

ZW-6-serien

HITACHI

Reliable solutions

ZW550



HJULLASTER

Modellkode : ZW550-6

Beregnet motoreffekt : 382 kW / 519 hk (ISO 14396)

Driftsvekt : 47 060 – 47 780 kg

Skuffe, ISO-toppet : 5,4 – 6,8 m³

ZW550-6. NO KOMPROMISE

De nye store ZW-6-hjullasterne har en konstruksjon som gjør dem eksepsjonelt pålitelige og slitesterke og er ideelt egnet for gruvedrift og steinbrudd. De er bygd for å levere høyest mulig produktivitet under de mest krevende arbeidsforhold.

Produksjonen skjer med markedsledende teknologi og komponenter av høy kvalitet, og den ypperlige ytelsen til ZW550-6 går ikke på bekostning av effektiviteten, takket være det lave drivstofforbruket.



6. ANERKJENT PÅLITELIGHET



8. UBESTRIDELIG SLITESTYRKE



10. ENESTÅENDE ALLSIDIGHET



12. INNEBYGD KVALITET



14. OVERLEGEN TEKNOLOGI

KREV PERFEKSJON

ZW550-6 har stort fokus på førerkomfort, på sikkerhet og på miljøet - den er utviklet for å være en perfekt maskin. Den drar nytte av nyskapende teknologi og bransjeledende ingeniørkunst og gir deg eksepsjonell produktivitet til lavest mulig total kostnad.



Stor kraft

En trykkbryter øker motoreffekten ved behov.



Bransjeledende sikkerhet

360° sikt fra førerhuset.



Stille drift

Redusert støy i førerhuset.



Lett å betjene

Flerfunksjonsskjermen viser informasjon raskt og oversiktlig.



Jevn drift

Ny og forbedret lastedemper.



Sterke komponenter

Den robuste bakrammen av typen Full box tåler tung bruk.



Slitesterk konstruksjon

Lavtmontert løfteaggregatsylinder forhindrer vridning av frontrammen.



Lave utslipp

SCR-systemet uten DPF reduserer NO_x i eksosgassen.



Miljøvennlig

Mer enn 90 % av delene er resirkulerbare.



Bedre drivstoffeffektivitet

Automatisk transmisjon med converter lock up og steg IV-kompatibel motor.



Lett å komme til

Brede motordeksler som er lette å åpne.



Overlegen komfort

Romslig førerhus med flere oppbevaringsrom.



Brukervennlig

Komfortabelt og brukervennlig spakstyringssystem.



“ Navnet Hitachi er i seg selv en garanti for kvalitet og pålitelighet ”

Alberto Gallini, direktør, Gap Services

ANERKJENT PÅLITELIGHET

Hitachi Construction Machinery er synonymt med pålitelighet. Den nyeste ZW-6-serien av store hjullastere er konstruert for pålitelig arbeid i lange perioder i travle gruver og steinbrudd. Det enkle vedlikeholdet bidrar til høy tilgjengelighet og minimal nedetid.

Rask tilgang

Motordekslene kan åpnes helt, noe som gjør arbeidet enklere for teknikerne. AdBlue®-tanken er plassert slik at den nås trygt og enkelt fra bakkeplan. Dette bidrar til at rutinemessig vedlikehold kan gjøres unna raskt, slik at driftssikkerheten ivaretas.

Bedre drivstoffeffektivitet

Overføringen med clutchlås gir ZW550-6 bedre drivstoffutnyttelse og lavere driftskostnader.

Enkelt vedlikehold

Med sikte på enklere vedlikehold er nå en hovedstrømbryter standardutstyr. Dette bidrar til å unngå strømrelaterte ulykker

og sparer dessuten batteristrøm under langtidslagring.

Reduserte kostnader

Den nye steg IV-kompatible motoren krever ikke noe dieselpartikkelfilter, noe som reduserer drivstofforbruket og vedlikeholdskostnadene ytterligere.

Pålitelig ytelse

Den pålitelige ytelsen til ZW550-6 skyldes blant annet lasteaggregatet. Det har høyere hastighet og senkes jevnt og rykkfritt, noe som øker produktiviteten. Det er enkelt å betjene takket være automatisk nivåjustering.



Enkel tilgang til motorrommet.



Batteriet er lett å vedlikeholde.



Steg IV-kompatibel motor reduserer drivstofforbruket.



En ny bakre grill beskytter radiatorrommet.



De slitesterke radiatorene er korrosjonsbestandige.



i Hitachis hjullastere testes grundig under realistiske arbeidsforhold og ekstreme temperaturer verden over.



UBESTRIDELIG SLITESTYRKE

Gruver og steinbrudd er tøffe arbeidsmiljøer for anleggsmaskineriet og krever stor pålitelighet og slitestyrke. Den nyeste serien av ZW-6-hjullastere er konstruert og utviklet for å oppfylle disse kravene og har en rekke forsterkede komponenter, forbedrede funksjoner og utvidet beskyttelse.



