

ZAXIS 22U



HYDRAULISK GRAVEMASKIN

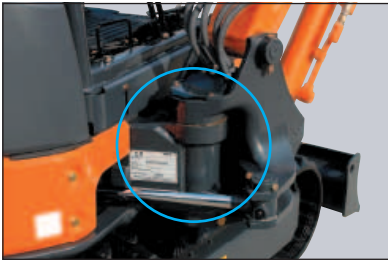
- Modellkode: ZX22U₂
- Nominell motoreffekt: 14,6 kW (19,6 HP)
- Driftsvekt: 2390 kg
- Bakovergravende skuffe: 0,07 m³

Hitachi brukte sin gravemaskineksptise i designen av de nye minigravemaskinene uten hekk, ZAXIS 22U. Denne maskinen møter alle kundekrav for kjørekomfort, forbedret sikkerhet og lettere vedlikehold. Serien oppfyller de nye utslippskravene, kravene til støydemping og kravene i ROPS/OPG-standarden (toppvern). Førere har førsteklasses styring over maskinen fra det komfortable setet. Eiere får lavere eierkostnader på grunn av maskinens holdbarhet og fordi den er lett å vedlikeholde.



Merknader: Enkelte av bildene i denne brosjyren viser ubemannet maskin med tilbehør i arbeidsstilling. Disse bildene er bare ment for demonstrasjonsformål, og det anbefales ikke å bruke maskinen på denne måten under arbeid.

Kompakt men likevel sterk



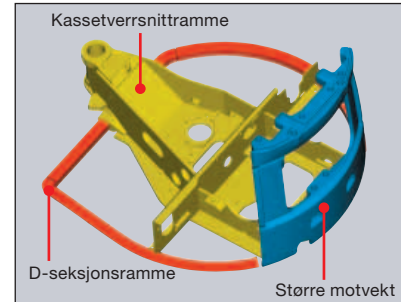
Enkeltstående svingbolt

Det benyttes en enkeltstående stor svingbolt for å eliminere rykking.



To kjørehastigheter

To ulike kjørehastigheter er tilgjengelige, slik at maskinen kan transporteres effektivt og smidig gjennom arbeidsstedet.



Større motvekt og vektet understell

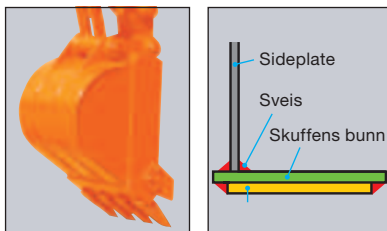
Det benyttes en nyutviklet kassetvernsnittramme som kombinerer lav vekt og høy holdbarhet. Den økte motvekten og det vektete understellet gir lavere tyngdepunkt og større stabilitet.



Ekstra motvekt

Ved bruk av tung redskap foran, som for eksempel steinklype, er det lett å sette på ekstramotvekten slik at stabiliteten blir bedre.

- Ekstra motvekt: 180 kg



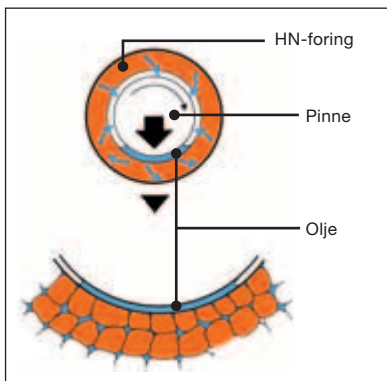
Slitesterk flatbunnet skuffe

Den flatbunnede skuffen leveres som standardutstyr for å minimere slitasje på bunnen av skuffen. Brede slitasjeplater er sveiset på bunnen av skuffen for å gi økt slitestyrke.



Velutprøvde HN-foringer

Den velutprøvde HN-foringen, som er en Hitachi-original, brukes på hver frontbolt for å redusere rykking og redusere behovet for service. Smøreintervallet er så mye som 500 timer.



