

E-serie

B25E | B30E



BELL

E for evolusjon

Din business er vår business. Bells rammestyrte dumpere transporterer mer og lenger med den laveste kostnaden per tonn for å gi deg høyere fortjenestemargin.

Bell Equipment er en global leder innen rammestyrte dumpere som med E-serien leverer maskiner av verdensklasse. Den videreutviklede E-serien er fullpakket av funksjoner som er best i klassen, og som gir produksjonsfremmende nyttelast, reduserer de daglige driftskostnadene, gir overlegne kjøreegenskaper og har høye sikkerhetsstandarder. Bells ADT-er i E-serien gir bedriften et stort konkurransefortrinn.



Ved å bruke høyfaste og lette materialer har disse dumpene det beste nyttelast til vekt-forholdet og den beste transporteffekten i hver klasse.

Med rammestyring og dekk med høy flotasjon vil ikke Bell-maskiner etterlate deg fastkjørt i gjørmen eller bratte skråninger.

Ny utforming med lydisolert førerhus har kontroller med tretthetsmotstand, avansert diagnostikkmonitor og et forseglet tastatur for praktisk og responsiv betjening av en rekke funksjoner.

Drivstoffeffektive og utslippssertifiserte motorer gir ren kraft uten at det går ut over ytelsen. Avansert utslippsteknologi sikrer rask motorrespons og pålitelig kaldstartytelse..

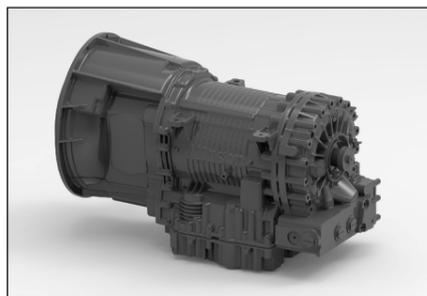
SPESIFIKASJONER	B25E	B30E
Brutto motoreffekt	210 kW (282 hp)	240 kW (322 hp)
Driftsvekt		
Egenvekt	18,763 kg (41,365 lb)	19,216 kg (42,365 lb)
Fullastet	42,763 kg (94,276 lb)	47,216 kg (104,093 lb)
Nominell nyttelast	24,000 kg (52,911 lb)	28,000 kg (61,729 lb)
2:1 lastekapasitet	15 m ³ (19,5 yd ³)	17,5 m ³ (22,9 yd ³)

Den nye E-serien tar ADT-funksjonaliteten til nye høyder med kundefokuserte forbedringer og det høyeste nivået av automatisert maskinbeskyttelse som finnes.

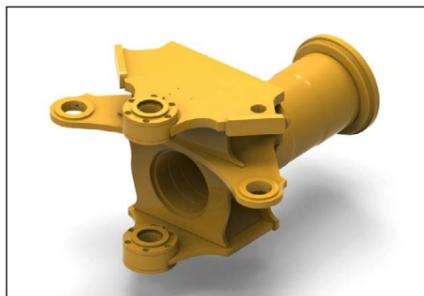
Gjennom betydelige investeringer i forskning og utvikling samt ved å ta i bruk bransjeledende teknologi har vi gjort fremskritt på viktige områder som ytelse og drivstoffeffektivitet. Det hjelper deg til å kunne flytte mer masse til lavere driftskostnader og med mindre påvirkning på miljøet.

Bygger videre på forgjengerne

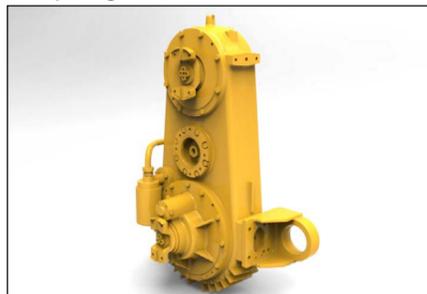
Ved å bygge videre på D-serien har Bell Equipments nye tilnærming til design gitt optimalisert ytelse til vektforhold og legendarisk drivstoffeffektivitet.



Powershift-girkassen med planetgir optimaliserer giringen etter forholdene og kjøretøyets vekt samtidig som den beskytter girkassen mot brukerfeil.



Høyfast stål og konisk rullelager med bred avstand i rammeområdet forlenger også levetiden til maskinen.



Mellomakseldifferensialen gir jevn momentfordeling til hver aksel når trekkraften er god. Ved dårligere forhold slår differensiallåsen automatisk inn for å overføre momentet til de hjulene som kan utnytte det best.



En baklem er tilgjengelig som ekstrautstyr for å få bedre kontroll på massen. Baklemmen åpnes når lastepanet heves for dumping. Stålfjær holder lemmen godt lukket under hele transporten, slik at massen holdes på plass.

Differensialsperrer og automatisk diff-lås for fordelingsgirkassen gir automatisk kontroll av trekkraften.

Med et nyttelast til vekt-forhold som er best i klassen, betyr det at mer av drivstoffkostnadene brukes på å flytte masse, ikke på å drive maskinen, og det gir lavere kostnad per tonn.

Bransjeledende helautomatisk sekstrinns planetgir med dreie-momentomformer med låsbar clutch maksimiserer drivstoffeffektiviteten.

Automatisk bremsing som sakter farten på dumperen/ADT når operatøren slipper gasspedalen, gir sikrere håndtering i bratte skråninger og forbedret levetid på bremsene.

Elektronisk system for drivstoffinnsprøyting gir høyt innsprøytingstrykk selv ved lav motorhastighet for bedre kaldstartegenskaper, bedre respons ved lav hastighet og lavere utslipp.

Oppenget sørger for at alle hjulene er i konstant kontakt med underlaget for optimal trekkraft.

Større lasteevne, raskere lastesykluser og ledende innen drivstofføkonomi - Bell hjelper deg å flytte mer masse for en mindre kostnad per tonn sammenlignet med konkurrentene.

Klassevinneren innen last-til-vekt ratio som betyr at mer av drivstoffkostnaden brukes til å flytte masse - ikke maskin. Maksimal produktivitet og lønnsomhet.

Med rammestyring og dekk med unik gripeevne vil aldri dårlig vær eller bratte bakker ødelegge for dine planer.



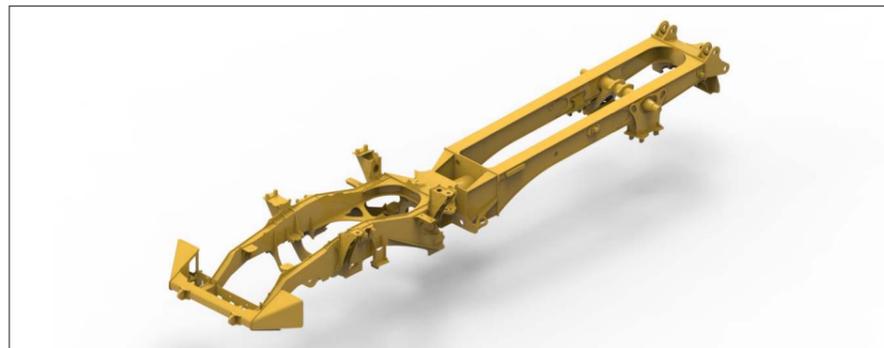
Det nyskapende Comfort Ride-alternativet er tilgjengelig som ekstrautstyr for å gi en enda mer behagelig brukeropplevelse ved å sikre minimal eksponering mot helkroppsvibrasjoner.

Produktiviteten øker takket være raskere syklustid, og redusert vedlikehold av transportveier er andre fordeler ved det enkle, men svært effektive systemet. Lange transportsykluser på røffe og harde veier gir maksimalt utbytte, spesielt ved kjøring uten last.

Kompromissløs varighet

Bygd smartere for å arbeide hardere. Bells ADT-er har optimalisert maskinvekt, slik at du kan bruke mer tid og penger på å flytte masse og ikke på å drive maskinen.