Bukplaten (tilleggsutstyr) gir bedre beskyttelse.



Bedre beskyttelse

Den nyutviklede bakre grillen forhindrer at materiale fra arbeidsplassen kommer inn i radiatorrommet. Dette gir bedre beskyttelse.

Slitesterke materialer

Radiatorer av høy kvalitet sørger for mindre korrosjon og bidrar til ZW550-6-hjullasterens generelle slitestyrke.

Robust konstruksjon

ZW550-6 har bakramme av typen Full box. Dette gir en robust struktur som tåler tung bruk.

Ekstra forsterking

Bukplaten foran (tilleggsutstyr) beskytter maskinens drivverk og drivaksel mot mulig skade forårsaket av materiale på bakken.

Sterk struktur

Den lavtmonterte løfteaggregatsylinderen på ZW550-6 skaper en sterk struktur som beskytter mot vridning av frontrammen.

Effektiv kjøling

Den reversible kjøleviften, som aktiveres manuelt eller automatisk hvert 30. minutt, sørger for at radiatoren holder seg ren under arbeidet.



“ *Det var enkelt
å lære seg
betjeningen* ”

Roland Spechtenhauser, fører, Lasa Marmo

ENESTÅENDE ALLSIDIGHET

ZW550-6 er utstyrt med en rekke funksjoner som gir bedre effektivitet og sikkerhet, noe som gjør den egnet for arbeid på et stort utvalg av arbeidsplasser. Den er lett å manøvrere, enkel og brukervennlig å betjene, og den er svært produktiv takket være stor gravekraft og betydelig løfte- og lastekapasitet.

Bedre drivstofføkonomi

En automatisk pådragsfunksjon øker motoreffekten når ZW550-6 saktner av ved kjøring i oppoverbakke. Dette gir bedre drivstofføkonomi ved at kjøringen oppover tar kortere tid.

Effektiv fleksibilitet

Quick power-bryteren øker motoreffekten når du trenger mer kraft på kort varsel, eller når du kjører oppoverbakke.

Effektiv kontroll

For at kjøringen skal gå jevnt og pent på alle typer terreng, har maskinen en lastedempersfunksjon som hindrer unødig rykking via bevegelsen til lasteaggregatsylindrene.

Høy produktivitet

Den samtidige bevegelsen av skuffen og lasteaggregatet sikrer jevnt og rykkfritt gravearbeid. Skuffen prioriteres etter tømning, slik at hjullasteren raskt kan returnere til gravingen, med økt produktivitet som resultat.



Automatisk pådragsfunksjon bidrar til bedre drivstofføkonomi.



Lastedemperfunksjonen sikrer jevn drift.



Quick power-bryteren gir deg mer kraft når det trengs.



Det komfortable førerhuset gir utmerket sikt hele veien rundt på arbeidsplassen.



Styringssystemet for hydraulikken sikrer at lasteaggregatet beveger seg jevnt.



i Hver eneste hjullaster gjennomgår grundige kontroller. Dette inngår naturlig i Hitachis arbeid for å produsere produkter som holder høy kvalitet, og som oppfyller kundenes ønsker.



INNEBYGD KVALITET

Hitachis store ZW-6-hjullastere er bransjeledende med hensyn til komfort, sikkerhet og kvalitet. De tilbyr den beste sikten og er blant de mest stillegående på markedet. Med sine ypperlige designelementer og overlegne komponenter er ZW550-6 selve innbegrepet av førsteklasses ingeniørkunst.



Styresystemet med joystick (tilleggsutstyr) gir eksepsjonell kontroll.



Reduserte utslipp

Et selektivt katalysatorsystem (SCR) reduserer utslippet av nitrogenoksider ved å sprøyte inn urea i eksosgassen. Denne avanserte teknologien hjelper miljøet og overholder EUs steg IV-utslippsbestemmelser.

Forbedret komfort

Styringssystemet for hydraulikken sikrer at lasteaggregatet beveger seg jevnt når det senkes. Dette betyr mindre husking og en bedre brukeropplevelse for føreren.

Utmerket sikt

Panoramautsikten på 360° fra det romslige førerhuset sørger både for et komfortabelt

arbeidsmiljø og økt sikkerhet og produktivitet. Også ryggekameraet bidrar til førsteklasses sikt og god sikkerhet på arbeidsplassen.

Støysvak drift

Støynivået i førerhuset er redusert ved hjelp av bedre lydisolasjon. Som et resultat at dette og den stillegående motoren nyter føreren godt av et bedre arbeidsmiljø.