HN-foringen, nok et eksempel på innovativ teknologi utviklet av Hitachi, har lang levetid og er meget slitesterk. Høyviskositetsolje vakuumpregneres i sintret høyherdet metall. Selvmøring gjøres under bruk ved at det siver ut olje fra porene i foringen inn i klaringen mellom boltene og foringen.

Passer for en rekke forskjellige bruksområder

■ Underlagsbelter

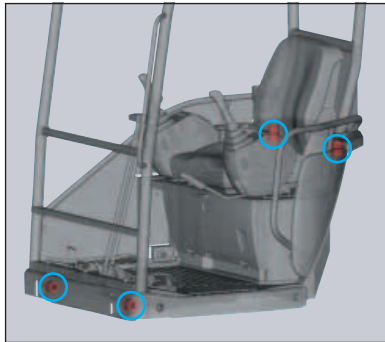






Lettleselig skjerm

Føreren kan sjekke maskintilstanden med ett blikk. Drivstoffnivå, kjølevæsketemperatur og status for andre indikatorer vises klart foran til høyre.



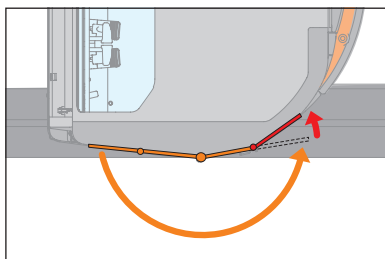
Gulv med gummifester

Førerhuset hviler på 4 støtdempende gummifester for å sørge for høy komfort under bruk.



Forbedret sikt med taksolskjerm (kabintak)

Solskjermen, som er en integrert del av taket, gir bedre sikt oppover. Det overhengende taket gjør at førerens knær er tørre i lett regn.



Stor, foldbar dør i førerhuset

Døren åpnes i to trinn og bredden er økt til 610 mm, noe som gjør det lett å komme seg ut og inn.



Avstengingsspak for førerkontroll

Alle operasjoner - redskap foran, svinge, kjøre og skjær - kan slås av ved å låse avstengningsspaken for førerkontroll. Dette gir effektiv beskyttelse mot at spaken aktiveres utilsiktet.

Forskjellige enheter

- Seteryggboks
- Koppholder



- Sikkerhetsbelte
- Askebeger (førerhus)



- Verktøyboks (kabintak)
- Sklisikkert trinn



ROPS/OPG (toppvern) Cabin and Canopy

Både motordeksel og førerhus oppfyller de nye kravene i ROPS, OPG (toppvern) og TOPS-standardene. Disse beskytter føreren ved velt og mot fallende gjenstander. Sikkerhetsbeltet beskytter også føreren.

Førerhuset og taket er i samsvar med internasjonale standarder og er montert slik at føreren beskyttes ved velt.

ROPS: Veltebøyler beskytter mot personskaade hvis maskinen ruller rundt

OPG (toppvern): Føreren er beskyttet mot gjenstander som faller ned på maskinen

TOPS: Veltebøyler beskytter ved velteuhell

Nøytralt motorstartsystem

Motoren kan bare startes når avstengningsspaken for førerkontroll er låst. Dette kalles et nøytralt motorstartsystem. Dette eliminerer uventede rykninger når motoren plutselig starter ved utilsiktet berøring av styrespaken.

Parkeringsbrems for svinging/kjøring (standard)

Svingparkeringsbremsen og kjøreparkeringsbremsen gir økt sikkerhet og leveres begge som standardutstyr.



Deler og service

I årenes løp har Hitachi skaffet seg erfaring i ett av de mest konkurranseutsatte servicemarkedene i verden - Japan. Ved å bruke vår fagkunnskap i vår direkte omgang med kunder, har vi skapt et verdensomspennende støttesystem som er meget effektivt og rasjonelt. Mer enn 150 forhandlere over hele verden har alle høyt utdannede teknikere og de fleste deler på lager. Kontakt Hitachi-forhandleren for detaljert informasjon om serviceprogrammer for ditt område og din maskin. Ikke all service og/eller programmer er tilgjengelige i alle regioner eller for alle maskiner.