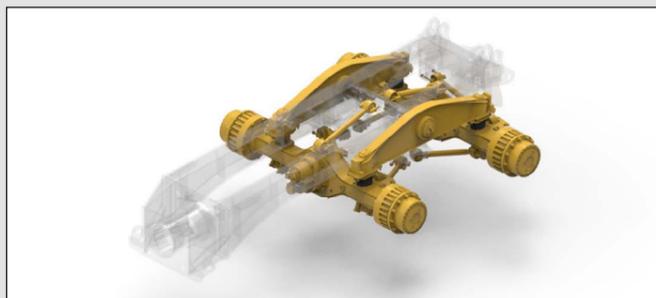
Takket være flere tiår med ADT-erfaringer har Bell kunnet utvikle og produsere den nye rammestyrte transportvognen i E-serien med spesiallagde og pålitelige Bell-komponenter som er egnet for selv de røffeste forhold. Det sentrale svingbare rammeleddet, god fjæring på alle aksler og balansert vektfordeling gjør maskinen smidig og i stand til å forsere vanskelig terreng.



Chassis i høyfast stål gir styrke og avstiving uten dødvekt.



Støtdempere foran bidrar til å redusere vibrasjoner mens et førsteklasses luftdempet sete reduserer den rullende bevegelsen som ofte oppstår ved kjøring utenfor vei.



Tøft terreng krever tøff støtdemping. Hardføre komponenter absorberer støt igjen og igjen. Du får den beste bakkeklaringen i klassen også.



Hydrauliske skivebrems gir konsekvent nøyaktig bremsing, selv ved kalde temperaturer. Forenklet design gjør dem enkle å vedlikeholde.

Kombinasjonen av førsteklasses motorbrems og automatisk girkasse, gir deg overlegen bremseeffekt og reduserer bremseslitasje.

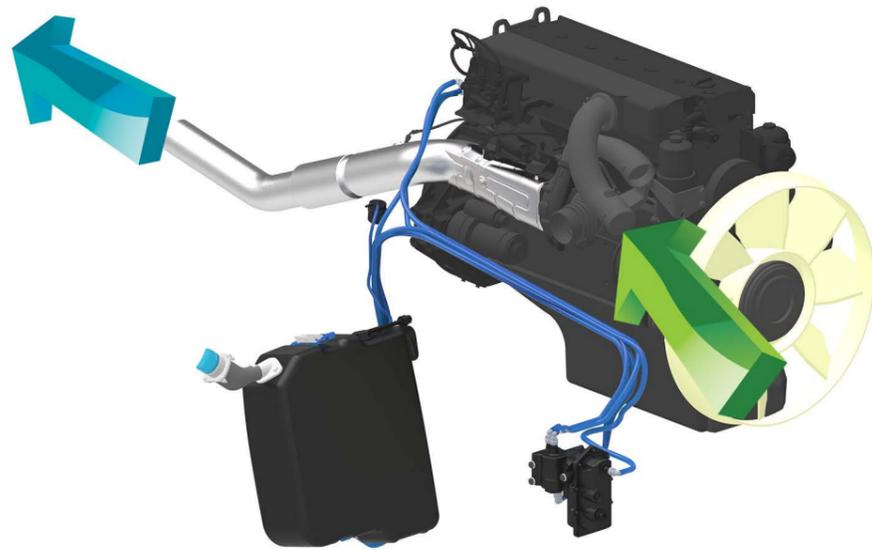
Andre funksjoner for bedre oppetid inkluderer integrert diagnosefunksjoner i verdensklasse med live stream-funksjonalitet, forseglet tastatur og satellittbasert flåtestyringssystem.

Sterkt sveiset chassis i stållegering med forsterkede rammeledd gir overlegen styrke og holdbarhet med optimalisert vekt for det beste ytelse til vekt-forholdet i klassen. Redusert maskinmasse reduserer kraftoverføringen og belastningen.

Morgendagens teknologi idag

Blu@dvantage™ er ikke bare godt for miljøet, men godt for din økonomi også.

En effektiv justert motor kombinert med en vekt optimalisert maskin sikrer at Bells ADT-er har et minimalt karbonavtrykk. Deselektosvæske (Adblue™) sprøytes inn i eksosstrømmen. Det fører til at urealøsningen reduserer NOx ved å konvertere det til ufarlig nitrogen og vann i en katalytisk prosess.



- Blu@dvantage™-utslippskontroll kombinert med lavt drivstofforbruk sikrer minst mulig påvirkning på miljøet.
- Utprøving av Blu@dvantage™-systemet viser en drivstoffbesparelse på opptil 15 % med kun 3–5 % bruk av urealøsning.



Blu@dvantage™

- Redusert utslipp
- Forbedret motoreffektivitet
- Lavere drivstofforbruk
- Forbedret ytelse
- Forbedret dreimoment
- Forbedret motorrespons

Den helt nye lastebilplattformen er spesielt utviklet for å overholde fremtidige utslippskrav og tar ADT-nyskapingen til neste utviklingstrinn.

Bell Equipments videreutviklede E-serie bruker "Blu@dvantage™" SCR-teknologi (Selective Catalytic Reduction) – en bransjeledende standard innen drivstoffeffektiv utslippskontroll. Den er spesielt utviklet for terrengkjøretøyer for å overholde kravene i Stage IIIB og Tier 4i. Motorkraften og drivstofforbruket er ytterligere optimalisert gjennom hendelsesavhengig programvare som kontrollerer retardering, kjøling og lading av batterier.

Enkel betjening

Ved hjelp av det siste innen bilteknologi og avansert bestyknings tar maskinene i E-serien operatøropplevelsen til nye høyder.

Sett deg inn i førerhuset til en Bell ADT, så føler du deg umiddelbart hjemme. Det stille og romslige førerhuset, den ergonomiske operatørstasjonen og det klimakontrollerte miljøet er fullstet med produktivitetsfremmende komfort. I tillegg har det en rekke praktiske funksjoner som minimerer operatørtretthet og forbedrer brukeropplevelsen. Moderne linjer som er helt i trend med kjøretøyer på vei gir uovertruffen sikt.

E-serien har alt operatørene trenger for å yte sitt beste: en avansert 10" fullfargemonitor og bilmusgrensesnitt med en sentralt plassert forseglet displayenhet, luftdempet sete, tilt-/teleskoppratt og CD-spiller med kraftige høyttalere.



Lett forståelige instrumenter og intuitive kontroller er praktisk plassert rundt operatøren så de mer synlige og enklere å betjene.



En brukervennlig 10" fargemonitor viser viktig driftsinformasjon, sikkerhetsadvarsler, detaljerte diagnosedata og funksjonsinnstillinger for tippasteplanet.



En bilkontroller med menynavigering gir enkel betjening av maskinens funksjoner.



Praktiske forseglede tastaturer gir responsiv betjening av en rekke produktivitetsfremmende funksjoner, blant annet følgende: Nøkkelløs start, I-Tip, øvre begrensning for tippasteplan, valg for myk stopp / hard stopp, retarder-kraft og hastighetskontroll.

Standard pakke for lydemping reduserer støynivåer og operatørtretthet betraktelig.

Den adaptive transmisjonskontrollen justerer inn- og utkobling av clutchen for å sikre jevne skift i hele dumperens levetid.

Et fullt justerbart luftdempet sete med justering for demping og høyde i henhold til operatørvekt, pneumatisk korsryggstøtte og flerpunktssle for komfort og sikkerhet som er best i klassen.

Tilpasset HVAC-klimaanlegg med luftspjeld holder ruten klar og førerhuset komfortabelt.

Ny maskinstyling og forbedringer i førerhusdesignen, blant annet tilgangsdør i helglass og speilpakke for god synlighet gir imponerende sikt.

Du finner ikke bremsepedaler eller -spaker i en Bell-dumper. Retarderkraften angis enkelt på tastaturet. Alt annet skjer automatisk.

