

Nanset

Høsten 2010

STIKKA

Gjensyn med

Nelly



**Hitachi hjullastere
tar Norge med storm**

Side 8 og 9

**Verdens beste
servicesjef og mekaniker**

Side 3

Innhold:

Verdensmester Knut Gaarde	3
Gjensyn med Nelly	4
MSB slaghammere	5
Trygg trafikk	6
Vestafjell	7
Hjullastersuksess	8
Ren diesel	10
Heatwork	11
Serviceavtale	12
Graving og transportservice	12
Hitachi graver i fortiden	13
Skaugen Maskin	13
Nanset Spesialproduksjon	14
NansetNytt	15
Kontaktinformasjon	16

Motstrøms

Idet 2010 nærmer seg slutten konstaterer vi at anleggsbransjen er i ferd med å reise seg. Totalsalget av anleggsmaskiner i Norge har økt med 20 % siden bunnåret 2009, og maskinentreprenørene bygger igjen ordresreserve. Riktignok er det hardere kamp om jobbene, som igjen betyr tøffere økonomiske vilkår. Men salgsøkningen for anleggsmaskiner signaliserer at den viktigste drivkraften av alle, nemlig optimismen, er tilbake!

I januar 2011 er vi på Nanset Standard så heldige at vi får flytte inn i et flunkende nytt anlegg i Larvik. Eierne våre besluttet å bygge anlegget i august 2009. På denne "Lehman Brothers-tiden" ble nesten alle andre privatfinansierte prosjekter lagt på is. Mange var forundret over at vi valgte å investere fremfor å spare og sanere, men ordreinngangen på Hitachi og Bell i 2010 har vist at det var klokt å gå motstrøms.

En som nesten alltid går mot strømmen, og utfordrer etablerte sannheter, er lege og professor i sosialmedisin Per Fugelli. For få dager siden mottok Fugelli Karl Evang-prisen 2010 for sin uredde innsats i norsk samfunnsdebatt. Paradoksalt nok blir motstrømsfigurer populære nettopp fordi de gir blanke i egen popularitet. Under Arbeiderpartiets storhetstid rundt 1960 valgte Fugelli å melde seg inn i Unge Høyre. Da kunne han fritt refse det som var etablert og populært. 50 år senere er det høyresiden, og spesielt populistiske FrP som får unngjelde. Fugelli har en unik evne til å finsikte sine syrlige og skarpe kommentarer mot maktpersoner med saueflokk som halehang.

Personlig likte jeg godt Fugelli's karakteristikk av fedmeutspillet til Kari Jaquesson. Iflg. Fugelli er Jaquesson & co. minst like farlige for helsen til folk som en del ekstra fettceller. Er det rart at en lett overvektig matelsker applauderer denne mannen....?

En riktig god årsavslutning med vel fortjent Jule- og Nyttårsfeiring ønskes alle lesere av Nanset Stikka!

 **NANSET
STANDARD**

KUNDEMAGASIN

Utgitt av:

**Nanset Standard AS
Elveveien 135
3255 Larvik
Telefon: 33 13 26 00
Fax: 33 11 45 53
www.nanset.no
www.nansetshop.no**

Ta gjerne kontakt for å få Nanset Stikka i posten eller dersom du har innspill eller ideer til reportasjer:

post@nanset.no

Vi tar forbehold om eventuelle trykkfeil!



Tom Johansen
Administrerende direktør
Nanset Standard
tom.johansen@nanset.no

Seier til Norge *Knut Gaarde*

Hver dag arbeider mange tusen servicemekanikere verden over med Hitachi-maskiner. For å øke kompetansenivå og motivasjon arrangerer Hitachi hvert år en ferdighetskonkurranse. "Service Mechanic Competition 2010" gikk av stabelen i Japan i mai, og som eneste mann fra Europa var Nanset Standards tekniske sjef Knut Gaarde kvalifisert til å delta. Det gikk som forventet...



Knut Gaarde gikk nemlig helt til topps i konkurransen i Japan. Med verdens beste Hitachimekanikere på plass, fra alle verdensdeler, mente mange at konkurransen ville bli vel tøff – selv for Knut.

Oppgavene omhandlet en teoridel og en praksisdell, der praksisdelen veide tyngst.