Brukervennlig betjening

Styresystemet med joystick (tilleggsutstyr) gjør det mulig for førerne å arbeide svært effektivt med minimal anstrengelse og innlemmer en rekke nyttige funksjoner.



“ *HCME fokuserer på større kundetilfredshet gjennom utvikling av ny teknologi* ”

Vasilis Drougkas, Wheel Loader Product Manager,
Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

OVERLEGEN TEKNOLOGI

Hitachis store ZW-6-hjullastere er basert på unik teknologi, med nyskapende funksjoner, moderne programvare og avanserte komponenter. På den måten kan de levere både høy produktivitet og effektivitet og lave driftskostnader, og oppfylle de stadig høyere kravene på det europeiske markedet.

Redusert vedlikehold

Den nye steg IV-kompatible motoren har et høyvolumsystem for resirkulering av avkjølt eksos (EGR-system), et system for drivstoffinnsprøyting av common rail-type samt en dieseloksidationskatalysator (DOC). Dette bidrar til å redusere drivstoffkostnadene og kravene til vedlikehold.

Reduserte utslipp

Etterbehandlingsenheten med integrert lydtemper er konstruert for å redusere både utslipp og støy. Den er utstyrt med DOC, ureablanderør og SCR-system. En indikator på skjermen gir føreren beskjed når ureatanken trenger å fylles opp.

Flerfunksjonsskjerm

En stor LCD-fargeskjerm viser all informasjonen som kreves for å betjene Hitachi ZW-6-hjullasteren. Dette inkluderer effektmoduser, oljetemperatur og drivstoff- og ureanivå, noe som underletter vedlikeholdet. Den viser også bildet fra det brukervennlige ryggkameraet, som øker sikten og dermed sikkerheten.

Mindre miljøpåvirkning

ZW550-6-hjullasteren har en mulighet for automatisk nedstenging av motoren, noe som betyr mindre sløsing med drivstoff, mindre støy og reduserte utslipp av eksos og NOx.

Ekstern overvåking

Global e-Service lar ZW550-6-eierne overvåke sine Hitachi-maskiner eksternt via Owner's Site (tilgang online 24/7) og ConSite (en automatisk månedlig rapport). Dette bidrar til økt effektivitet, redusert nedetid og generelt sett bedre ytelse.

Jevn drift

Ytterligere forbedringer i overføringen forenkler girskiftene og gjør driften mer komfortabel. Antispinnsystemet forhindrer sluring under graving og bidrar til redusert dekkslitasje og bedre drivstoffutnyttelse.



LCD-skjermen viser maskinens status og innstillinger.



AdBlue® tanken er plassert slik at den nås trygt og enkelt fra bakkeplan.



SCR-systemet reduserer utslipp og støy.



“ Vi er svært fornøyd med kvaliteten og de lave kostnadene til Hitachi-hjullasteren ”

Phil Meuser-Schaede, eier, Trasswerke Meurin

VI REDUSERER DE TOTALE KOSTNADENE



Hitachi har etablert ettersalgsprogrammet Support Chain for å gi deg optimal effektivitet, minimal nedetid, reduserte driftskostnader og høy gjensalgverdi.

Global e-Service

Hitachi har utviklet to systemer for ekstern overvåking som en del av Global e-Service-onlineapplikasjonen. Owner's Site og ConSite er integrerte deler av hjullasteren og sender driftsdata daglig via GPRS eller satellitt til www.globaleservice.com. Dette gir umiddelbar tilgang til Owner's Site og den viktige informasjonen som kreves til støtte på arbeidsplassene.

Informasjon om forholdet mellom timer i og utenfor drift bidrar til økt effektivitet. Effektiv administrering av vedlikeholdsprogrammer sørger for bedre tilgjengelighet. Også driftskostnadene kan administreres,

gjennom en analyse av drivstofforbruket. Plasseringen av og bevegelsene til hver enkelt maskin fremgår tydelig og forenkler planleggingen.

En automatisk servicerapportfunksjon – ConSite – sender hver måned en e-postmelding med en oppsummering av informasjonen fra Global e-Service for hver enkelt maskin. Denne omfatter: driftstimer og drivstofforbruk per dag, statistikk om driftsmodusforholdet, en sammenligning av drivstofforbruk og -utnyttelse samt informasjon om CO₂ -utslipp.

Teknisk støtte

Alle Hitachis serviceteknikere får full teknisk opplæring fra HCME i Amsterdam. Disse øktene gir tilgang til den samme tekniske kunnskapen som er tilgjengelig hos Hitachis kvalitetssikringsavdelinger og utviklingsentre. Teknikerne kombinerer denne globalt baserte ekspertisen med kundens lokale språk og kultur med sikte på en best mulig ettersalgstøtte.



