

ZAXIS-3-serien

HITACHI

ZAXIS 210W



GRAVEMASKIN MED HJUL

- Modellkode: ZX210W-3
- Nominell motoreffekt: 122 kW (164 HP)
- Driftsvekt: 19 400–22 100 kg
- Skuffestørrelse: SAE, PCSA-toppet: 0,51–1,20 m³
CECE-toppet: 0,45–1,00 m³

Krefter til å yte mer

ZAXIS-3-serien er en ny generasjon gravemaskiner utformet for å gi bedre ytelse, produktivitet og forbedret komfort for føreren. Fordi vi lytter nøye til ønskene fra sluttbrukeren, leverer HITACHI de pålitelige løsningene du forventer.

NY OG FORBEDRET

- **Ytelse:**
Høyere maksimal kjørehastighet
Bedre akselerasjon
- **Reduserte driftskostnader:**
Lavere drivstofforbruk både under kjøring og arbeid
Forbedret slitestyrke og pålitelighet
- **Nytt standardutstyr:**
Standard satellittkommunikasjonssystem
Ryggekamera som standard
Tyverisikringssystem som standard
- **Førerkomfort:**
Suveren sikt
Forbedret manøvreringsevne
Lavere støynivå



Krefter til overs

Ny OHC 4-ventilers dieselmotor
Bedre kjøreegenskaper
Forbedret drivstofforbruk
Bredere pendlingsvinkel
Nytviklede dekk
Vendebryter (Forover-Nøytral-Revers)

Side 4–5

Tilleggsutstyr og -funksjoner

Ny E-modus
HIOS III hydraulisk system
Automatisk aksellåssystem
Bremselåssystem
Jevn og støtfri drift
Skivebremsen uten slark
Ny todelt bom (tilleggsutstyr)
Ny utrigger (tilleggsutstyr)
Nytt blad (tilleggsutstyr)

Side 6–7

Førerkomfort

God sikt fra førerhuset
Meget behagelig sete
Spaker med kort slaglengde
God plass til føttene
Forbedret kontrollerbarhet og
førerkomfort av høyeste klasse

Side 8–9

Multifunksjonsskjerm

Vedlikeholdsstøtte
Supportsystem for tilbehør
Ryggekamera
Tyverisikringssystem
Overvåkning av drivstofforbruk
Valg mellom flere språk

Side 10–11

Vedlikehold

Parallellinstallasjon av kjølepakningen
Praktisk plasserte servicepunkter

Side 12–13

Solid understell

Understellkonstruksjon
Graveaggregat

Side 14

Sikkerhetsfunksjoner

CRES II førerhus
Stag på høyre side av førerhuset
Avstengingsspak for førerkontroll
Avstengningsbryter for motor

Side 15

Miljømessige egenskaper

En rekke støydempende funksjoner
Økologisk design

Side 16

e-Service Owner's site

Side 17

Spesifikasjoner

Side 18–28

- Den nye motoren oppfyller utslippsregulativene trinn III A
- Den avanserte lavstøydesignen oppfyller det kommende EU-støyregulativet 2000 / 14 / EU, TRINN II



Krefter til overs

En ny OHC 4-ventilers dieselmotor og et nytt effektoverføringsledd er utviklet for ZAXIS-3.



Utviklingskonsept for den nye motoren

OHC* 4-ventilers motor

Den nye OHC 4-ventilmotoren er utviklet og konstruert for å oppfylle de strenge utslippskravene som gjelder i EU og USA i 2007. Denne nye motoren bidrar til å beskytte miljøet. Samtidig sikrer den høy varighet og lavt drivstofforbruk gjennom tilpasning til den nyeste og mest avanserte motortechnologien.

**Overliggende kamaksel*

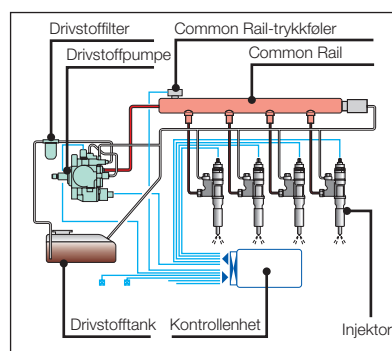


Drivstoffinnsprøyting med Common Rail-system

Elektronisk drivstoffinnsprøyting med Common Rail-system driver en integrert drivstoffpumpe med ekstremt høyt trykk, og fordeler drivstoffet til hver av injektorene gjennom et felles tilførselspor.

Dette gjør det mulig å oppnå optimal forbrenning for generering av høy ytelse, redusert PM (dieselrøyk) og redusert drivstofforbruk.