For å få det beste ut av maskinen trenger du originale Hitachi-reservedeler. I de fleste tilfeller er det en Hitachi-forhandler i nærheten som har den nødvendige delen på lager. Hitachi minimerer leveringstiden for alle deler ved å forene sine 4 deledepoter i Japan, Singapore, Nederland og Nord-Amerika gjennom et onlinesystem for deling av informasjon om antall og type tilgjengelige deler. På denne måten er du sikret at delene sendes så effektivt og raskt som mulig.



Lett vedlikehold



Vippegulv

Gulvet i førerhuset kan vippe opp slik at det er lett å utføre service, selv i en nødsituasjon. Gulvet kan vippe opp til 50° slik at føreren kan arbeide under gulvet i førerhuset. Det gir også direkte tilgang til svingmekanismene og startmotoren bak motoren, som er plassert under gulvet i førerhuset. Denne designen reduserer inspeksjons- og vedlikeholdstid.



Forenklet daglig vedlikehold

Motordekselet kan skyves opp og ned for rask service selv der det er trangt. Her er det slutt på svingdeksler som hindrer vedlikehold og service. Dekselet på høyre side svinger opp for en rask batteri- og radiatorsjekk.



Belter som gir lettere fjerning av jord og gjørme

Det er lett å fjerne gjørme på belterammens tverrbjelke. Ensidig skråning av beltets sideramme gjør at gjørme lettere glir av og minimerer muligheten for at den samler seg. Dette betyr også at det vil ta mindre tid å vaske maskinen.



Forsterket D-formet ramme

Maskinrammen er forsterket med en D-formet ramme som beskytter mot skade og støt fra hindringer.



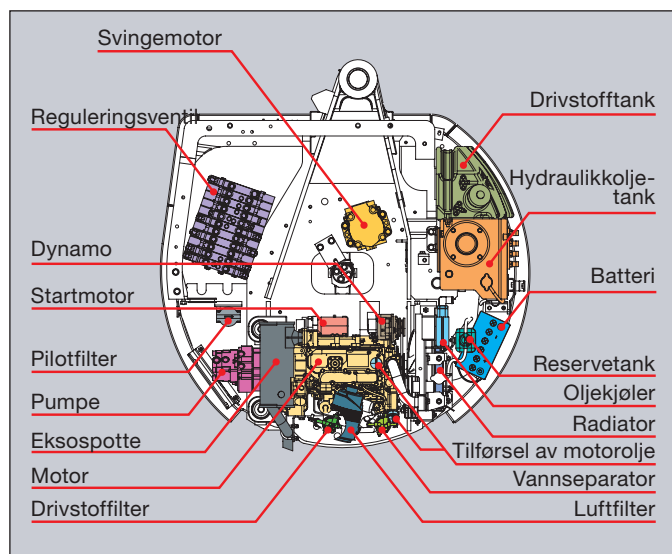
Delte frontslanger

Delte frontslanger har koplinger ved maskindekselportene og bak på bommen slik at de er lette å skifte ut.



Ståldeksel som er lett å reparere

Det brukes et ståldeksel som tåler en trøkk, og som er lett å reparere hvis det blir skadet. Ståldekselet er slitesterkt, økonomisk og kan resirkuleres.



ZX22U-2 deler samme enhetsoppsett slik at de kan undersøkes og skiftes ut på en lett og effektiv måte. Inspeksjonspunktene er konsentrert slik at det daglige vedlikeholdet går raskt.

MOTOR

Modell	Yanmar 3TNV76
Type	Vannavkjølt, 4-takts, 3-sylindret dieselmotor virvelforbrenningskammer-type dieselmotor med innsprøyting
Beregnet effekt	
ISO 9249, netto	14,6 kW (19,6 HP) ved 2400 min ⁻¹ (o/min)
Maks. dreiemoment ...	66 Nm (6,7 kgf.m) ved 1800 min ⁻¹ (o/min)
Boring og slaglengde .	76 x 82 mm
Slagvolum	1,115 L
Batteri	1 x 12 V, 36 Ah

HYDRAULIKKSYSTEM

Det anerkjente systemet med 3 pumper og regenerativkrets for armen er ytterligere forbedret for å gjøre kombinert drift og finkontroll enklere og smidigere.

