

## Scania Winter 2013



# Scania Winter 2013

En G480 med plog fra Tellefsdal i aksjon

I løpet av 3 uker har Scania invitert kunder, samarbeidspartnere, presse og andre bekjente til Trysil i anledning Scania Winter 2013. Kombinasjonen mellom faglig innhold, hygge og lek gjorde arrangementet til en uforglemmelig tur borte fra kontoret.

Scania Winter ble gjennomført for tredje gang i Trysil. Arrangementet blir større og større for hvert år som går. Første året hadde Norsk Scania 160 gjester, andre året 300 gjester, og i år var over 550 gjester innom i løpet av de tre ukene. Over 1 000 overnattingsdøgn i anledning vinterarrangementet beskrives omslaget på en god måte.

### Opplegget

Ved ankomst på Trysil flyplass kl 1200 får man servert en god lunsj, samtidig som relevant informasjon om aktiviteter, opplegg, kjøretøy og lignende blir presentert. Dette var nyttig, for i løpet av 25 timer er arrangementet fullpakket med aktiviteter, og det kan være greit å vite hvor man skal være til enhver tid.

Kort tid etterpå kunne man fritt utfolde seg med kjøring av de utlånte leketøyene. De utvalgte leketøyene var av type lastebiler, vogntog, sveeper, busser, hjullastere og så videre. Store og barske leketøy mod andre ord.

Kjøringen foregikk på flystripe, bane og vei. Personlig valgte jeg, som «relativt uerfaren tungbilsjåfører» å holde meg langt unna offentlig vei. I løpet av 3 timer kunne man fritt utfolde seg i de tilgjengelige kjøretøyene. En fantastisk mulighet til å bli bedre kjent med ulike motorstørrelser, førermiljø, tilleggutstyr, samt samarbeidspartnerens utstyr.

Det faltum at man kunne avslutte kjøringen i brannbil og sveeper var også et stort pluss. Brannbilen var for meg en barndomsdrøm som gikk i oppfyllelse. Billys og strener kan fortsatt være moro, så fremt man selv kontrollerer dem. Også sveeperen, beregnet for snørydding på flyplass, er noe man ikke har muligheten til å kjøre mange ganger i livet. Dessverre må jeg innrømme at jeg lot denne muligheten gå fra meg, jeg rakk rett og slett ikke over alt.

### Kjøretøyene

Totalt var det stilt ut utstyr for over 30 millioner kroner som gjestene kunne leke seg med. Scania stilte med alt fra

busser, militære kjøretøy, lastebiler, vogntog, utstyr for vintervedlikehold, brannbil, og sveeper i samarbeid med Øvrasen. Nasta var til stede med 2



Den siste dagen ble alle selskaper presentert. Her ved John Lauvstad fra Norsk Scania AS



Syverters middag med gastronomiske smaker. Den ene hovedretten besto av rein

hjulastere, den ene med fros, og den andre med plog.

Det fantes altså et kjøretøy for enhver smak og interesse.

### Sosialt

Da vi kom til hotellet sto en uformell runde med bowling for tur, med servering av øl og pizza. Conpots utsendte vant bowlinggrunden, og kunne dermed innkassere flotte Scaniaeffekter senere på kvelden. Middagen besto av syv retter, og fem typer hvit-, rød- og portvin. Rett og slett en fest for gaten og hyggelig stemning, bidrar til at fire timer rundt et middagsbord flyr av sted.

Neste morgen ble alle samarbeidende selskaper presentert. Selskapene, deres produkter og nyheter blir presentert i egne artikler.

Etterpå kunne man fritt studere selskapene mer nøye, når man gikk gjennom utstillingen som var satt opp for anledningen. Hele arrangementet ble avsluttet med en bedre lunsj.

Programmet var med andre ord tettepakket. Jeg må si meg svært imponert over utstillerne som har holdt dette programmet gjende tre uker i strekk.

### Andre tanker om Scania Winter 2013

Trysil passer perfekt for denne type formål. Hadde det vært et større tettsted ville man ikke kunne oppnå samme atmosfære. Hotellet var utmerket, og rommene var fenomenale. Radisson Blu Resort på Trysil har et lite bodeland, bowlingbane, arkitektavdeling og ligger rett ved skianlegget. Derfor passer det meget bra for flere typer aktiviteter.

- Motorklubben NMK Trysil har gjort et meget godt arbeid for å legge til rette for dette arrangementet. I tillegg har andre lokale samarbeidspartnere som for eksempel Radisson Blu Resort lagt til rette for gjennomføringen, forteller John Lauvstad, kommunikationsdirektør i Norsk Scania AS.

### Samarbeidspartnere

Scania stilte ikke alene på Scania Winter. Noen er allerede nevnt, men den komplette listen består av Continental, Øvrasen, Scania Finans, Yara, VBG, Rodin, Tellefsdal, Israil, Orleon, Nasta, Excide Sannak og SKAB. Dette sikrer et enda bedre mangfold i arrangementet.

## Scania Winter 2013



210LC sto på maskinhenger fra Israil, og var derfor ikke tilgjengelig for testing

# Ikke bare lastebiler

Når Scania inviterer til festligheter blir fokuset naturligvis stort på transportbransjen. Imidlertid var også Nasta til stede, og dermed var bredden på arrangementet økt.

- Vi har med oss to hjullastere, en ZW 250 og ZW 180 og en Zaxis 210LC gravemaskin forteller Henrik Anholt, Salgsjef i Nasta.

Hjullasterne var utstyrt med spennende utstyr, som passer perfekt for årets tiden. En fros fra Øvrasen var montert på Den største hjullasteren, men den minste hadde plog fra Tellefsdal. Dette var viktig, for at interessentene kunne prøve maskinene i reelle situasjoner.

### ZW-serien

Hjullasterne i ZW-serien fremstår som moderne, med nye nyttige teknologier for en effektiv arbeidsdag. Denne serien var først ut i bransjen med total kontroll over motor- og pumpemoment. I tillegg til tre arbeidsinnstillinger og tre kjørestillinger, som lover å bidra til enkel betjening og høy produksjon. Maskinen

ZW 250 preges av at det har vært et stort fokus på å bedre førerkomforten ytterligere. Et mer komfortabelt arbeidsmiljø var i utviklingen av maskinen ansett som viktig, for å tilfredsstille et kvalitetsbevisst Europa. Blant annet har føreren fått bedre plass, samt at oversikten er bedre og en generell forbedring i den totale brukeropplevelsen.

Det er ikke bare på lastebiler og personbiler, fokuset på miljø er tilstedeværende. Også innen anleggsbransjen finnes Euro-standarder. ZW-5 er utstyrt med partikkelfilter som fanger opp luftforurensning, som forbrennes automatisk takket være oksideringskatalysatoren og eksosstemperaturkontrollen.

Den valgfrie funksjonen for automatisk nedtapping av motoren sparer drivstoff - du unngår at maskinen gir på tomgang i for lang tid.

Gravemaskinen sto på en maskinhenger under hele oppholdet. Derfor fikk Conpot dessverre ikke testet denne. Imidlertid håper vi at anledningen byr seg senere.



Hjullasterne sto klare til bruk i testperioden