Global e-Service



Teknisk støtte



Hitachi-deler

Utvidet garanti og servicekontrakter

Alle nye Hitachi ZW-6-modeller er dekket av full garanti fra produsenten. Som en ekstra beskyttelse – hvis arbeidsforholdene er krevende, eller for å minimalisere reparasjonskostnadene – tilbyr Hitachi-forhandlerne en unik utvidet garanti kalt HELP (Hitachi Extended Life Program) og omfattende serviceavtaler. Dette kan bidra til bedre ytelse for hver enkelt maskin, redusere stopp-tiden og gi høyere gjensalgverdi.

Deler

Hitachi tilbyr et stort utvalg av og god tilgang på deler fra det 53 000 m² store HCME European Parts Depot i Nederland.

- Hitachi Genuine Parts: gjør at maskinene holdes i drift lenger, med lavere drifts- og vedlikeholdskostnader.
- Hitachi Select Parts og 2Genuine Parts: spesielt for eldre maskiner, og koster mindre, er av dokumentert kvalitet og leveres med garanti fra produsenten.

- Performance Parts: produsert med tanke på svært krevende forhold, utviklet for større slitestyrke, bedre ytelse eller lengre levetid.
- Refabrikerte komponenter: tilbyr en økonomisk levedyktig løsning og er det beste alternativet når forebyggende utskifting er nødvendig.

Uansett hva du velger, kan du være sikker på at du får den velkjente kvaliteten som kjennetegner Hitachi Construction Machinery.



HITACHI

ZL550



EH-tiptruck



EX-ultrastore gravemaskiner



ZW hjullastere



“ Vi utvikler anleggsmaskiner som bidrar til å skape velstående og bekvemme samfunn ”

Kotaro Hirano, HCM President

INSPIRERT AV EN BEDRE FREMTID

Hitachi Ltd. ble etablert i 1910 og ble bygget på en grunnleggende filosofi om å gi et positivt samfunnsbidrag gjennom teknologi. Dette er fremdeles inspirasjonen bak Hitachi-konsernets pålitelige løsninger som møter dagens utfordringer og hjelper til å skape en bedre verden.

Hitachi, Ltd. er i dag et av verdens største selskaper og har et enormt utvalg av nyskapende produkter og tjenester. Disse er laget for å utfordre konvensjonene, gi samfunnet bedre infrastruktur og bidra til et bærekraftig samfunn.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) ble grunnlagt i 1970 som et datterselskap av Hitachi, Ltd. og er blitt en av verdens største leverandører av anleggsutstyr. HCM har vært et foregangsselskap i produksjonen av hydrauliske gravemaskiner, men produserer også hjullastere, stive dumpere, beltedrevne kraner og spesialmaskiner for moderne anlegg verden rundt.

Med sin avanserte teknologi har maskinene fra Hitachi Construction Machinery rykte på seg for å oppfylle de høyest tenkelige kvalitetskrav. De egner seg for et bredt

spekter av næringer og er alltid å finne travelt opptatt verden rundt – med å lage infrastruktur for en trygg og komfortabel livsstil, utvikling av naturressurser og i støtte for hjelpeaksjoner etter katastrofer.

Hitachis ZW-hjullastere er viden kjent for å være pålitelige, slitesterke og allsidige – i stand til å levere produktivitet på høyeste nivå under de mest krevende forhold. De er designet for å gi eiere redusert total kostnad, og fører det ypperste innen komfort og sikkerhet.