Sikkerhet, også et fokus

Ved å lytte til brukerne og oppfylle kravene til en arbeidsplass som hele tiden forandrer seg, leverer vi en dumper som fører an innen applikasjonssikkerhet med en rekke banebrytende nyskapninger.

Uavhengige funksjoner som nøkkelløs start, bakkeassistent, tippesikring, automatisk parkeringssystem (APA), standard turbospareprogram og integrert lastevekt (OBW) er fremdeles standard i E-serien. For å øke sikkerheten og produktiviteten har E-serien en automatisk mellomaksdifferensial (IDL) som gir kjøretøyet helautomatisk kontroll av trekkraften.



- Det kan settes inn gelender (iht. ISO 2876) for å bedre sikkerheten ved motorkontroller.
- Parkeringsbremsen koples automatisk inn når giret settes i nøytral, og det er ikke mulig å kople til nøytralgiret i fart. Torque-avhengig parkeringsbremse (bakkeassistent) hindrer rulling i skråninger.

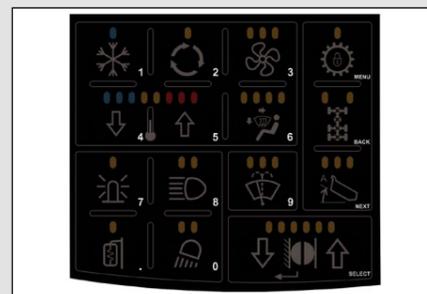
- Retarder og motorbremse som er best i klassen, koples automatisk inn når operatøren tar foten av gassen. Retarderkraften justeres enkelt på det forseglede tastaturet som sikrer maksimal nedstigningskontroll under alle forhold.
- Alle dumpere kan angis til at det skal aktiveres en automatisk lydalarm ved oppstart eller når det skiftes mellom fremover og revers.
- Flere funksjoner med geografisk begrensning på utfordrende arbeidssteder sikrer sikker maskindrift, for eksempel hastighetskontroll i bakker, geografisk betingede



De støydempede førerhusene er ROPS-/FOPS-sertifiserte med luftdempede operatørseter. Både operatørsetet og opplæringssetet har tilbaketrekkbare belter med automatiske sneller.



Et integrert ryggekamera er tilgjengelig som ekstrautstyr, og speil for god synlighet gir førsteklasses sikt.



Nøkkelløs start, føreridentifisering og tilgangskoder forhindrer uautorisert bruk av utstyret.



Det eksklusive alternativet for integrert lastevekt gir operatøren sanntidsinformasjon om nyttelasten mens maskinen lastes. Det kan også aktiveres en modus for hastighetsbegrensning hvis maskinen er betydelig overlastet.



Med en integrert rullsensor i kjøretøyet forhindres betjening av lasteplanet hvis dumperen ikke er i en sikker posisjon.

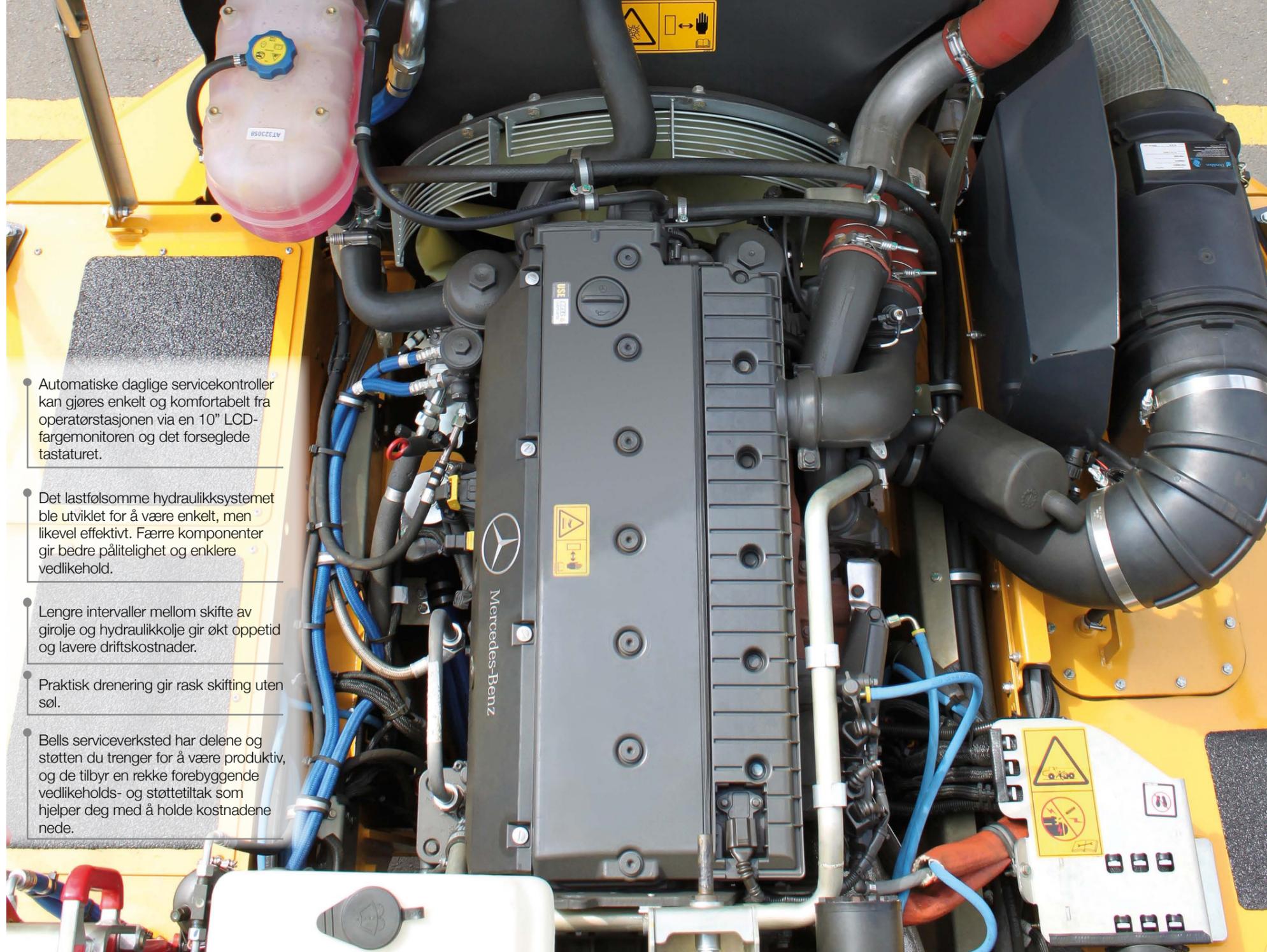


Kontroller for maksimal hastighet kan aktiveres både av operatøren og av forvalgte innstillinger for automatisk reduisering av fart samt bruk av retarderen for å hindre for høy fart på arbeidsstedet.

Maksimer driftstiden

E-serien er fullastet med funksjoner som gjør den like enkel å vedlikeholde som å betjene. Bruk mindre tid og penger på klargjøring og mer tid på å få gjort jobben.

Med lett tilgjengelige peilepinner, gjennomsiktige tanker, visuelle målere og samling av servicepunkter er de daglige arbeidsoppgavene gjort på et øyeblikk. Filtre som er raske å skifte ut, utvidede serviceintervaller for motor- og hydraulikkolje reduserer de daglige driftskostnadene og gir overlegen oppetid for maskinen. En bransjeledende 10" fargemonitor gir integrert maskindiagnosering samt automatisert daglig service-funksjonalitet og porter for diagnostesting bidrar til feilsøking og til bedre beslutninger om vedlikehold på stedet.