Teoridelen besto av vurdering og feilrapportering på bakgrunn av 30 problemdefinisjoner. Her hadde kandidatene svært

begrenset tid, og måtte jobbe under press. Praksisdelen besto bl.a. av en oppgave der mekanikerne skulle finne fire feil på en gravemaskin. Knut fant

imidlertid 6 – seks! Dette ble sannsynligvis utslagsgivende for full pott til Knut på praksisdelen – og dermed



seieren totalt. Seieren i Japan beviser at ingenting er umulig for denne mannen. For å illustrere prestisjen i konkurransen kan vi fortelle at kineseren som ble nr. 2 stilte med en supporterjeng på cirka 20 kinesere. Med seier ville kineseren blitt belønnet med 11 ekstra månedslønner. "Andre plass er nederlag" ble med ett en økonomisk sannhet!

Knut begynte som bilmekaniker på Nanset Standard i 1980. I dag er han teknisk sjef, og ekspert på det meste innen anleggsmaskiner. Han har også opplæringsansvaret for våre mekanikere. Nanset Standard er utrolig privilegert som har Knut Gaarde som forbilde og inspirasjonskilde.



En verdig mester!

Gjensyn med 90-tonneren

Nelly

Nelly er ei storvokst dame som mange lesere av Nanset Stikka tidligere har stiftet bekjentskap med. Opprinnelig var hun en Hitachi ZX 850H gravemaskin som ble kjøpt av Hæhre i 2002. 90-tonneren ble de første fire årene mest benyttet til opplastingsjobber, men for tre år siden gjennomgikk maskinen en omfattende ombygging: Nelly ble påmontert lang bom og stikke, samt et Montabert boraggregat. Samtidig fikk hun radiostyring, noe som gjør at operatøren kan kjøre henne uten at han må opp i hytta og besøke henne.

Høsten 2010 bidrar verdens kanskje største radiostyrte maskin til å bygge verdens største hoppbakke. Vikersundbakken vil vinteren 2011 fremstå som en ny og helt ombygget skibakke og gjør det mulig å hoppe hele 250 meter! Det er hektisk aktivitet i bakken om dagen, for byggetiden er kort.

Midt i bakken, omtrent der hoppet vil stå, treffer vi Erik Bråthen - i en Hitachi ZX 670 LCH. Han flytter salvene med 70-tonneren etter hvert som de blir sprengt.

Maskinen brukes også til fjellrensk. Bratte skråninger og kort byggetid ser ikke ut til å bekymre Bråthen, som allerede ønsker seg en ny 70-tonns Hitachi når denne en gang blir moden for utskifting. Fornøyde kunder vender tilbake!

Vi tar turen helt til topps, og der møter vi Egil Bråthen i hans gule 18-tonner. Han har jobben med å planere tilløpet, noe som må gjøres med stor presisjon da det ikke vil være noen god idé å belte oppover igjen. Vi måtte selvfølgelig spørre hva han synes om Hitachigraveren som står for massehåndteringen litt lenger nede.

Vi likte svaret: "Jeg er skikkelig imponert over kapasiteten, og ikke minst klatreevnen på 670`n. I går var det så bratt der han gravde at jeg så mer av deklene under maskinen enn toppen av overvogna!"

Vi gleder oss til å se Vikersundbakken ferdig, og ser fram til rekordhoppene som virkelig vil plassere Norge som verdens ledende skiflygingsland.



MSB Slaghammere

- en betydelig suksess i Norge

Fra hele sortimentet av MSB hydrauliske slaghammere er nok den norske spesialversjonen MSB Tunnell både vår og kundenes favoritt. Modellen, som er spesialbygd i Norge, dekker maskinstørrelsene fra 12 til 35 tonn. Utgangspunktet er en generell entreprenørhammer, men Nanset Spesialproduksjon har utviklet hammeren til å kunne pigge i tunnel. Listen over fornøyde kunder er lang. Profesjonelle kunder som Norcem Brevik, AF Gruppen, Hæhre og Mika har alle slike hammere, og tilbakemeldingene er overveldende. Les bare hva vedlikeholdsleder Edgar Lund hos Norcem Brevik uttrykker: *"Med overlegen produksjonskapasitet og driftssikkerhet har vi fått betydelig reduksjon i kostnader til drift av tunnelhammer"*.