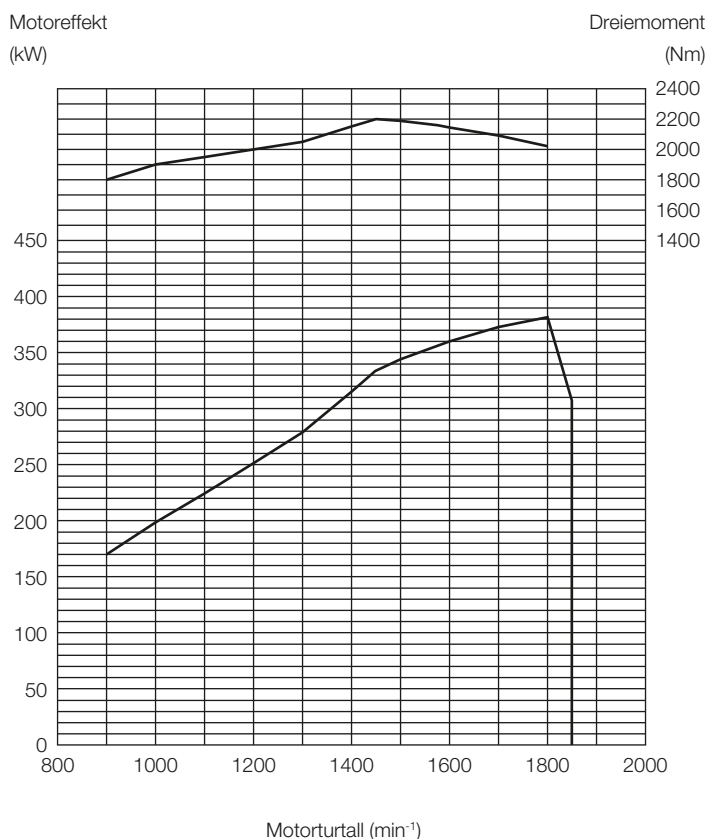


Mini-gravemaskiner

SPESIFIKASJONER

MOTOR

Modell	Isuzu 6WG1
Type	4-takts, vannavkjølt, direkte innsprøyting
Innsuging	Turbolader og intercooler
Etterbehandling	DOC- og SCR-system
Ant. sylindere	6
Maksimal effekt	
ISO 14396	382 kW (519 hk) ved 1800 min ⁻¹ (o/min)
ISO 9249, netto	380 kW (517 hk) ved 1800 min ⁻¹ (o/min)
Beregnet effekt	
ISO 14396	382 kW (519 hk) ved 1800 min ⁻¹ (o/min)
Maksimalt dreiemoment ...	2200 Nm ved 1450 min ⁻¹ (o/min)
Boring og slaglengde	147 X 154 mm
Slagvolum	15,68 L
Batterier	2 x 12 V
Luftfilter	Tørr type med to elementer og motstandsindikator
Utslipp	Overholder EU steg IV og US EPA Tier 4 Final



KRAFTOVERFØRING

Overføring	Momentomformer, servoskift av planetgirtype med datastyrt automatisk girskift og manuelt skift
Momentomformer	Tre elementer, enkelt trinn, enkel fase med clutchlås
Hovedclutch	Våt hydraulisk med flere plater
Kjølemetode	Tvunget sirkulasjon-type
Kjørehastighet* Forover / Revers	
1.	7,0 [7,1] / 7,8 [7,8] km/t
2.	12,7 (13,3) [12,9 (13,3)] / 14,1 (14,1) [14,1 (14,1)] km/t
3.	20,7 (22,3) [20,7 (22,3)] / 22,6 (24,6) [22,6 (24,6)] km/t
4.	35,0 (35,1) [35,0 (35,1)] / - [-] km/t

*Med 35/65 R33 (L5) dekk
(): Data for clutchlås PÅ
[]: Data for Power-modus

AKSEL OG SLUTTDREV

Drivsystem	Firehjuls drivsystem
Foraksel og bakaksel	Fulltflytende
Front	Festet på frontramme
Bakre	Svingtappstøtte
Reduksjons- og differensialgir	Totrinns reduksjon med tradisjonell type (standard) / slurehindrende differensial (tilleggsutstyr)
Pendlingsvinkel	Totalt 24° (+12°, -12°)
Sluttdrev	Ekstra kraftig planetgir, utvendig montert

BREMSER

Servicebrems	Utvendig montert fullhydraulisk våtskivebrems på alle fire hjul. Uavhengig bremsekrets foran og bak
Parkeringsbrems	Fjærbelastet, hydraulisk utløst, plassert i foraksel-drivlinjen

STYRESYSTEM

Type	Leddet rammestyring
Styrevinkel	Hver retning 37°; totalt 74°
Sylindere	Dobbeltvirkende stempeltype
Ant. x Boring x Slaglengde	2 x 100 mm x 720 mm

HYDRAULIKKSYSTEM

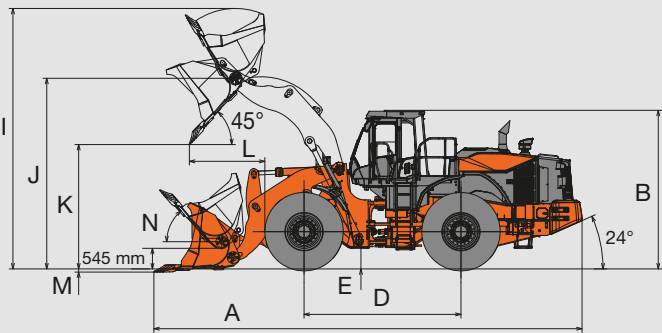
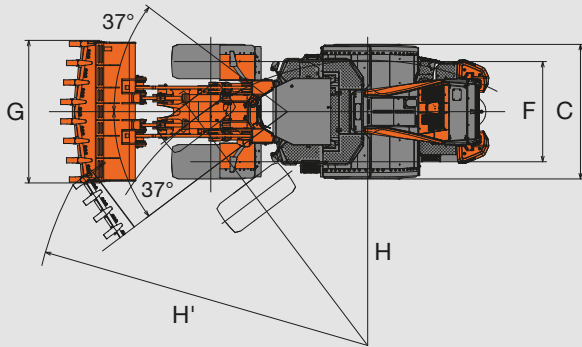
Løftearm og skuffe styres med 2 spaker	
Betjening av lasteaggregatet	Ventil med fire posisjoner; Løft, hold, senk, flyt
Skuffestyring med automatisk skufferetur til graving	Ventil med tre posisjoner; Rull bak, hold, dump
Hovedpumpe (brukes som servostyringspumpe)	Aksialstempelpumpe med variabelt slagvolum
Maksimal strøm	380 L/min ved 1800 min ⁻¹ (o/min)
Maksimalt trykk	31,4 MPa
Viftepumpe	Aksialstempelpumpe med variabelt slagvolum
Maksimal strøm	105 L/min ved 1800 min ⁻¹ (o/min)
Maksimalt trykk	28,0 MPa
Hydraulikksylindere	
Type	Dobbeltvirkende
Ant. x Boring x Slaglengde	Aggregat: 2 x 190 mm x 1132 mm Skuffe: 2 x 160 mm x 767 mm
Filter	Fullstrøms 15 mikron returfilter i tank
Hydraulikksyklusid	
Løfte lasteaggregatet	8,5 s
Senke lasteaggregatet	4,5 s
Skuffetømming	2,3 s
Totalt	15,3 s