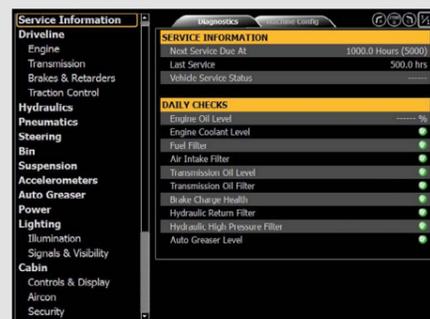
• Automatiske daglige servicekontroller kan gjøres enkelt og komfortabelt fra operatørstasjonen via en 10" LCD-fargemonitor og det forseglede tastaturet.

• Det lastfølsomme hydraulikksystemet ble utviklet for å være enkelt, men likevel effektivt. Færre komponenter gir bedre pålitelighet og enklere vedlikehold.

• Lengre intervaller mellom skifte av girolje og hydraulikkolje gir økt oppetid og lavere driftskostnader.

• Praktisk drenering gir rask skifting uten søl.

• Bells serviceverksted har delene og støtten du trenger for å være produktiv, og de tilbyr en rekke forebyggende vedlikeholds- og støttetiltak som hjelper deg med å holde kostnadene nede.



Hvis noe går galt, viser diagnosemonitoren servicekoder og annen informasjon som hjelper deg med å finne frem til problemet.



Førerhuset kan vippe på minutter uten spesialverktøy, slik at du får praktisk servicetilgang til drivlinjekomponenter.



Sikringer kan byttes i førerhuset. Færre releer, kontakter og seler gir høyere pålitelighet.



Gjennomsiktige væskebeholdere og visuelle målere gir deg oversikt over nivåene med ett blick.

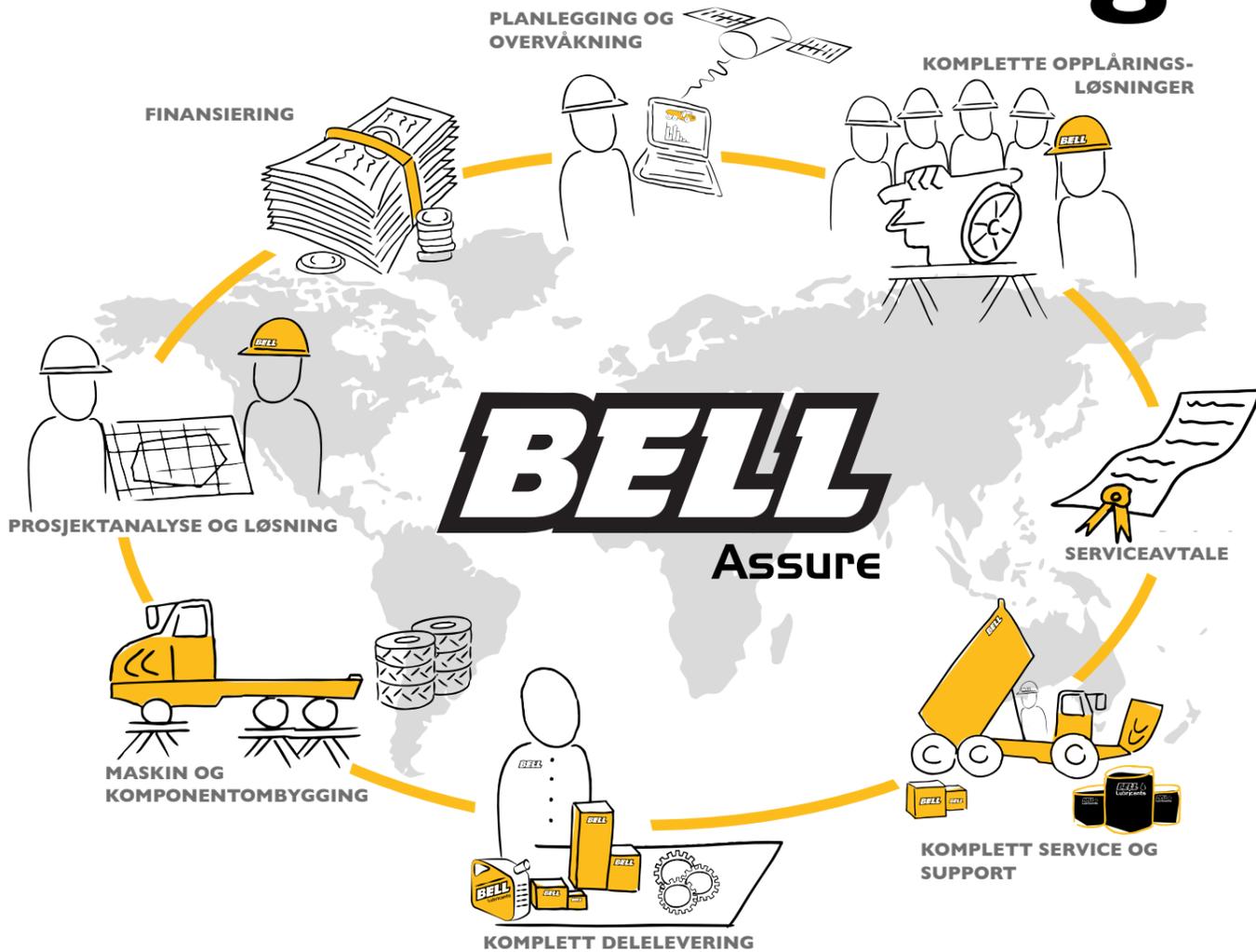


Enkelt tilgjengelige testporter gir teknikere muligheten til å feilsøke problemer raskere.



Det sentraliserte smøresystemet plasserer smøreneplene innenfor rekkevidde. Det praktiske smøredigrammet sikrer at ingenting blir oversett.

Uansett hvor du befinner deg...



Gjennom vårt eget nettverk, i tillegg til godkjente forhandlere og strategiske samarbeidspartnere sikrer vi forsyning og støtte på det globale markedet.

Bygg opp et varig og nyttig partnerskap med Bell Equipment gjennom Bell Assure, det skreddersydde støtteprogrammet med alle etter salgverktøyene du trenger for å få mest mulig for pengene, en bekymringsfri bruk og unik ettersalgopplevelse.

...har vi oversikten for deg

Smartere flåteovervåking



BELL

Fleetm@tic

Banebrytende teknologi hjelper deg med å styre flåten smartere. Leverer nøyaktige, oppdaterte driftsdata, produksjonsdata og diagnosedata.

Maskinens driftsdata behandles og samles i nyttige produksjons- og ytelsesstatistikker, og disse er tilgjengelig via Bell Fleetm@tic-nettstedet. Disse rapportene er også automatiserte og sendes direkte til deg via e-post. Nøkkelen til en produktiv og lønnsom flåte ligger i evnen til å overvåke og styre maskinene og operatørene effektivt.

Fleetm@tic:

- Maksimer produktivitet
- Generer maskinutnyttelsesrapporter
- Identifiser opplæringskrav for førere
- Proaktiv planlegging av vedlikehold
- Motta data om maskinstatus
- Iverksett sikkerhetstiltak
- Beskytte investeringer
- Motta geospasiale data i sanntid



Tekniske data - B25E

MOTOR

Mercedes Benz OM 926 LA

Bruttoeffekt

210 kW (282 hp) @ 2,200 rpm

Nettoeffekt

203 kW (272 hp) @ 2,200 rpm

Dreiemoment

1,120 Nm (826 lbf) @ 1,200 -1,600 rpm

Slagvolum

6,37 litres (388 cu.in)

Drivstofftank størrelse

379 l (100 US gal)

Tilleggsbrems

Eksosbrems , Motorventilbrems (EVB)

AdBlue™ tankstørrelse

31 l (8,2 US gal)

Sertifisering

OM 926 LA meets EU Stage IIIB/EPA Tier 4i utslippsregulert.

GIRKASSE

Allison 3500PR ORS

Oppsett

Motormontert

Gir layout

Planetgir med konstant inngrep

Gir

Automatgir: 6 fremover, 1 revers

Clutchtype

Hydraulisk drevet, flere skiver

Kontrolltype

Elektronisk

Torque Control-oppsett

Hydrodynamisk med lockup i alle gir.

