

○ Tilleggsutstyr

FØRERSETET

| | |
|--|---|
| Justerbar rattstamme med POP-UP | ● |
| AM/FM-radio med AUX for digital musikkspiller | ● |
| Askebeholder, sigaretttenner | ● |
| Automatisk klimaanlegg | |
| med enkelt inntaksfilter | ● |
| med dobbelt inntaksfilter | ○ |
| Jakkekrok | ● |
| Defroster foran/bak | ● |
| Hanskerom | ● |
| Ryggekamera og skjerm | ● |
| Bakspeil | |
| Innsiden (2) | ● |
| Utenfor (2) | ● |
| Utenfor (oppvarmet, 2) | ○ |
| Inntrekkbart setebelte, 50 mm | ● |
| ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449): flerlagsisolasjon montert for reduksjon av støy og vibrasjon | ● |
| Gummimatte på gulvet | ● |
| Sete | |
| Luftdempet sete med nakkestøtte og varme: stoff, høy rygg, justerbar demping, helning av sete, setedybde, vekt-høyde, fremover-bakoverposisjon, tilbakeløningsvinkel, vinkel for armlene, høyde og vinkel på nakkestøtte, korsryggstøtte | ● |
| Luftdempet sete (kraftig type) med nakkestøtte og varme: stoff, høy rygg, justerbar demping, helning av sete, setedybde, vekt-høyde, posisjon, tilbakeløningsvinkel, armlenevinkel, høyde og vinkel på nakkestøtte, korsryggstøtte | ○ |
| Styresystem | |
| Rattstyring | ● |
| Joystickstyring (med rattstyring) | ○ |
| Oppbevaringsplass | |
| Koppholder | ● |
| Holder for digital musikkspiller | ● |
| Dokumentholder | ● |
| Varme- og kjøleboks | ● |
| Lomme i seteryggen | ● |
| Solskjerm | ● |
| Ratt med mønster og dreieknott | ● |
| Farget sikkerhetsglass | |
| Frontrute: laminert | ● |
| Andre: herdet | ● |
| Vindusspylere foran og bak | ● |
| Vindusviskere foran og bak | ● |

ELEKTRISK SYSTEM

| | |
|---|---|
| Ryggealarm | ● |
| Batterier | |
| Standard batterier (147AH-930A) | ● |
| Batterier med høy kapasitet (185AH-1170A) | ○ |
| Hovedstrømbryter | ● |
| 12 V strømuttak | ○ |

LYS

| | |
|---|---|
| Bremselys og baklyk | ● |
| Bremselys og LED-baklyk | ○ |
| Markeringslys | ● |
| Frontlykter | ● |
| Blinklys med varselblink | ● |
| Arbeidslamper | |
| Frontlys på førerhus (2) | ● |
| Baklys i sidedeksler på bakre grill (2) | ● |
| Ekstra frontlys på førerhus (2) | ○ |
| Baklys på førerhus (2) | ○ |
| Ekstra LED-frontlys på førerhus (2) | ○ |
| LED-baklys på førerhus (2) | ○ |

KRAFTOVERFØRING

| | |
|--|---|
| Automatisk girkasse med lastfølersystem | ● |
| Akseloljekjøler | ○ |
| Clutchutkoblingsbryter | ● |
| Differensial | |
| TPD (slurehindrende differensialer foran og bak) | ● |
| LSD (slurehindrende differensialer foran og bak) | ○ |
| DSS (Kick-down-bryter) | ● |
| Forover/revers-spak | ● |
| Forover/revers-valgbryter | ● |
| Clutchlås (momentomformer) | ● |
| Bryter for Power-modus | ● |
| Fingertupp-bryter | ● |
| Antispinnsystem | ● |
| Kjøremodus-velger (Auto1-Auto2) | ● |

MOTOR

| | |
|---|---|
| Forfilter (Sy-Klone) | ● |
| Dobbelt luftfilter | ● |
| Automatisk reversibel kjølevifte med varmfølersystem | ● |
| Patrontype motoroljefilter | ● |
| Oljetåkeutskiller (gass fra sylindrerne) | ● |
| Patrontype drivstoff-forfilter | ● |
| Patrontype hoveddrivstoffilter | ● |
| Patrontype vannutskillerfilter | ● |
| Analog tankmåler for kjølevæske | ● |
| Inntaksfilter og påfyllingsforlengelse for DEF/AdBlue®-tank | ● |
| DEF/AdBlue®-tank med ISO-magnetadapter | ● |
| Kontrollsystem for automatisk nedstenging av motor | ○ |
| Ekstern tapping av motorolje | ● |
| Radiator (standard radiator) | ● |

Standard- og tilleggsutstyr kan variere fra land til land. Kontakt Hitachi-forhandleren for detaljer.

* Hitachi Construction Machinery kan ikke holdes ansvarlig for tyverier. Ethvert system vil bare redusere faren for tyveri.