Dataene for Power-modus er de samme som dataene for standardmodus.

FYLLEKAPASITETER - SERVICE

Drivstofftank	648 L
Motorølevæske	82 L
Motorolje	57 L
Momentomformer og overføring	90 L
Foraksel-differensial og hjulnav	180 L
Bakaksel-differensial og hjulnav	180 L
Hydraulikkoljetank	300 L
DFE/AdBlue®-tank	57 L

MÅL OG SPESIFIKASJONER



Skuffetype			Standard lasteaggregat			
			Steinskuffe		Generell bruk	
			Rett kant	V-kant	Rett kant	V-kant
			Sveiset adapter og tenner / segmentkant	Sveiset adapter og tenner / segmentkant	Fastboltet skjær	Sveiset adapter og tenner / segmentkant
Skuffekapasitet	ISO-toppet	m ³	6,0	6,2	6,8	5,4
	ISO-stroket	m ³	5,2	5,4	5,9	4,8
A Total lengde		mm	11 090	11 320	11 010	11 700
B Total høyde		mm			4190	
C Bredde over dekkene		mm			3570	
D Hjulavstand		mm			4150	
E Bakkeklaring		mm			545	
F Sporvidde		mm			2650	
G Skuffebredde		mm			3770	
H Svingradius (senterlinjen av dekkets utside)		mm			7545	
H' Lasterens klarings sirkel, skuffe i løfteposisjon		mm	8875	8875	8860	9030
I Total driftshøyde		mm	6890	6890	7090	7340
J Høyde til skuffebolt, helt løftet		mm		5040		5480
K Maksimal tømme høyde 45 grader		mm	3450	3290	3540	3800
L Rekkevidde 45 graders dumping, full høyde		mm	1830	2000	1810	2020
M Gravedybde (horisontal gravevinkel)		mm	184	184	137	192
N Maksimal lukkevinkel (grader) i løfteposisjon		grader			50	
Statisk tippelast *	Rett	kg	33 220	32 800	33 170	28 000
	Full 37 graders sving	kg	28 120	27 770	28 080	23 700
Bryte kraft		kgf	44 670	37 790	38 220	40 330
		kN	438	370	375	395
Driftsvekt *		kg	47 470	47 680	47 060	47 780
Skuffens lukkevinkel på bakkenivå		grader			43	

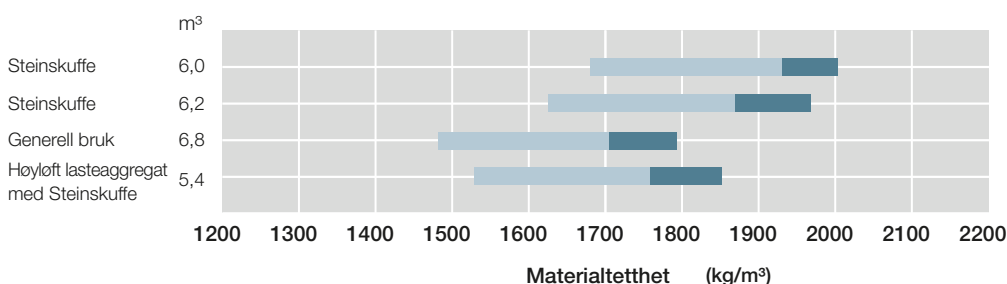
Merk: Alle data for mål, vekt og ytelse er basert på ISO 6746-1:1987, ISO 7137:2009 og ISO 7546:1983

*: Statisk tippelast og driftsvekt merket med * inkluderer 35/65 R33 (L5) dekk (ingen ballast) med smøremidler, full drivstofftank og fører. Maskinens stabilitet og driftsvekt avhenger av motvekt, dekkstørrelse og annet tilbehør.