DROP BOX

Bell GR 8100

Oppsett

Fjernmontert

Giroppsett

Tre in-line helical gir

Differensialeffekt

67/33 momentfordeling
Automatisk differensialspærre på mellomaksling.

AKSLER

Bell 15T

Akselhus: bearbeidet stål.

Slurehindrende differensialer og utvendig planetgir.

BREMSESYSTEM

Driftsbremse

Tokrets fullhydraulisk skivebrems med 8 calipere (4F, 2M, 2R).

Maksimal bremsekraft

184 kN (41,400 lbf) med standard dekk.

Parkerings- og nødbrem

Luftstyrt skivebrems på aksel.

Maksimal bremsekraft

195 kN (43,900 lbf)

Tilleggsbremse

Automatisk eksosbrems og motorventilbrems (EVB).
Justerbar hydraulisk girkassemontert retarder.

Maksimal bremsekraft

539 kW (722 hp)

HJUL

Type

Radial Earthmover

Tyre

23.5R25

HJULOPPHENG FORAN

Clutchtype

Delvis uavhengig A-ramme støttet av hydro-pneumatiske sylindere.

HJULOPPHENG BAK

Svingarmer med laminerte demperklosser i gummi.

HYDRAULIKKSYSTEM

Variabel lastfølsom pumpe.

Flyt

165 l/min (44 gal/min)

Trykk

28 MPa (4,061 psi)

Filter

5 mikroner

STYRINGSSYSTEM

Dobbeltvirkende styresylindere med vegavhengig nødstyrepumpe.

Runder fra ende til ende

4.1

Styrevinkel

45°

DUMPESYSTEM

Dobbeltvirkende ettrinns tipsylindre.

Hevetid

14,5 s

Senketid

7,5 s

Tippvinkel

70°

PNEUMATISK SYSTEM

Lufttøker med varme og integrert avlasterventil for parkeringsbrems og tilleggsfunksjoner.

Systemtrykk

810 kPa (117 psi)

ELEKTRISK SYSTEM

Spennning

24 V

Batteritype

To AGM (Absorption Glass Mat).

Batterikapasitet

2 X 75 Ah

Generatormerkeverdi

28 V 80 A

KJØREHASTIGHET

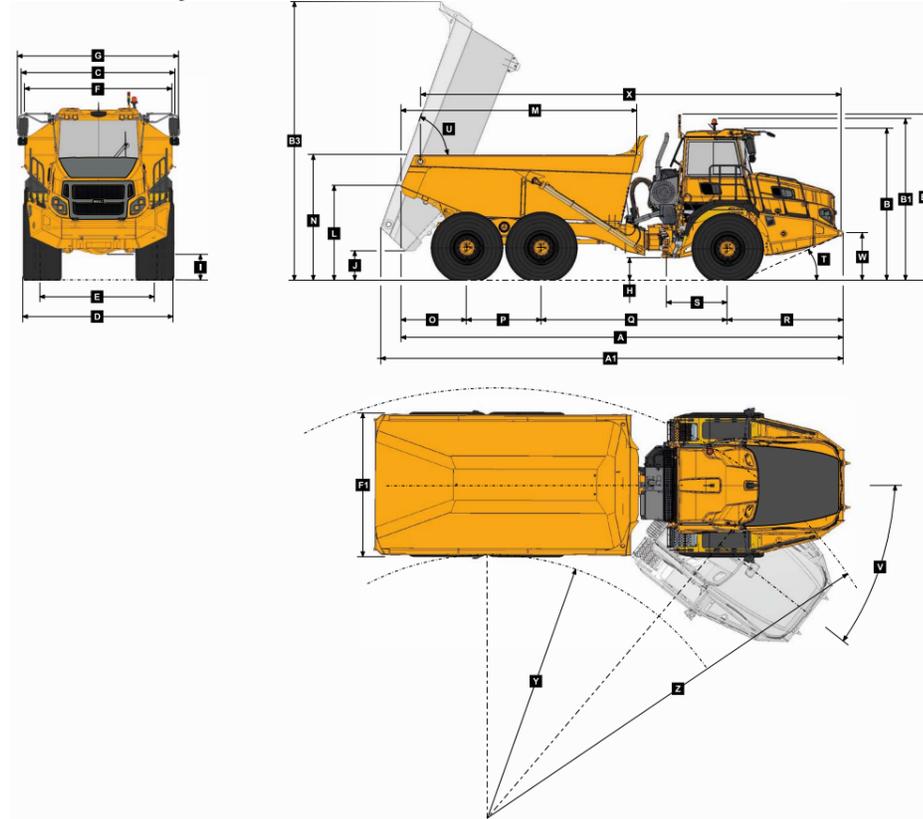
1st	7 km/h	4 mph
2nd	15 km/h	9 mph
3rd	23 km/h	14 mph
4th	35 km/h	22 mph
5th	47 km/h	29 mph
6th	50 km/h	31 mph
R	7 km/h	4 mph

FØRERHUS

ROPS-/FOPS-sertifisert

76 dBA innvendig lydnivå i henhold til ISO 6396.

Dimensjoner

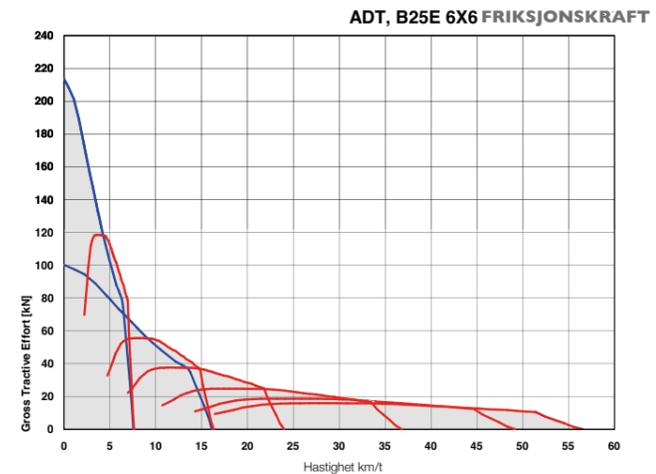
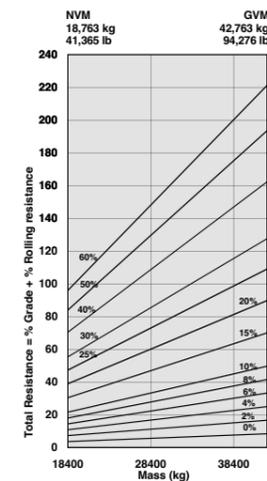


Maskindimensjoner

A	Lengde - transport posisjon	9953 mm
A1	Lengde - full tipp	
B	Høyde - transportposisjon	3426 mm
B1	Høyde - rotorlampe	3661 mm
B2	Høyde - lastelys	3747 mm
B3	Høyde - full tipp	6262 mm
C	Bredde over skjerm	2985 mm
D	Bredde over dekk 235R25	2940 mm
D1	Bredde over dekk 750/65 R25	2998 mm
E	Sporbredde - 235R25	2356 mm
E1	Sporbredde 750/65 R25	2260 mm
F	Bredde over kasse	2260 mm
F1	Bredde over baklem	2700 mm
G	Bredde over speil	3260 mm
H	Bakkekklaring midtdel	537 mm
I	Bakkekklaring foraksel	488 mm
J	Bakkekklaring full tipp	710 mm
K	Bakkekklaring under run bar	N/A
L	Tippshøyde	2176 mm
M	Kasselengde	5272 mm
N	Lastehøyde	2763 mm
O	Senter bakaksel til bakende kasse	1500 mm
P	Senter midtaksel til bakende kasse	1670 mm
Q	Senter midtaksel til senter foraksel	4181 mm
R	Senter foraksel til front maskin	2602 mm
S	Senter foraksel til midtdedd	1362 mm
T	Klatrevinkel	25 °
U	Maks tippvinkel	70 °
V	Vinkel midtdedd	45 °
W	Klaring front	1075 mm
X	Maskinens løftepunkt	9477 mm
Y	Indre svingradius 23.5 R25	4110 mm
Y1	Indre svingradius 750/65 R25	4081 mm
Z	Ytre svingradius 23.5 R25	8000 mm
Z1	Ytre svingradius 750/65 R25	8029 mm

Svingradius /friksjonskraft

- Fastsett kjøremotstand ved å finne skjæringspunkt for kjøretøyet's masselinje og stigningslinje. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet og stigningslinje.
- Fra dette skjæringspunktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven for friksjonskraft.
- Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal oppnådd hastighet ved denne kjøremotstand.