Hovedpumper	To aksialstempelpumper med variabelt slagvolum
Maksimal oljemengde	2 x 28,8 l/min
Tredje pumper	En tannhjulspumpe
Maksimal oljemengde	15,6 l/min
Pilotpumpe	En tannhjulspumpe
Maksimal oljemengde	6,5 l/min

Innstillinger for overlastventil

Hovedpumpekrets	20,6 MPa (210 kgf/cm ²)
Tredje pumpekrets	20,6 MPa (210 kgf/cm ²)
Pilotkrets	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)

Hydraulikksylindre

Stempelstenger og slanger med høy styrke. Sylindruputemekanismer i kretsene for bomløfting og stikkeinnfelling for å absorbere støt ved slagendene.

Mål

	Antall	Boring	Stangdiameter	Slag
Bom for utgave med kabintak	1	70 mm	40 mm	524 mm
Bom for utgave med førerhus	1	70 mm	40 mm	509 mm
Arm	1	70 mm	40 mm	380 mm
Skuffe	1	55 mm	35 mm	439 mm
Bomsving	1	65 mm	35 mm	372 mm
Blad	1	70 mm	40 mm	131 mm

KONTROLLER

Hydrauliske styrespaker for all betjening.

BAKGRAVERUTSTYR

SKUFFER

ISO 7451-kapasitet	Bredde		Ant. tenner	Vekt	Fronttilkoblet	
	Uten sideskjær	Med sideskjær			1,00 m arm	1,30 m arm
0,04 m ³	250 mm	300 mm	3	52 kg	A	A
0,05 m ³	300 mm	350 mm	3	53 kg	A	A
0,06 m ³	350 mm	400 mm	3	55 kg	A	A
0,07 m ³	400 mm	450 mm	3	58 kg	A	B
0,08 m ³	450 mm	500 mm	3	61 kg	B	B
0,09 m ³	500 mm	550 mm	4	66 kg	B	C
Armens presskraft					12,0 kN	10,0 kN
Gravekraft, skuffe					18,6 kN	18,6 kN

A: Generell graving B: Lett graving C: Lasting

SVINGMEKANISME

Aksialstempelmotor med høyt dreiemoment og planetreduksjonsgir. Svingsirkelen er enrads kulelager ("shear"-type) med induksjonsforsterket innvendig fortanning. Innvendig tannhjul og pinjong er nedsenket i smøremiddel. Svingparkeringsbremsen er skivetype, fjærbelastet med hydraulisk utkobling. Støtfri svingventil innebygd i svingmotor absorberer støt ved stopp av sving, og sikrer jevne stopp.

Svinghastighet 9,7 min⁻¹ (9,7 o/min)

UNDERSTELL

Belter

Traktortype understell. Sveiset belteramme med nøye utvalgte materialer. Sideramme sveiset til belteramme.

Antall hjul på hver side

Underruller 3

Fremdrift

Hvert belte drives av en 2-hastighets aksialstempelmotor med høyt dreiemoment gjennom planetreduksjonsgir, som tillater motrotasjon av beltene. Støtfri kjøreventil innebygd i kjøremotoren absorberer støt ved stopp av kjøring, som sikrer myke stopp.

Kjørehastigheter	Høy: 0 til 4,4 km/t
(med gummibelte)	Lav: 0 til 2,7 km/t
Kjørehastigheter	Høy: 0 til 4,2 km/t
(med stålbelt)	Lav: 0 til 2,6 km/t
Klatreevne	58 % (30°) kontinuerlig

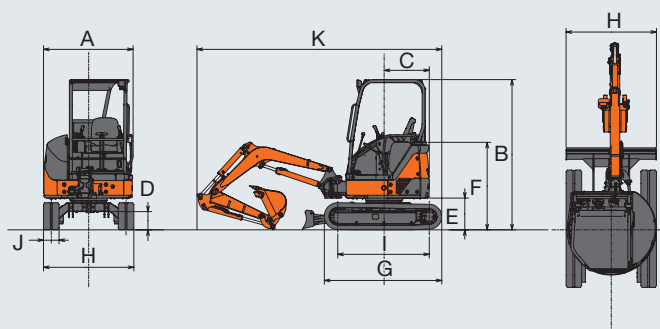
VEKT OG MARKTRYKK

Utstyrt med ZX22U-z: 1,00 m arm og 0,07 m³ (ISO 7451 kapasitet) skuffe.