AF utfører T-forbindelsen mellom E39 i Tysvær og Rv47 på Karmøy, samt nord-sør mellom Fosen og E134 i Haugesund. Entreprisen K1 T-forbindelsen er en ny veiforbindelse mellom Karmøy, Haugesund og Tysvær kommune. Prosjektet omfatter undersjøisk tunnel under Karmsundet, Førresfjorden og Fosen, profil T11,5 med rundkjøring på Fosen (kote -60), vann- og frostsikring, kummer og rør, elektroarbeider, vei med rundkjøringer og

krussutforminger, rekkverk og belysning, pumpestasjoner, tekniske bygg, 2 bruer og 3 overganger. T-forbindelsen består av 5 entrepriser, og skal stå ferdig våren 2013.

AF bygger ny E6 mellom Øyer og Tretten i Øyer kommune i Gudbrandsdalen på oppdrag fra Statens vegvesen Region Øst. Prosjektet omfatter bygging av ny og breddeutvidet E6 med påkjøringsramper og rundkjøringer, utbedring av eksisterende lokalveg, driving av tunnel gjennom Skarsmoen, bygging av bruer, underganger og tekniske bygg, komplett veibelysningsanlegg, samt rekkverk og støyskjerming. I tillegg omfatter kontrakten utbygging av VA-nettet for Øyer kommune.

AF sitt arbeid på parsellen skal være ferdigstilt 01.12.2012, mens veien i sin helhet skal åpnes i 2013. Nanset har i 2010 levert 6 stk MSB Tunnel til AF i forbindelse med de to prosjektene.

Vi gleder oss til å bygge flere spesialmaskiner med MSB Tunnel. Når Nanset Standard flytter til nytt anlegg i Januar 2011, vil avdelingen for Spesialproduksjon få enda større kapasitet.



Trygg trafikk

med Arne Rød & Co

Fra førerhuset har Ole Johan Grimholt utsikt til en massiv støyskjerm på den ene siden, og en konstant strøm av biler susende forbi på den andre. Mange vil umiddelbart tenke at Ole Johan opplever en inneklemt og stressende hverdag. Maskinføreren hos firmaet Arne Rød & Co. er imidlertid i veldig godt humør når Nanset Stikka tar kontakt. Kan årsaken være at han i snart fire måneder har operert spakene til sin nye ZX225USLC-3? Maskinen, som har en ultrakort hekk og todelt bom, er spesialbestilt for å kunne påta seg jobber på spesielt trange arbeidssteder. Med en svingradius på minimale 1680mm stikker loddet kun 18,5cm forbi belteplatene når maskinen er tverrstillt. Dette gjør at maskinen kan rotere på områder helt ned i 3,5 meter bredde, dvs. på plasser der tradisjonelle gravere må melde pass.

Med fast innleie hos Sandefjord kommune er maskinen til Arne Rød & Co. ofte å se i arbeid på steder hvor bilførere normalt ville forbanne enhver anleggsarbeider grunnet stengte kjørebaner og lange køer. "Med korthekker trenger vi ikke sperre av en like stor del av kjørebanen som vi ellers måtte ha gjort. Dette kommer både oss og trafikantene til gode" uttaler daglig leder Øistein Rød, som også fremhever at maskinen oppleves veldig stabil. Beregninger gjort av Hitachi viser at maskinen faktisk er 6% mer stabil enn ZX210LC-3! Foruten korthekk og delt bom, har maskinen doserblad som benyttes til planering. Doserbladet gjør at maskinen står fjellstøtt ved behov for ekstra stabilitet.

Fører Ole Johan Grimholt er spesielt fornøyd med den delte bommen. "Brosjyren fortalte at løftehøyden skulle være god, og den skuffet ikke. Jeg ble veldig positivt overrasket i forhold til tidligere erfaringer". Den delte bommen gjør at Ole Johan kan kjøre helt ut på kanten mot spunkasser, og dermed se bunnen av kassen når han graver. Dette øker både arbeidskomforten og produktiviteten, samtidig som det reduserer skader på utstyret. Ingen dum kombinasjon!

Øistein Rød avslutter samtalen med å uttrykke at han er godt fornøyd med både maskiner og samarbeidet med Nanset Standard. I tillegg til ZX225US'en har Arne Rød & Co. kjøpt 2 stykk 8 tonnere fra Nanset det siste året.



Den korte hekken på ZX225US gjør at tilstøtende kjørefelt ikke behøver å sperres av.