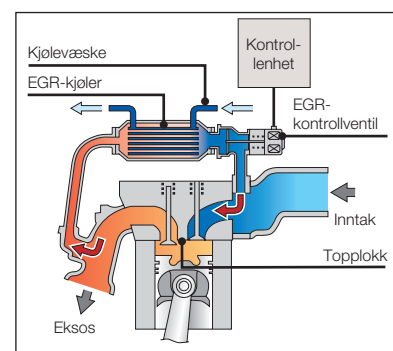
**Partikkelstoff*



Avkjølt EGR*-system

Det avkjølte EGR-systemet blander deler av eksosgassene med inntaksluft slik at de forbrennes på nytt og reduserer oksygenkonsentrasjonen i forbrenningskammeret. Denne konstruksjonen reduserer forbrenningstemperaturen i sylindere, noe som gir redusert drivstofforbruk og nitrogenoksidnivå, samt høyere motoreffekt.

**Resirkulering av eksosgass*



Gode kjøreegenskaper, lavere drivstofforbruk

Bedre kjøreegenskaper

Den nye OHC 4-ventilers motoren og den nye overføringen gir bedre kjøreegenskaper sammenlignet med konvensjonell ZAXIS-1.

-Maksimal kjørehastighet er økt med 10 %

-Akselerasjonen er forbedret med 11 %

Forbedret drivstofforbruk

Enheten er utstyrt med et HIOS III-system, som drar nytte av den mest avanserte hydarulikkteknologien slik at ytelsespotensialet i den nyutviklede motoren utnyttes maksimalt. Systemet sikrer effektiv styring av motoreffekt og hydraulikkeffekt, noe som gir lavere drivstofforbruk.

-Drivstofforbruket ved kjøring i motbakke er redusert med 24 %*

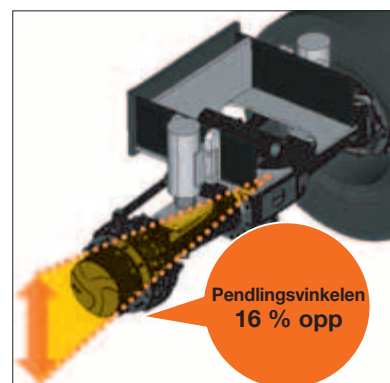
*Dette er et eksempel, tallet varierer avhengig av veiforholdene.

Enestående kjørestabilitet og kjøreegenskaper

Bredere pendlingsvinkel

Pendlingsvinkelen er økt med 16 % i forhold til den konvensjonelle modellen, ZAXIS-1.

Bedre veigrep på dårlig underlag gir mer stabil kjøring.



Nyutviklede dekk for mer komfortabel stabilitet og kjøreegenskaper

De nye dekkene er utviklet i samarbeid med Bridgestone, og har bedre dekkmonster og tverrsnitt. Dette reduserer vibrasjoner og støy under kjøring, og gir også bedre stabilitet under arbeid.



Lettkjørt – Kan sammenlignes med en personbil

Enkelt skifte mellom forover og revers

Vendebryteren (Forover-Nøytral-Revers) er montert på høyre betjeningsspak. På denne måten kan du skifte mellom forover og revers med høyre hånd. Dette er også svært praktisk fordi du kan skifte gir uten å slippe betjeningsspaken med hånden – spesielt nyttig under kjøring og utførelse av kompliserte arbeidsoperasjoner.



En rekke enestående driftsegenskaper og -funksjoner

Hydraulikksystemet HIOS III og den nye OHC 4-ventilers dieselmotoren ble utviklet for ZAXIS-3.



Lavt drivstofforbruk og avansert teknologi for optimalt oljetrykk

Ny E-modus

Den nye E-modus, H/P-modus og P-modus kan velges ut fra de aktuelle oppgavene. Nye E-modus kan redusere drivstofforbruket med opptil 17 % sammenlignet med P-modus på konvensjonelle modeller, med samme produksjonseffekt.

HIOS III hydraulisk system med nytt og forbedret bomresirkuleringssystem

HITACHI har utviklet ny hydraulisk teknologi HIOS III for ZAXIS-3. I tillegg til gode kontrollegenskaper. Ved kombinert bom ned og stikkebevegelse vil olje fra bomcilinderens stempelside bli avgitt til bomcilinderens stangside, hjulpet av vekten av bommen. Samtidig blir det avgitt olje fra pumpen til stikkebevegelsen. Dette nye og forbedrede bomresirkuleringssystemet kommer i tillegg til den allerede velkjente manøvrerbarheten. Denne mekanismen gir en hastighetsøkning på 15 % i denne bevegelsen.