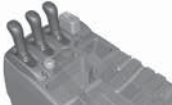

OVERVÅKNINGSSYSTEM

| | |
|--|---|
| Målere: kjølevæsketemperatur, drivstoff | ● |
| Indikatorlamper: markeringslys, låsing av kontrollspak, drivstoffnivå, fjernlys, parkeringsbrems, forvarme, blinklys, arbeidslamper | ● |
| Indikatorer på flerfunksjonsskjerm: klimaanleggskjerm, indikator for automatisk nedstenging, klokke, clutchkoblingsindikator, indikator for etterbehandlingsenhet, DEF-nivåmåler, nivåjustering for dobbel løftearmautomatikk, ECO-indikator, viftereversindikator, indikator for F-N-R/skifteposisjon, indikator for forover/bakover-valgbryter, holdedisplay, timeteller, indikator for joystickstyring (tilleggsutstyr), kilometerteller, Powermodusindikator, lastdemper-indikator, setebelteindikator, speedometer, turteller, indikator for automatisk girskift, transmisjonsoljetemperatur, indikator for automatisk brems, traction control indikator. | ● |
| Varsellys: luftfilter motstand, lavt bremseoljetrykk, feil på kommunikasjons-system, tømmevarsling, lavt motoroljetrykk, motorvarsling, hydraulikkoljenivå, lavt styreoljetrykk, overoppheting, girkassevarsling. | ● |

BREMSESYSTEM

| | |
|--|---|
| Uavhengig bremsekrets foran og bak | ● |
| Midtmontert fullhydraulisk våtskivebrems på alle fire hjul | ● |
| Fjærbelastet / hydraulisk utløst parkeringsbrems | ● |

HYDRAULIKKSYSTEM

| | |
|---|---|
| Auto-retur for skuffen (automatisk retur til graveposisjon) | ● |
| Kontrollspak | |
| for 2-spulers reguleringsventil | |
| 2 spaker | ● |
|  | |
| Flerfunksjonsspak (FF-spak) | ○ |
|  | |
| for 3-spulers reguleringsventil | |
| 2 spaker og ekstra spak for tredje funksjon | |
|  | |
| - Innenfra og ut (tredje – skuffe – lasteaggregat) | ○ |
| FF-spak og AUX-spak for tredje funksjon | ○ |
|  | |
| Låsebryter for kontrollspak | ● |
| Nivåjustering for dobbel løftearmautomatikk | ● |
| Hydraulikkfiltre | ● |
| Flytsystem for lasteaggregat | ● |
| Kjørekontrollsystem (AV-AUTO-type) | ● |

DEKK

| | |
|--------------------|---|
| 29.5R25(L3) | ○ |
| 29.5R25(L4) | ● |
| 29.5R25(L5) | ○ |
| 29.5-25-28 PR (L3) | ○ |
| 29.5-25-28 PR (L4) | ○ |
| 29.5-25-28 PR (L5) | ○ |

DIVERSE

| | |
|---|---|
| Låsestag for midtledd | ● |
| Bukplate (fastboltet type) | |
| Bakre | ● |
| Front | ○ |
| Skuffesyndervern | ○ |
| Motvekt, innebygd | ● |
| Slepestag med låseplate | ● |
| Nødstyring | ● |
| Skjermer | |
| for 29.5R25 | |
| Forskjermer og heldekkende baksjermer med skvettlapper | ○ |
| Forskjermer og halvt dekkende baksjermer | ● |
| Forskjermer og halvt dekkende baksjermer med skvettlapper | ○ |
| for 29.5-25-28PR | |
| Forskjermer og heldekkende baksjermer med skvettlapper | ○ |
| Forskjermer og halvt dekkende baksjermer | ○ |
| Forskjermer og halvt dekkende baksjermer med skvettlapper | ○ |
| Global e-Service | ● |
| Lasteaggregat | |
| Standard løftearm | ● |
| Høyloft lasteaggregat | ○ |
| Fester for transportsikring | ● |
| Innebygget informasjonsprosessor | ● |
| Innbruddssikring | |
| Batterideksel med låsebrakett | ● |
| Låsbart motordeksel | ● |
| Låsbart lokk til drivstofftank | ● |
| Standard verktøysett | ● |
| Tyverisikringssystem* | ○ |

Før du bruker maskinen, inkludert satellittkommunikasjonssystemet, i et annet land enn maskinen er ment for, kan det være nødvendig å gjøre endringer slik at maskinen oppfyller lokale bestemmelser (inkludert sikkerhetsstandarder) og juridiske krav i det aktuelle landet. Maskinen må ikke eksporteres til eller brukes i andre land enn den er ment for, før den oppfyller slike krav. Kontakt Hitachi-forhandleren din hvis du har spørsmål om overholdelse av krav og bestemmelser.

Disse spesifikasjonene kan endres uten varsel.

Illustrasjoner og fotografier viser standardmodellene og kan muligens omfatte ekstrautstyr, tilbehør og alt standardutstyr med visse avvik når det gjelder farger og funksjoner. Les om og gjør deg kjent med riktig betjening i førerhåndboken før bruk.

NASTA®

NASTA AS
Bommestadmoa 8, 3270 LARVIK
P.b. 2100 Stubberød, 3255 Larvik
T: +47 33 13 26 00
F: +47 33 11 45 52
www.nasta.no

KL-NO098EU