Nytt entreprenørfirma

Vestafjell AS

1. januar 2009 samlet Djonne Maskin AS og Bøe & Lepsøy Byggmester og Entreprenørforretning AS driften i et nytt selskap - Vestafjell AS. Stein Ove Halhjem, tidligere daglig leder i Bøe & Lepsøy, ble adm. direktør i Vestafjell AS. Selskapet har sitt hovedkontor i nye lokaler i Midtunhaugen 10 på Nesttun.

Djonne Maskin AS og Bøe & Lepsøy AS har begge vært kunder av Nanset Standard AS. Os Knuseverk AS (eiet av B&L) har en Hitachi ZX350LCH, mens Djonne Maskin har hatt et 20-talls Hitachi i årenes løp. Eieren, Trygve Djonne, er nå forretningsutvikler og styremedlem i det fusjonerte selskapet. Vestafjell AS er med overtakelsen av de to firmaene

svært allsidig, og har høy fagkompetanse. Selskapet tilbyr tjenester innen fire fagområder: Grunn og betong, tømmer, anleggsgartner og totalentrepriser til hele Bergensregionen.

Maskinparken består av: Gravemaskiner fra 1-50 tonn, terrengdumpere, lastebil-dumpere, kranbiler, hjullastere, hydrauliske meiselhammere og hydraulisk demoleringsutstyr.

I august 2010 forsterket Vestafjell AS maskinparken med følgende 4 enheter:

- 1 Bell 30 D dumper.
- 1 Bell 35 D dumper.
- 1 Hitachi ZX-470 LCH-3 – 50 tonns gravemaskin.
- 1 Hitachi ZX-225 USR LC-3 – 24 tonn gravemaskin.

Nanset Standard og Mr. Hitachi i Hordaland, Kjell Joar Sleire, takker for fornyet tillit og ønsker Vestafjell AS lykke til!



På bildet: Per-Atle Arefjord og Trygve Djonne

SALG!

Gjør et kupp nå
-mange Hitachi og Bell produkter
til sterkt reduserte priser!

www.nansetshop.no



High-lift hjullaster

IVAR IKS

IVAR IKS eies av kommunene Finnøy, Gjesdal, Hå, Klepp, Kvitsøy, Randaberg, Rennesøy, Sandnes, Sola, Stavanger og Time. Selskapet har som formål å anlegge og drive kommunaltekniske fellesanlegg for vann, avløp og renovasjon. Selskapets visjon er å sikre regionen markedets mest konkurransedyktige vann-, avløps- og renovasjonstjenester. Kommunene samler inn avfall fra husholdningene, og IVAR har ansvar for en forsvarlig behandling av avfallet gjennom avtaler med gjenvinningsbedrifter.

IVAR komposteringsanlegg Hogstad er Norges største, og et av Europas mest moderne. IVAR eier og driver anlegget, som årlig skal kompostere cirka 28.000 tonn mat- og hageavfall fra de cirka 255.000 innbyggerne i Jærregionen. Resultatet av prosessen blir cirka 14.000 tonn næringsrik kompost.



IVAR har også eierandeler i Forus Energi-gjenvinning. Ved Forus og Sele gjenvinningsstasjoner kan publikum levere avfall til gjenvinning. Våren 2010 kjøpte IVAR IKS to stykk ZW220 High

Lift hjullastere, og er meget godt fornøyd. Hjullasteren på Hogstad er utstyrt med pusteluftanlegg på taket, og brukes inne på mottaket av matavfall og kompost.

Den andre hjullasteren befinner seg på Forus Gjenvinningsstasjon, og benyttes til flytting og intern transport av containere, og til å komprimere avfall som kundene har kastet i containerne. I tillegg laster den opp hageavfall, jord, stein og grus som blir kastet på gjenvinningsstasjonen.

Nanset Standard takker IVAR for tilliten, og ser frem til et langt og godt samarbeid med servicebedriften.



Stor fornøyd med ny hjullaster *Svein Brathagen*



Sindre Brathagen (bildet) kan ikke få fullrost sin ZW180, som benyttes som servicemaskin på ulike anlegg. Maskinen brukes til feing, opplasting av løsmasser, løfting av rør og kummer, samt snørydding. Brathagen karakteriserer maskinen som lettkjørt, oversiktlig og rask å kjøre etter veien. Firma Svein Brathagen har gjennom et langt og godt samarbeid med Nanset Standard kjøpt mange maskiner. Nyinvesteringen er den andre ZW180 til Larvikentreprenøren, som selvfølgelig har tegnet serviceavtale på alle sine maskiner.