	Driftsvekt	Marktrykk
Utgave med kabintak		
250 mm gummibelte	2390 kg	29 kPa (0,30 kgf/cm ²)
250 mm stålbelt	2540 kg	31 kPa (0,31 kgf/cm ²)
Utgave med førerhus		
250 mm gummibelte	2530 kg	31 kPa (0,31 kgf/cm ²)
250 mm stålbelt	2680 kg	32 kPa (0,33 kgf/cm ²)

FYLLEKAPASITETER - SERVICE

Drivstofftank	29,0 liter
Motoroljevæske	4,3
Motorolje	3,8
Stopper for sidevending (hver side)	0,3
Hydraulikksystem	38,0
Hydraulikkttank (Referanse oljenivå)	28,0

MÅL


Merk:

Illustrasjonen viser ZX22U-2 kabintakutgaven utstyrt med 1,00 m arm og 250 mm gummibelter.

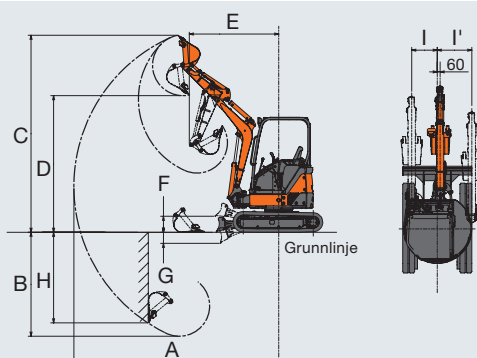
Motordekslet og fører huset oppfyller kravene i ROPS (ISO 3471) og OPG (toppvern) (ISO 10262, nivå 1).

Enhet: mm

Modellkode	ZX22U-2	
	Kabintak	Førerhus
A Total bredde	1440	
B Total høyde	2410	2460
C Svingradius bakende (med ekstra motvekt)	725 (820)	
D Minimum bakkeklaring	295	
E Klaring under motvekt	510	
F Høyde på motordeksel	1405	
G Lengde på understell	1890	
H Transportbredde belteunderstell, bredde	1450	
I Tannhjulsentrum til mellomhjulsentrum	1470	
J Beltebredde	250	
K Maksimal transporthøyde (med 1,30 m arm)	3930 (3970)	

ARBEIDSREKKEVIDDER

Enhet: mm



Merk:

 Illustrasjonen viser ZX22U-2 kabintak-utgaven utstyrt med 0,07 m³ skuffe, 1,00 m arm og 250 mm gummibelter.

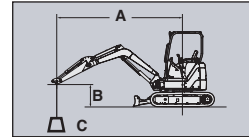
Enhet: mm

Modellkode	ZX22U-2	
	Kabintak	Førerhus
A Maks. graverekkevidde	4300 [4580]	
B Maks. gravedybde	2320 [2585]	
C Maks. skjærehøyde	4140 [4350]	3960 [4150]
D Maks. tømmehøyde	2870 [3080]	2710 [2900]
E Minste svingradius (Av maksimal bomsving)	1880 (1570) [2000 (1675)]	1975 (1660) [2060 (1740)]
F Høyeste posisjon for underside av blad over bakke	315	
G Laveste posisjon for underside av blad over bakke	250	
H Maks. loddrett vegg	1930 [2210]	
I / I' Forskyvningsavstand (Maks. bomsvingvinkel)	515 (48°) / 710 (67°)	

Figuren i [] viser ZX22U-2 utstyrt med 1,30 m arm.