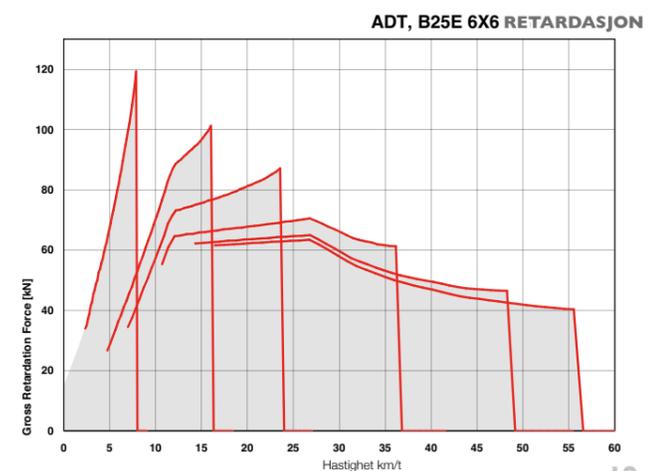
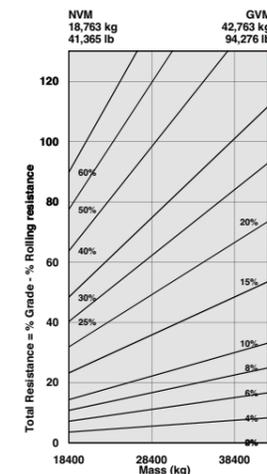


Lastekapasitet og marktrykk

DRIFTSVEKT		MARKTRYKK				LASTEKAPASITET		VEKT EKSTRAUTSTYR	
EGENVEKT	kg (lb)	FULLASTET (Ikke nedsunken)		FULLASTET (15% nedsunken)		KASSEVOLUM	m³ (yd³)		kg (lb)
		23.5R25	kPa (Psi)	23.5R25	kPa (Psi)				
Front	9,673 (21,325)	Front	241 (35)	Front	159 (23)	Strøken kapasitet	12 (15,7)	Slitestål	997 (2,198)
Midt	4,572 (10,080)	Midt	344 (50)	Midt	221 (32)	SAE 2:1 Kapasitet	15 (19,5)	Baklem	735 (1,620)
Bak	4,518 (9,960)	Bak	344 (50)	Bak	221 (32)	SAE 1:1 Kapasitet	18 (23,5)	Ekstra hjulsett	565 (1,246)
Total	18,763 (41,365)					SAE 2:1 Kapasitet med baklem	15,5 (20,3)		
FULLASTET									
Front	11,799 (26,012)								
Midt	15,528 (34,233)					Nominell nyttelast	24,000 kg		
Bak	15,436 (34,031)						(52,911 lbs)		
Total	42,763 (94,276)								

Retardasjon

- Fastsett retardasjonskraften som kreves ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyet's masselinje.
- Fra dette punktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet.
- Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal hastighet.



Teknisk data - B30E

MOTOR

Mercedes Benz OM 926 LA

Bruttoeffekt

240 kW (322 hp) @ 2,200 rpm

Nettoeffekt

232 kW (311 hp) @ 2,200 rpm

Dreiemoment

1,300 Nm (959 lbf) @ 1,200 -1,600 rpm

Slagvolum

7,2 litres (439 cu.in)

Drivstofftank størrelse

379 l (100 US gal)

Tilleggsbrems

Eksosbrems
Motorventilbrems (EVB)

AdBlue™ Tank størrelse

31 l (8,2 US gal)

Sertifisering

OM 926 LA meets EU Stage IIIB/EPA Tier 4i utslippsregulert.

GIRKASSE

Allison 3500PR ORS

Oppsett

Motormontert

Girlayout

Planetgir med konstant inngrep

Gir

Automatgir: 6 fremover, 1 revers

Clutchtype

Hydraulisk drevet, flere skiver

Kontrolltype

Elektronisk

Torque Control-oppsett

Hydrodynamisk med lockup i alle gir.

DROP BOX

Bell GR 10 000

Oppsett

Fjernmontert

Girlayout

67/33 momentfordeling

Automatisk differensialspærre på mellomaksling.

Output Differential

Interaxle torque proportional, 67/33

Automatic inter axle diff lock.

AKSLER

Bell 18T

Axle housings: fabricated steel
Differentials: high input limited slip
Final drive: outboard planetary.

BREMSESYSTEM

Driftsbremse

Tokrets fullhydraulisk skivebremser med 8 calipere (4F, 2M, 2R).

Maksimal bremsekraft

184 kN (41,400 lbf) with standard tyres.

Parkerings- og nødbrems

Luftstyrt skivebrems på aksel.

Maksimal bremsekraft

184 kN (41,400 lbf)

Tilleggsbremse

Automatisk eksosbrems og motorventilbrems (EVB).
Justerbar hydraulisk girkassemontert retarder.

Maksimal bremsekraft

554 kW (743 hp)

HJUL

Type

Radial Earthmover

Dekk

23.5R25 or 750/65R25

HJULOPPHENG FORAN

Delvis uavhengig A-ramme støttet av hydro-pneumatiske sylindere.

HJULOPPHENG BAK

Pivoting walking beams with laminated rubber suspension blocks.

HYDRAULIKKSYSTEM

Variabel lastfølsom pumpe.

Flyt

165 l/min (44 gal/min)

Trykk

28 MPa (4,061 psi)

Filter

5 microns

STYRINGSSYSTEM

Dobbeltvirkende styresylindere med vegavhengig nødstyrepumpe.

Runder fra ende til ende

4.1

Styrevinkel

45°

DUMPESYSTEM

Dobbeltvirkende ettrinns tipsylindre.

Hevetid

14,5 s

Senketid

7,5 s

Tippvinkel

70°

PNEUMATISK SYSTEM

Lufttøker med varme og integrert avlasterventil for parkeringsbrems og tilleggsfunksjoner.