Ny hjullaster til Sløvåg *Bakers Oil*

Bakers Oil i Sløvåg fikk i vår overlevert en ny Hitachi ZX 140 PL hjullaster. Maskinen brukes til å losse og laste salt i et saltlager, og er svært utsatt for korrosjon. Nanset Standard har derfor beskyttet hjullasteren med ekstra klarlakk. Stian Søvik kjører den nye hjullasteren daglig, og leder arbeidet med salthåndteringen.



Fokus på ren diesel

hos Bjørn K. Grongstad

Namsosentreprenøren Bjørn K. Grongstad AS fikk nylig levert en Hitachi ZX180LC-3 med ny steg 3-teknologi. Grongstad er bevisst på at nyere og mer effektive motorer, med mindre utslipp, har et fintfølende maskineri. Samtidig har han erfart svært blandet kvalitet på diesel som leveres til det norske markedet. Han besluttet derfor å montere et stort grovfilter rett bak bunkringspumpa for at nyervervselen skulle få så ren diesel som mulig på tanken.

Firmaet utviklet så, i samarbeid med Nanset Standard og Vera Tank, en bunkers-tank med hurtigkoblinger. Dette for at fyllingen fra tanken til maskinen skulle bli helt lukket. Dermed blokkeres vann og eventuelle urenheter fra å ta seg videre inn i maskineriet. 18-tonneren har nå kjørt 4 måneder med denne anordningen, og Grongstad vurderer nå å ettermontere samme system på firmaets øvrige maskinpark.



Grovfilter montert mellom pumpe og tank.



Maskinkjører Øyvind Lian (t.v.) og anleggsleder Kjell Morten Kjølglum. Her fylles det diesel fra Veratanken på maskinen. Dieselen går gjennom grovfilteret før tank. Fylleslange med hurtigkoblinger gjør at det ikke kommer skitt og vann inn i lag med dieselen ved fylling.

Heatwork

hvis miljø og økonomi er viktig

Etter en fantastisk start på samarbeidet mellom HeatWork og Nanset Standard stiller parhestene vel forberedt til en ny sesong med teletining og byggoppvarming. "Fimbulvinteren" 2009-2010 inneholdt lange og harde kuldeperioder over store deler av landet, noe som gikk hardt ut over mannskap, utstyr og tidsfrister. Ryktene vil ha det til at vinteren 2010-2011 kan bli like tøff. Da er det godt å vite at HeatWork, med vannbåren varme, vil løse de fleste utfordringene.

Høy effekt og temperatur = raskere tining! Maskinen kan tine cirka 50 centimeter per døgn over et område på hele 800m². Nyvinningen fra HeatWork er markedets mest miljøvennlige, økonomiske og effektive metode for tining av tele.

- Miljøvinneren! 93 % lavere utslipp enn kull
- Laveste driftskostnad pr tinte m²
- GSM-enheten varsler vakthavende hjemme pr SMS dersom uregelmessigheter oppstår
- Lukket system – ingen annen miljøforurensning som støy, røyk etc.
- Ingen åpen flamme - krever ingen brannvakt
- Drifter uten tilsyn i 3,5 dager basert på integrert dieseltank
- Ingen opprydding eller etterarbeid
- Enklere opp- og nedrigging enn andre metoder

	Kull	Varmluft	HeatWork
Tineareal	900 m ²	20 m ²	900 m ²
Varmetap	90 %	85 %	5 %
Driftskostnad NOK pr m ²	140	211	6,72
CO ² utslipp pr m ²	60,8	70,2	2,23
Driftskost per enhet, vs HW	20,8	31,5	1,0
CO ² utslipp, kg/m ² , vs HW	27,3	31,5	1,0

Forutsetninger:

Tinetid:

2 døgn

Dybde:

60-80 cm under normale forhold

Dieselpri:

8 NOK /liter.

Kullpris:

7 NOK/kg.

Gj.snittsforbruk:

HeatWork 3,5 l/t.

Varmluft 11 l/t.

Kull 20 kg/m²

* tining av 20m² da det ikke er realistisk å sette opp 10 stk varmekanoner for å dekke 200m².