VEKTENDRING

Alternative utførelser	Driftsvekt (kg)	Tippelast (kg)		Total bredde (mm) (utside av dekk)	Total høyde (mm)	Total lengde (mm)
		Rett	Full sving			
Dekk	35/65R33(L4)	- 550	- 410	- 340	± 0	± 0
	35/65R33(L5)	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	35/65-33-24PR(L4)	- 550	- 410	- 340	± 0	± 0
	35/65-33-24PR(L5)	+ 130	+ 100	+ 80	± 0	+ 25
Bukplate (foran)	+ 175	+ 70	+ 60	± 0	± 0	± 0

VEILEDER FOR SKUFFEVALG



115 % 100 % 95 %
% = skuffens fyllingsgrad

FØRERSETET	
Justerbar rattstamme med POP-UP	●
AM/FM-radio med AUX for digital musikkspiller	●
Askebeholder, sigaretttenner	●
Automatisk klimaanlegg	
med enkelt inntaksfilter	●
med dobbelt inntaksfilter	○
Jakkekrok	●
Defroster foran/bak	●
Hanskerom	●
Ryggekamera og skjerm	●
Bakspeil	
Innsiden (2)	●
Utenfor (2)	●
Utenfor (oppvarmet, 2)	○
Inntrekkbart setebelte, 50 mm	●
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449): flerlagsisolasjon montert for reduksjon av støy og vibrasjon	●
Gummimatte på gulvet	●
Sete	
Luftdempet sete med nakkestøtte og varme: stoff, høy rygg, justerbar demping, helning av sete, setedybde, vekt-høyde, forut-akterut posisjon, tilbakeleant vinkel, vinkel for armene, høyde og vinkel på nakkestøtte, korsryggstøtte	●
Luftdempet sete (kraftig type) med nakkestøtte og varme: stoff, høy rygg, justerbar demping, helning av sete, setedybde, vekt-høyde, posisjon, tilbakeleant vinkel, armenevinkel, høyde og vinkel på nakkestøtte, korsryggstøtte	○
Styresystem	
Ratt	●
Joystickstyring (med rattstyring)	○
Oppbevaringsplass	
Koppholder	●
Holder for digital musikkspiller	●
Dokumentholder	●
Varme- og kjøleboks	●
Lomme i seteryggen	●
Solskjerm	●
Ratt med mønster og dreieknott	●
Farget sikkerhetsglass	
Frontrute: laminert	●
Andre: herdet	●
Vindusspylere foran og bak	●
Vindusviskere foran og bak	●

ELEKTRISK SYSTEM	
Ryggealarm	●
Batterier	
Standard batterier (185AH-1010A)	●
Hovedstrømbryter	●
12 V strømuttak	○

● Standardutstyr

○ Tilleggsutstyr

LYS	
Bremselys og baklyk	●
Bremselys og LED-baklyk	○
Markeringslys	●
Frontlykter	●
Blinklys med varselblink	●
Arbeidslamper	
Frontlys på førerhus (2)	●
Baklys i sidedeksler på bakre grill (2)	●
Ekstra frontlys på førerhus (2)	○
Baklys på førerhus (2)	○
Ekstra LED frontlys på førerhus (2)	○
LED baklys på førerhus (2)	○

KRAFTOVERFØRING	
Automatisk girkasse med lastfølersystem	●
Akseloljekjøler	○
Clutchutkoblingsbryter	●
Differensial	
Tradisjonell type	●
LSD (slurehindrende differensial foran og bak)	○
DSS (Kick-down-bryter)	●
Forover/revers-spak	●
Forover/revers-valgbryter	●
Clutchlås (momentomformer)	●
Bryter for Power-modus	●
Fingertupp-bryter	●
Antispinnsystem	●
Kjøremodus-velger (Auto1-Auto2)	●

MOTOR	
Forfilter (Power RAM)	●
Dobbelt luftfilter	●
Automatisk reversibel kjølevifte med varmefølersystem	●
Patrontype motoroljefilter	●
Elementtype drivstoff-forfilter	●
Patrontype hoveddrivstoffilter	●
Elementtype vannutskillerfilter	●
Analog tankmåler for kjølevæske	●
Innløpsil for DEF/AdBlue®-tank	●
DEF/AdBlue®-tank med ISO-magnetadapter	●
Kontrollsystem for automatisk nedstenging av motor	○
Ekstern tapping av motorolje	●
Radiator (standard radiator)	●