Systemtrykk

810 kPa (117 psi)

ELEKTRISK SYSTEM

Spenning

24 V

Batteritype

Two AGM (Absorption Glass Mat) type

Batterikapasitet

2 X 75 Ah

Generatormerkeverdi

28 V 80 A

KJØREHASTIGHET

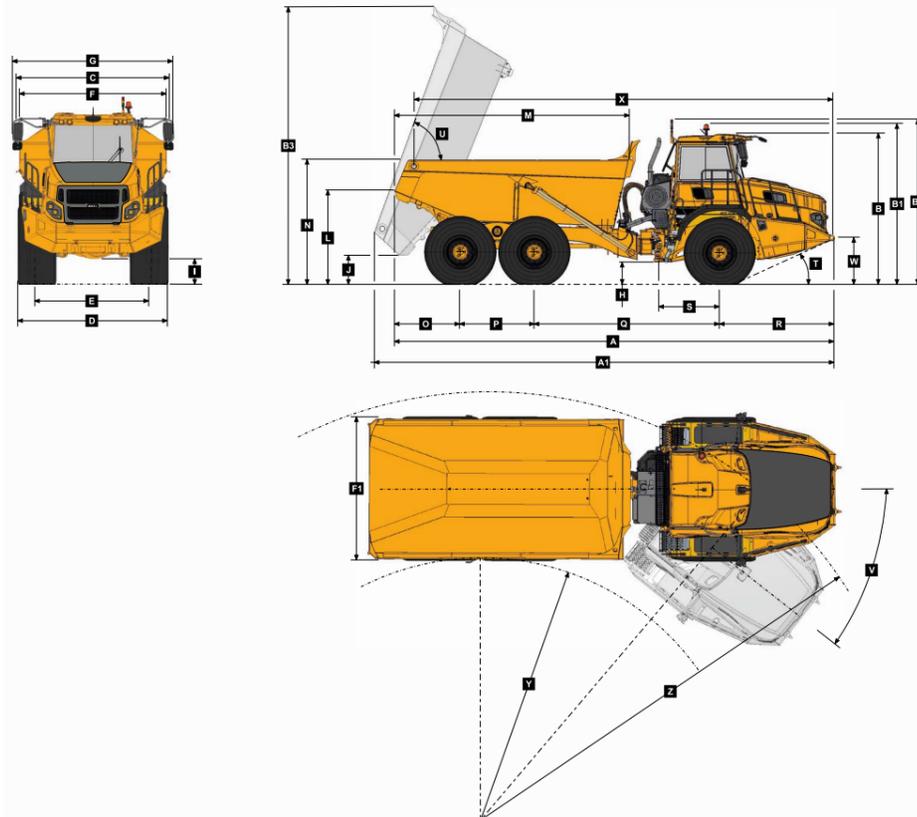
1st	7 km/h	4 mph
2nd	15 km/h	9 mph
3rd	23 km/h	14 mph
4th	35 km/h	22 mph
5th	47 km/h	29 mph
6th	50 km/h	31 mph
R	7 km/h	4 mph

CAB

ROPS-/FOPS-sertifisert

76 dBA innvendig lydnivå i henhold til ISO 6396.

Dimensjoner

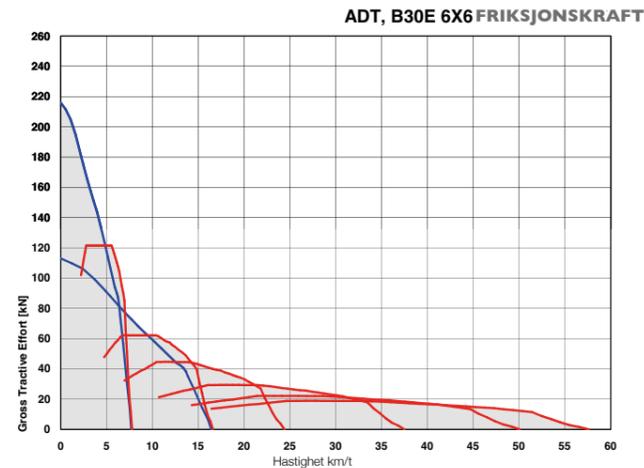
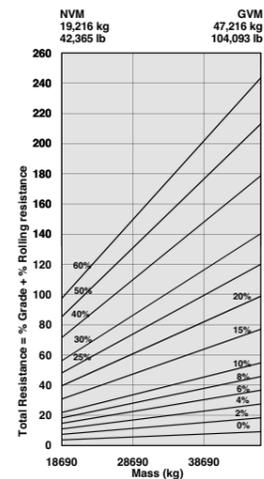


Maskindimensjoner

A	Lengde - transport posisjon	9953 mm
A1	Lengde - full tipp	mm
B	Høyde - transportposisjon	3426 mm
B1	Høyde - rotorlampe	3661 mm
B2	Høyde - lastelys	3747 mm
B3	Høyde - full tipp	6262 mm
C	Bredde over skjermer	2985 mm
D	Bredde over dekk 235R25	2940 mm
D1	Bredde over dekk 750/65 R25	2998 mm
E	Sporbredde - 235R25	2356 mm
E1	Sporbredde 750/65 R25	2260 mm
F	Bredde over kasse	2260 mm
F1	Bredde over baklem	2700 mm
G	Bredde over speil	3260 mm
H	Bakkeklaring midt del	537 mm
I	Bakkeklaring foraksel	488 mm
J	Bakkeklaring full tipp	710 mm
K	Bakkeklaring under run bar	N/A
L	Tipp høyde	2176 mm
M	Kasselengde	5272 mm
N	Lastehøyde	2763 mm
O	Senter bakaksel til bakende kasse	1500 mm
P	Senter midtaksel til bakende kasse	1670 mm
Q	Senter midtaksel til senter foraksel	4181 mm
R	Senter foraksel til front maskin	2602 mm
S	Senter foraksel til midtledd	1362 mm
T	Klatrevinkel	25 °
U	Maks tippvinkel	70 °
V	Vinkel midtledd	45 °
W	Klaring front	1075 mm
X	Maskinens løftepunkt	9477 mm
Y	Indre svingradius 23.5 R25	4110 mm
Y1	Indre svingradius 750/65 R25	4081 mm
Z	Ytre svingradius 23.5 R25	8000 mm
Z1	Ytre svingradius 750/65 R25	8029 mm

Svingradius/ friksjonskraft

- Fastsett kjøremotstand ved å finne skjæringspunkt for kjøretøyets masselinje og stigningslinje. MERK: 2 % standard rulle motstand er allerede forutsatt i diagrammet og stigningslinje.
- Fra dette skjæringspunktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven for friksjonskraft.
- Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal oppnådd hastighet ved denne kjøremotstand.

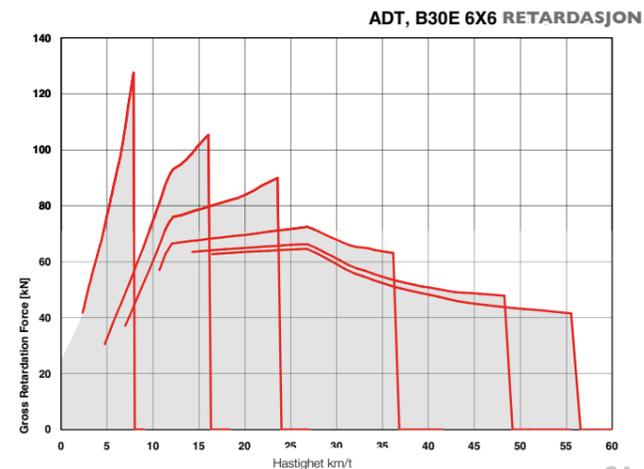
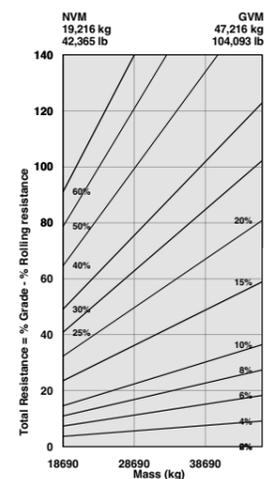


Lastekapasitet og marktrykk

DRIFTSVEKT		MARKTRYKK				LASTEKAPASITET		OPTION WEIGHTS	
EGENVEKT	kg (lb)	FULLASTET (Ikke nedsunken)		FULLASTET (15% nedsunken)		KASSEVOLUM	m ³ (yd ³)		kg (lb)
Front	9,743 (21,480)	23.5R25	kPa (Psi)	23.5R25	kPa (Psi)	Strøken kapasitet	14 (18,3)	Slitestål	1,124 (2,478)
Midt	4,763 (10,501)	Front	279 (41)	Front	175 (25)	SAE 2:1 Kapasitet	17,5 (22,9)	Tailgate	785 (1,731)
Bak	4,710 (10,384)	Midt	387 (56)	Midt	248 (36)	SAE 1:1 Kapasitet	21 (27,5)	Extra wheelset	565 (1,246)
Total	19,216 (42,365)	Bak	387 (56)	Bak	248 (36)	SAE 2:1 Kapasitet med Autogate	18 (23,5)		
FULLASTET									
Front	12,751 (28,111)	750/65	kPa (Psi)	750/65	kPa (Psi)				
Midt	17,237 (38,001)	Front	229 (33)	Front	149 (22)	Nominell nyttelast	28,000 kg		
Bak	17,228 (37,981)	Midt	316 (46)	Midt	212 (31)		(61,729 lbs)		
Total	47,216 (104,093)	Bak	316 (46)	Bak	212 (31)				

Retardasjon

- Fastsett retardasjonskraften som kreves ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyets masselinje.
- Fra dette punktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven. MERK: 2 % standard rulle motstand er allerede forutsatt i diagrammet.
- Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal hastighet.