Ta kontakt for et godt tilbud så går du vinteren trygt i møte!

Seniormekaniker med nye utfordringer

Tor Motrø

Tor Motrø har siden 1994 jobbet som servicemekaniker i Nanset Standard. Etter 16 år med Hitachi går Tor nå over til stillingen som teknisk ansvarlig for HeatWork teletinere. Alvdølen, som nå bor i Lørenskog, skal betjene Heatworkkunder over hele Østlandet. Han vil også bistå selgerne og kunder i tekniske spørsmål, samt kjøre igang nye maskiner. Tor, som alltid setter kunden i sentrum, gleder seg til å ta fatt på nye utfordringer.



Serviceavtale *nummer 200*



På "beste tomte i by'n" med Royal Garden på motsatt side. Tro om han tenker på Hans Rotmo der han står, Jan Olav Thorgård, og graver OPI kanalen for Vegvesenet / NCC og Grunnarbeid med sin nye Hitachi ZX130-3. Thorgård har drevet enmannsforetak siden 1991 og 13-tonneren er entreprenørens tredje Hitachi etter en EX100.5, og en ZX110.

Jan Olav Thorgård fikk overlevert maskinen i månedsskiftet juni/juli 2010.

I forbindelse med investeringen valgte Jan Olav å tegne serviceavtale på maskinen og ble faktisk kunde nummer 200 som i år kjøpte serviceavtale hos Nanset. På spørsmål om hvorfor han valgte serviceavtale på maskinen svarer han:

"Jeg er meget godt fornøyd med servicemekanikerne på Stjørdal. De er punktlege, flinke, fleksible

og raske. Samtidig gir det en trygghet at maskinen er underlagt 3år/ 5000timers full maskingaranti ved kjøp av serviceavtale. Jeg har bare godord å si om mine tidligere Hitachi-investeringer, men en vet jo aldri – en gang må da Hitachi også produsere en mandagsmaskin! Men etter 240 timer ser det absolutt ikke ut som om det er denne..."

Jan Olav Thorgård har vokst opp med anleggsmaskiner. Faren var hjullastersjåfør hos Heimdal-entreprenøren Søbstad. Jan Olav arvet interessen, var selv i gang som kjører i 16-17 års alderen, og startet altså for seg selv i 1991. Nanset Standard ønsker lykke til videre.

Gode tider

Det er gode tider for Graving & Transportservice AS i Hakadal, og første halvår 2010 ble det hittil beste halvåret i selskapets historie. De 11 ansatte har vært på 6 til 7 oppdrag av gangen. Ikke til å undres over at firmaet av og til må leie inn ekstra maskiner og utstyr. Graving og Transportservice ble startet i 2003, og den første Hitachi, en ZX85US, kom i 2005. I dag har firmaet 6 Hitachi gravemaskiner og en Heatwork HW3600. Maskinparken spenner fra Zaxis35U2 (3,5 tonn) til 25-tonneren Zaxis 250LC-3 som ble levert våren 2010.

Et suksesskriterium har vært tilgjengelighet. En kan ringe firmaet døgnet rundt, 7 dager i uka. Viktig er det også at maskinpark og biler er av nyere dato og god kvalitet. Bedriften kjøper nytt for å unngå kostbare og tidkrevende reparasjoner og stopp. Amund Kirkeby (29 år) er daglig leder. Han har bena godt plantet på bakken, og vurderer sine beslutninger nøye. Siden starten i 2003 har Graving & Transportservice AS hatt en jevn økning i omsetning og resultat. En utvikling det står respekt av, spesielt med en finanskrisen bak oss. Det blir spennende å følge utviklingen videre i dette firmaet.

Graving & Transportservice



Hitachi graver i fortiden

Bygdeservice

Før utvidelsen av E6 kan finne sted er Bygdeservice innleid av Hedmark Fylkeskommune for å bistå arkeologene med å lete etter spor fra fortiden. Til denne jobben på Uthuskrysset i Stange har Bygdeservice valgt å leie en HITACHI ZX135US med rotortilt fra UCO.



Maskinfører Knut Roar Sæther i Bygdeservice fjerner forsiktig matjordlaget. Arkeolog i Hedmark Fylkeskommune, Jannika Grimbe, kan deretter gjøre sine undersøkelser. Veibyggingen kan igangsettes når arkeologen har utelukket at det finnes spor etter våre forfedre.