OVERVÅKNINGSSYSTEM	
Målere: kjølevæsketemperatur, drivstoff	●
Indikatorlamper: markeringslys, låsing av kontrollspak, drivstoffnivå, fjernlys, parkeringsbrems, forvarme, blinklys, arbeidsllys	●
Indikatorer på flerfunksjonsskjerm: klimaanleggskjerm, indikator for automatisk nedstenging, klokke, clutchutkoblingsindikator, indikator for etterbehandlingsenhet, DEF-nivåmåler, nivåjustering for dobbel løftearmautomatikk, ECO-indikator, viftereversindikator, indikator for F-N-R/skifteposisjon, indikator for forover/bakover-valgbryter, holdedisplay, timeteller, indikator for joystickstyring (tilleggsutstyr), kilometerteller, Power-modusindikator, lastdemperindikator, setebelteindikator, speedometer, turteller, indikator for automatisk girskift, transmisjonsoljetemperatur, indikator for automatisk brems, traction control indikator.	●
Varsellys: luftfilter motstand, lavt bremseoljetrykk, feil på kommunikasjons-system, tømmevarsling, lavt motoroljetrykk, motorvarsling, hydraulikkoljenivå, lavt styreoljetrykk, overoppheting, girkassevarsling	●

Standard- og tilleggsutstyr kan variere fra land til land. Kontakt Hitachi-forhandleren for detaljer.

* Hitachi Construction Machinery kan ikke holdes ansvarlig for tyverier. Ethvert system vil bare redusere faren for tyveri.

BREMSESYSTEM

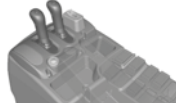
Uavhengig bremsekrets foran og bak	●
Utvendig montert fullhydraulisk 4-hjuls våtskive	●
Fjærbelastet parkeringsbrems	●

HYDRAULIKKSYSTEM

Auto-retur for skuffen (automatisk retur til graveposisjon)	●
Kontrollspak	

for 2-spolers reguleringsventil

2 spaker



●

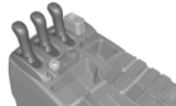
Flerfunksjonsspak (FF-spak)



○

for 3-spolers reguleringsventil

2 spaker og ekstra spak for tredje funksjon



○

- Innenfra og ut (tredje – skuffe – lasteaggregat)

FF-spak og AUX-spak for tredje funksjon



○

Låsebryter for kontrollspak	●
Nivåjustering for dobbel løftearmautomatikk	●
Hydraulikkfiltre	●
Flytssystem for lasteaggregat	●
Kjørekontrollsystem (AV-AUTO-type)	●

DEKK

35/65 R33 (L4)	○
35/65 R33 (L5)	●
35/65-33-24PR (L4)	○
35/65-33-24PR (L5)	○

DIVERSE

Låsestag for midtledd	●
Bukplate (fastboltet type)	
Bakre	●
Front	○
Skuffesyndervern	○
Motvekt, innebygd	●
Slepestag med låsebolt	●
Nødstyring	●
Skjermer	
for 35/65 R33	
Forskjermer og heldekkende bakskjermer med skvettlapper	○
Forskjermer og halvt dekkende bakskjermer	●
Forskjermer og halvt dekkende bakskjermer med skvettlapper	○
for 35/65-33-24PR	
Forskjermer og heldekkende bakskjermer med skvettlapper	○
Forskjermer og halvt dekkende bakskjermer	○
Forskjermer og halvt dekkende bakskjermer med skvettlapper	○
Global e-Service	●
Lasteaggregat	
Standard løftearm	●
Høyloft lasteaggregat	○
Fester for transportsikring	●
Innebygget informasjonsprosessor	●
Innbruddssikring	
Batterideksel med låsebrakett	●
Låsbart motordeksel	●
Låsbart lokk til drivstofftank	●
Standard verktøysett	●
Tyverisikringssystem*	○

Før du bruker maskinen, inkludert satellittkommunikasjonssystemet, i et annet land enn maskinen er ment for, kan det være nødvendig å gjøre endringer slik at maskinen oppfyller lokale bestemmelser (inkludert sikkerhetsstandarder) og juridiske krav i det aktuelle landet. Maskinen må ikke eksporteres til eller brukes i andre land enn den er ment for, før den oppfyller slike krav. Kontakt Hitachi-forhandleren din hvis du har spørsmål om overholdelse av krav og bestemmelser.

Hitachi Construction Machinery
www.hitachicm.eu

Disse spesifikasjonene kan endres uten varsel.
Illustrasjoner og fotografier viser standardmodellene og kan muligens omfatte ekstrautstyr, tilbehør og alt standardutstyr med visse avvik når det gjelder farger og funksjoner. Les om og gjør deg kjent med riktig betjening i førerhåndboken før bruk.

NASTA®

NASTA AS
Bommestadmoa 8, 3270 LARVIK
P.b. 2100 Stubberød, 3255 Larvik
T: +47 33 13 26 00
F: +47 33 11 45 52
www.nasta.no

KL-NO105EU

Trykket i Europa