Metrisk mål

- Merknader: 1. Kapasiteter er basert på ISO 10567.
 2. Løftekapasiteten overstiger ikke 75% av tippelasten med maskinen på fast, jevnt underlag, eller 87% av full hydraulikkapasitet.
 3. Lastepunktet er midtlinjen på arm ved skuffebolten.
 4. En stjerne (*) angir last begrenset av hydraulikkapasitet.



- A: Lasteradius
 B: Høyde på lastepunkt
 C: Løftekapasitet

ZX22U-2 UTGAVE MED KABINTAK, BLADET OVER BAKKEN

Enhet: 1000 kg

Forhold	Høyde på lastepunkt	Lasteradius						Ved maks. rekkevidde		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		meter		
Arm 1,00 m Gummibelter 250 mm	2,0 m			*0,69	0,66	0,40	0,34	0,32	0,27	3,47
	1,0 m					0,38	0,32	0,28	0,24	3,66
	0 (Bakke)			0,69	0,56	0,37	0,31	0,30	0,25	3,49
	-1,0 m	*1,62	*1,62	0,70	0,57			0,41	0,34	2,85

Forhold	Høyde på lastepunkt	Lasteradius						Ved maks. rekkevidde		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		meter		
Arm 1,00 m Gummibelter 250 mm med tilleggsnotvekt 180 kg	2,0 m			*0,69	*0,69	0,48	0,41	0,38	0,32	3,47
	1,0 m					0,46	0,39	0,34	0,29	3,66
	0 (Bakke)			0,82	0,67	0,44	0,37	0,36	0,31	3,49
	-1,0 m	*1,62	*1,62	0,83	0,68			0,48	0,41	2,85

ZX22U-2 UTGAVE MED KABINTAK, BLADET PÅ BAKKEN

Enhet: 1000 kg

Forhold	Høyde på lastepunkt	Lasteradius						Ved maks. rekkevidde		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		meter		
Arm 1,00 m Gummibelter 250 mm	2,0 m			*0,69	0,66	*0,59	0,34	*0,59	0,27	3,47
	1,0 m					*0,74	0,32	*0,61	0,24	3,66
	0 (Bakke)			*1,51	0,56	*0,83	0,31	*0,65	0,25	3,49
	-1,0 m	*1,62	*1,62	*1,21	0,57			*0,68	0,34	2,85

Forhold	Høyde på lastepunkt	Lasteradius						Ved maks. rekkevidde		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		meter		
Arm 1,00 m Gummibelter 250 mm med tilleggsnotvekt 180 kg	2,0 m			*0,69	*0,69	*0,59	0,41	*0,59	0,32	3,47
	1,0 m					*0,74	0,39	*0,61	0,29	3,66
	0 (Bakke)			*1,51	0,67	*0,83	0,37	*0,65	0,31	3,49
	-1,0 m	*1,62	*1,62	*1,21	0,68			*0,68	0,41	2,85

ZX22U-2 UTGAVE MED KABINTAK, BLADET OVER BAKKEN, LANG ARM

Enhet: 1000 kg

Forhold	Høyde på lastepunkt	Lasteradius						Ved maks. rekkevidde		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		meter		
Arm 1,30 m Gummibelter 250 mm	2,0 m					0,41	0,35	0,28	0,23	3,78
	1,0 m			0,73	0,59	0,38	0,32	0,25	0,21	3,96
	0 (Bakke)			0,68	0,55	0,37	0,31	0,26	0,22	3,80
	-1,0 m	*1,20	*1,20	0,68	0,55	0,36	0,30	0,33	0,28	3,25

Forhold	Høyde på lastepunkt	Lasteradius						Ved maks. rekkevidde		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		meter		
Arm 1,30 m Gummibelter 250 mm med tilleggsnotvekt 180 kg	2,0 m					0,48	0,41	0,33	0,28	3,78
	1,0 m			0,86	0,70	0,46	0,39	0,30	0,26	3,96
	0 (Bakke)			0,81	0,66	0,44	0,37	0,31	0,27	3,80
	-1,0 m	*1,20	*1,20	0,81	0,66	0,44	0,37	0,39	0,33	3,25