Daglig leder i Bygdeservice, Atle Janssen, kan fortelle at de har jobbet med arkeologiske arbeider i forbindelse med E6 i 2 år.

Bygdeservice Aurskog-Høland SA eies av bønder,. Bøndene leier ut seg selv og utstyr til Bygdeservice, som så tar på seg alle mulige slags oppdrag, som graving og anleggstjenester, vaktmestertjenester, skogrydding, snørødding osv. Tanken bak Bygdeservice er å utnytte kapasiteten og utstyret til bøndene når det ikke er travelt på gården.

Ny graver til Gudbrandsdalen

Skaugen Maskin

Brødrene Pål Erik og Tore Skaugen startet for kort tid siden opp eget AS, og satset friskt med investering i en ny Hitachi ZX160LC-3. Skaugen Maskin AS kjøpte nytt utstyr med serviceavtale for å ha full kontroll på utgiftene.

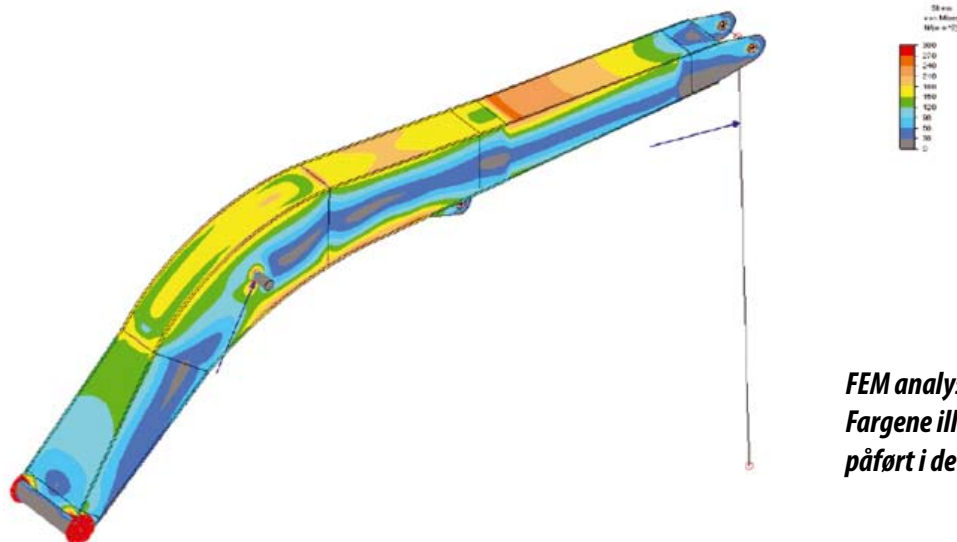
Brødrene, som er kjent for å ta svært godt vare på maskinene sine, tilbringer mye av arbeidstiden på Høvringsfjellet. Der holdes skiløypene i orden, til glede for turister som besøker Smusjøseter Fjellstue. Stua eies av brødrenes familie. Ellers går det mye i snøbrøyting og strøing om vinteren. Nansetselger Øyvind Ottinsen ble hentet med beltebil og fraktet inn til Fjellstuen for å signere handelen. Det er lett å forstå turistene som strømmer til for å oppleve de vakre fjellviddene.



Brødrene Tore (t.v.) og Pål Erik Skaugen foran sin nyinvestering ZX160LC-3

Siste nytt fra *Nanset Spesialproduksjon*

Ved ombygginger og endringer av graveutstyr er det ofte essensielt å beholde styrken uten å øke vekten på bom og stikke mer enn nødvendig. Konstruksjonsmessig blir dermed utfordringen å lage det "sterkt nok". Styrkeberegning og simulering av de krefter og belastninger som graveutstyret utsettes for gir et godt grunnlag for å finne den mest optimale løsningen.



FEM analyse av forlenget gravebom. Fargene illustrerer den belastningen bommen blir påført i de forskjellige områdene.

Siste oppdrag:

Hitachi ZX470 til K. Sætre og sønner i Austrheim i Hordaland ble i oktober montert på selskapets skip, M/S Frakt- fjord. Bom og stikke er forlenget slik at den er tilpasset dybden i lasterommet på båten. Førerhytta ble hevet opp og frem for bedre sikt i lasterom. Selve maskinen (lakkvalitet, forseglinger etc.) er forberedt til bruk i maritimt miljø.