B23E	B30E	● STANDARD ▲ EKSTRAUTSTYR
MOTOR		
● ●		Våte sylindreforinger
● ●		Motorventilbrems og eksosbrems
● ●		Luftrensere med dobbeltement og støvutslippventil
● ●		Forfilter
● ●		Vannutskiller
● ●		Serpentindrivreim med automatisk justering
KJØLING		
● ●		Veivakselmontert viskosevifte
● ●		Viftebeskytter
PNEUMATISK SYSTEM		
● ●		Motormontert kompressor
● ●		Lufttørker med varme
● ●		Integrert avlasterventil
ELEKTRISK SYSTEM		
● ●		Batteriutkobling
● ●		Kjørellys
▲ ▲		Deluxe arbeidslys
● ●		Elektrisk signalhorn
● ●		Lufthorn
● ●		Ryggealarm
● ●		Roterlampe
● ●		Rullesensor
STYRINGSSYSTEM		
● ●		Nødstyrepumpe
FØRERHUS		
● ●		ROPS-/FOPS-sertifisering
● ●		Tippbart førerhus
● ●		Dør med gassdempere
● ●		I-Tip programmerbare tippeinnstillinger lasteplan
● ●		Klimaanlegg
● ●		Varmeapparat
▲ ▲		AM/FM-radio / CD-spiller
● ●		Bakrutebeskyttelse
● ●		Vindusvisker med intervall
● ●		Tilt-/teleskoppratt
● ●		Midtmontert luftdempet sete
▲ ▲		LED-arbeidslys
▲ ▲		Roterlampe: setebelte
▲ ▲		Ekstern motor- og maskinisolasjon
▲ ▲		Ekstern batteristarter

B23E	B30E	● STANDARD ▲ EKSTRAUTSTYR
FØRERHUS (FORTS)		
● ●		Tilbaketrekkbart setebelte
● ●		Foldbart opplæringssete med belte
● ●		12-volts strømuttak
● ●		Koppholder
● ●		Avkjølt/oppvarmet lunsjboks
● ●		Askebege
▲ ▲		Elektrisk justerbare og oppvarmede spill
● ●		Deluxe 10" farge-LCD: speedometer / drivstoffmåler / temperaturmåler for girolje / temperaturmåler for kjølevæske / LED-funksjon / advarselsindikatorer og lyd-alarm / girvalg / turteller / batterispenning / timeteller / kilometerteller / drivstofforbruk / tippteller / tripp timer / trippdistanse / metriske/engelske enheter / Servicekoder/diagnostikk
● ●		Bakbelyst forseglede brytermodul for: viskerkontroll / lys / oppvarmede spill / retarderkraft / fordelingsgirskasse differensialspærre / transmisjon med girspærre / tippegrense for lasteplan / automatiske tippeinnstillinger for lasteplan / klimaanlegg / varmecontroller / Forvalgt hastighetskontroll
TIPPLASTEPLAN		
● ●		Mekanisk lås på tippasteplan
▲ ▲		Belegg på tippasteplan
▲ ▲		Baklem
▲ ▲		Varmeapparat
▲ ▲		Uten tippasteplan og sylindre
DIVERSE		
● ●		23.5R25 radial earthmover tyres
▲ ▲		750/65R25 radial earthmover tyres
● ●		Eksterne smøreljepanel
▲ ▲		Automatisk smøring
● ●		Integrert lastevækt
▲ ▲		Lastelys: Stakk
▲ ▲		Comfort Ride hjuloppheng
▲ ▲		Ryggekamera
▲ ▲		Gelender
● ●		Hyttebom
▲ ▲		Låssett

NASTA AS:

Hovedkontor besøksadresse: Bommestadmoa 8, 3270 Larvik.

Postadresse: Postboks 2100, 3255 Larvik.

Telefon sentralbord og delelager: 33 13 26 00.

Organisasjonsnummer: 914 523 621.

VÅRE AVDELINGER:

Avdeling Lillestrøm
Tuenveien 75, 2000 Lillestrøm.

Avdeling Kristiansand
Mjåvannsveien 194, 4628 Kristiansand.

Avdeling Trondheim
Sutterøygata 15, 7500 Stjørdal.

Avdeling Bergen
Hardangerveien 873, 5267 Espeland.

Avdeling Stavanger
Maskinveien 18, 4033 Stavanger.

Avdeling Hamar
Engomsvingen 9, 2323 Ingeberg.

MASKINSELGERE:

Espen Andersen	Bruktmaskinselger	957 88 731	espen.andersen@nasta.no
Bjarne Bøe	Rogaland	916 97 246	bjarne.boe@nasta.no
Vegard Gultvedt	Storkundeansvarlig	901 65 754	vegard.gultvedt@nasta.no
Trond V Meland	N-Trøndelag og Nordland	971 88 041	trond-viktor.meland@nasta.no
Kim Jørgen Moe	Sør-Trøndelag og Nord-Østerdal	920 22 535	kim-jorgen.moe@nasta.no
Helge Myrhaug	Buskerud og søndre Oppland	913 14 629	helge.myrhaug@nasta.no
Øystein Myrhaug	Buskerud og søndre Oppland	951 74 513	oystein.myrhaug@nasta.no
Nils Arve Norendal	Telemark og Vestfold	958 76 878	nils-arve.norendal@nasta.no
Kai Ronny Løvtjernet	Hedmark og Gudbrandsdalen	916 03 209	kai-ronny.lovtjernet@nasta.no
Fred Partyka	Akershus og Oslo	906 81 071	fred.partyka@nasta.no
Christian Sleire	Hordaland, Sogn&Fjord, N-Rogaland	941 60 644	christian.sleire@nasta.no
Kjell Joar Sleire	Hordaland, Sogn&Fjord, N-Rogaland	918 84 234	kjelljoar.sleire@nasta.no
Knut Stensrud	Aust-Agder og Vest-Agder	917 15 116	knut.stensrud@nasta.no
Kjell Sørensen	Hjullastere, minimaskiner og utstyr	913 32 453	kjell.sorensen@nasta.no
Rune Traasdahl	Troms og Finnmark	995 58 787	rune.traasdahl@nasta.no
Ola Vik	Nordfjord og Møre&Romsdal	977 53 093	ola.vik@nasta.no
Sjur Wethal	Østfold og Follo + Heatwork	913 47 166	sjur.wethal@nasta.no



BELL

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

Alle dimensjoner vises i millimeter, dersom ikke noe annet er oppgitt i tabellene. Bell og Nasta forbeholder seg retten til å endre tekniske data og design uten forvarsel. Utstyr og tilbehør er ulikt fra land til land. Bilder brukt i brosjyen kan inneholde valgfritt tillegg utstyr som ikke inkluderes i standardmaskin. Blu@dvantage™ er et registrert varemerke tilhørende Bell Equipment Co. (PTY)

NASTA®

NASTA AS Bommestadmoa 8, 3270 Larvik
P.b. 2100 Stubberød, 3255 Larvik, t: +47 33 13 26 00
f: +47 33 11 45 52, www.nasta.no