ZX22U-2 UTGAVE MED KABINTAK, BLADET PÅ BAKKEN, LANG ARM

Enhet: 1000 kg

Forhold	Høyde på lastepunkt	Lasteradius						Ved maks. rekkevidde		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		meter		
Arm 1,30 m Gummibelter 250 mm	2,0 m					*0,50	0,35	*0,43	0,23	3,78
	1,0 m			*1,22	0,59	*0,67	0,32	*0,45	0,21	3,96
	0 (Bakke)			*1,45	0,55	*0,81	0,31	*0,53	0,22	3,80
	-1,0 m	*1,20	*1,20	*1,38	0,55	*0,73	0,30	*0,61	0,28	3,25

Forhold	Høyde på lastepunkt	Lasteradius						Ved maks. rekkevidde		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		meter		
Arm 1,30 m Gummibelter 250 mm med tilleggsnotvekt 180 kg	2,0 m					*0,50	0,41	*0,43	0,28	3,78
	1,0 m			*1,22	0,70	*0,67	0,39	*0,45	0,26	3,96
	0 (Bakke)			*1,45	0,66	*0,81	0,37	*0,53	0,27	3,80
	-1,0 m	*1,20	*1,20	*1,38	0,66	*0,73	0,37	*0,61	0,33	3,25

STANDARDUTSTYR

Standardutstyret kan variere fra land til land. Vennligst kontakt din Hitachi-forhandler for nærmere informasjon.

MOTOR

- Vannutskiller for motorens drivstoffsystem
- Nøytralstartsystem

HYDRAULIKKSYSTEM

- Hydrauliske kontrollspaker, pilottype
- Avstengingsspak for pilotkontroll
- To-hastighets kjøresystem
- Svingparkeringsbrems
- Kjøreparkeringsbrems
- Rør for redskap

KABINTAK (FØRERHUS)

- ROPS/OPG (toppvern)**
- Justerbart sete med stillbar rygg**
- Sikkerhetsbelte**
- Avfjæret sete**
- Håndleddsstøtte**
- Seteryggboks**
- Frontrutevisker***
- Frontrutespyler***
- To arbeidslys**
- AM/FM radio***
- 12 V strømuttak**
- Askebeger***
- Koppholder**
- Universalkasse*
- Evakueringshammer***
- Varmeapparat***

UNDERSTELL

- 250 mm gummibelter
- Halvlangt støtteblad

FRONTILKOBLET TILBEHØR

- O-ringtype boltfester for graveskuffe
- HN-foringer
- 1,88 m bom
- 1,00 m arm

MOTVEKT

- Tilleggsmotvekt: 180 kg

Merknader:

* For utgaver med kabintak

** For utgaver med kabintak og førerhus

*** For førerhusutgaver

TILLEGGSTUTSTYR

Tilleggstutstyret kan variere fra land til land. Vennligst kontakt din Hitachi-forhandler for nærmere informasjon.

MOTOR

- Dobbelt luftfilter

HYDRAULIKKSYSTEM

- Alarmsystem for kjøring

KABINTAK (FØRERHUS)

- Ekstralampe**
- Stadrespeil**
- NS (New Standard)-nøkkel**
- Elektrisk nøkkel (startspærre)**
- TEN-kodelås**
- Mekanisk lås**

UNDERSTELL

- 250 mm stålbelter
- 250 mm underlagsbelter

FRONT

- 1,30 m arm
- Bakovergravende skuffer

Merknader:

* For utgaver med kabintak

** For utgaver med kabintak og førerhus

*** For førerhusutgaver

Disse spesifikasjonene kan endres uten varsel.
Illustrasjoner og fotografier viser standardmodellene og kan muligens omfatte ekstrautstyr, tilbehør og alt standardutstyr med visse avvik når det gjelder farger og funksjoner.
Les om og gjør deg kjent med riktig betjening i førerhåndboken før bruk.