Ny servicemekaniker i Hedmark og Oppland

Arne Kristian Dæhli

Arne Kristian Dæhli begynte i sommer som servicemekaniker for Nanset Standard. Arne Kristian bor i Løten, og kjører ut derfra med egen servicebil. Han kommer fra Johs. Møller Maskin hvor han har vært utemekaniker i seks år. Før dette jobbet han tolv år som utemekaniker på anlegg- og landbruksmaskiner hos Gunnar Bryhni.

Arne Kristian opererer rundt Mjøsområdet, og nordover i Gudbrandsdalen og Østerdalen. Han er å treffe på tlf.: 950 47 310.



**SERIE-3 MINIGRAVERE
FRA HITACHI**

**NÅR KVALITET
OG
SERVICE TELLER**



ZX18-3	ZX38U-3	ZX52U-3
1,9 tonn	3,9 tonn	5,3 tonn Zerotail
pris fra 199.000,-	pris fra 345.000,-	pris fra 427.000,-

***priser eks mva**

Inkluderer 3000 timer/3 års drivlinjegaranti.

Ta kontakt med din lokale selger,
eller vår minigraveransvarlig
Kjell Sørensen på 91 33 24 53.

Selgeren som flyttet til kundene *Sjur Wethal*

Askim ble stedet når selgeren i Østfold/Follo skulle flytte ut av Oslo. Det er helt klart, sier Sjur Wethal, at kundene liker at jeg flyttet til salgsdistriktet, eller i hvert fall til riktig fylke. Sjur, som i fjor overtok salgsdistriktet Østfold/Follo, skal betjene hele produktspekteret til Nanset Standard i dette distriktet. I tillegg fortsetter han som salgssjefens spesialist på Heatwork teletinere. Sjur er bestemt på å betjene kundene i sitt distrikt med ydmykhet og pågangsmot. Nanset Standard skal bli en markedsener i Østfold, sier Sjur. Det at Sjurs kollega, servicemekaniker Kjell Selenius, også bor i hjertet av Østfold, er en viktig nøkkel. Kjell har lang erfaring i Nanset Standard, kan produktene, og kjenner kundene i det viktige distriktet godt. Med Nansets hovedkontor rett over fjorden i Larvik, og Tuen (mellom Lillestrøm og Fetsund) som Nansets senter for region øst, har Nanset Standard et godt utgangspunkt for førsteklasses kundebehandling i Østfold og Follo.



Returadresse:
Nanset Standard AS
Postboks 2100
3255 Larvik
NORWAY

B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE



NORGE P.P. PORTO BETALT

KONTAKTINFORMASJON



Espen Andersen

Bruktmaskiner
95 78 87 31



Vegard Gultvedt

Storkundeansvarlig
90 16 57 54



Trond V. Meland

Finnmark, Troms, Nordland og
Nord-Trøndelag
97 18 80 41



Kim Jørgen Moe

Sør-Trøndelag & Nord Østerdal
92 02 25 35



Helge Myrhaug

Buskerud og Oppland
91 31 46 29



Fred Partyka

Akershus og Oslo
90 68 10 71



Øyvind Ottinsen

Oppland og Hedmark
95 33 78 30



Christian Sleire

Bergen
94 16 06 44



Kjell Joar Sleire

Hordaland, Sogn og Fjordane,
Nord-Rogaland
91 88 42 34



Nils Arve Norendal

Telemark og Vestfold
95 87 68 78



Henrik Anholt

Salgssjef



Knut Stensrud

Aust- og Vest Agder
91 71 51 16



Kjell Sørensen

Hjullastere, minimaskiner
og utstyr
91 33 24 53



Sigurd Trones

Rogaland sør for
Boknafjorden
91 69 72 46



Ola Vik

Gudbrandsdalen og
Møre & Romsdal
97 75 30 93



Sjur Wethal

Oslo og Østfold, HeatWork
91 34 71 66



NANSET STANDARD

Besøksadresse: Elveveien 135, 3271 Larvik

Postadresse: Postboks 2100, 3255 Larvik

Telefon: 33 13 26 00 **Fax:** 33 11 45 52

E-post: post@nanset.no

www.nanset.no

www.nansetshop.no