Nyttige funksjoner for en gravemaskin med hjul

Automatisk aksellåssystem

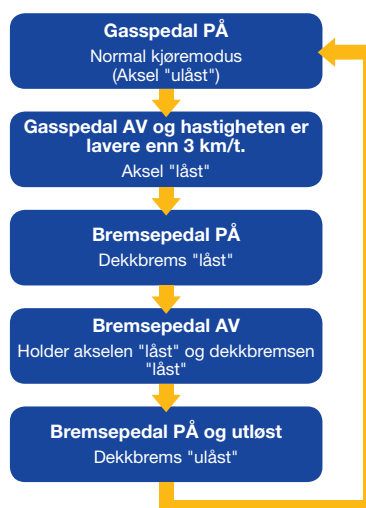
Vi har gitt enheten enda bedre stabilitet under drift ved å gi brukeren muligheten til å låse frontakselen med en funksjon som låser frontakselsylinderen. På denne måten kan du konsentrere deg fullt om arbeidet, siden akselsylinderen låses automatisk når du tar foten bort fra gasspedalen hvis hastigheten er lavere enn 3 km/t.



Bremselåssystem

Dette systemet låser og slipper bremsen i samsvar med bremsepedalens bevegelser. Hvis du trykker ned bremsepedalen én gang, låses bremsen til neste gang du trykker på pedalen.

Gasspedal-/bremsepedalsystem



Jevn og støtfri drift

Roteringsvibreringen som oppstår når en svingbevegelse stopper er redusert ved å montere en svingdempeventil. Dette gjør det mulig for føreren å stoppe bevegelsen jevnt og nøyaktig i ønsket posisjon.

Skivebrems uten slark

Systemet bruker en skivebrems uten slark som holder hjulet direkte, uten slark i sluttgiret. Pålitelig dekkslås ved betjening av frontutstyr.

Forbedret konstruksjon for å møte markedets behov

Ny todelt bom (tilleggsutstyr)

Takket være den nykonstruerte todelte bommen har vi utvidet maksimal graverekkevidde og økt totalhøyden. Dette gjør enheten mer kompakt og stabil under transport og enklere å flytte, samtidig som den store graverekkevidden er beholdt.

-Maksimal graverekkevidde: utvidet med 70 mm

-Total høyde ved transport: redusert med 20 mm

Utvidet løfterekkevidde på den nye uttriggeren (tilleggsutstyr)

Utriggerens løftehøyde er økt med 60 mm sammenlignet med konvensjonell modell. Dette gir tilstrekkelig løft under krevende forhold.

Nytt blad (tilleggsutstyr)

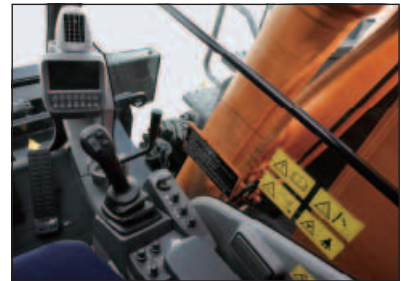
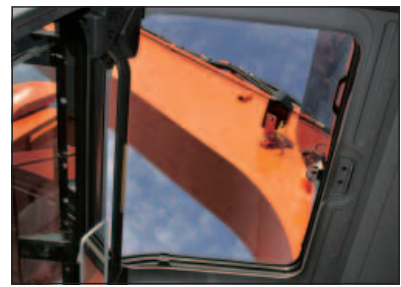
Det nye bladet har en bred og flat underside som gir mindre skade på veioverflaten og mindre oppsamling av gjørme.

En ny standard innen førerkomfort

Fra føreriset i ZAXIS-3-serien har føreren førsteklasses oversikt over arbeidsområdet. I tillegg har føreren full oversikt på LCD-fargeskjermen i widescreen-format, også over hva som er bak maskinen.

Rikelig plass til beina, spaker med kort slaglengde og et stort sete sikrer optimale arbeidsforhold for føreren under lange arbeidsøkter.





God sikt og informasjonsfunksjoner

Førersetet gir føreren utmerket oversikt over arbeidsstedet og veien. Synsfeltet er forbedret, spesielt for utsikten nedover mot høyre. Gjennom skyvevinduer i fronten og på siden kan føreren kommunisere direkte med andre. På LCD-fargeskjermen i widescreen-format kan føreren kontrollere maskinens tilstand, mens ryggekameraet gir føreren oversikt over hva som skjer bak maskinen.

Komfortabelt førerhus

Den totale komforten er økt for å redusere belastningen for føreren. Førerhuset har helautomatisk klimaanlegg og støtdempere fylt med silikonolje for å redusere vibrasjoner til et minimum. Setet har formstøpt rygg, demping, oppvarming og kan justeres både vannrett og loddrett. Et inntrekkbart setebelte er også montert. Den venstre konsollen vipper opp slik at det er lett å stige inn og ut.

Lettbetjent

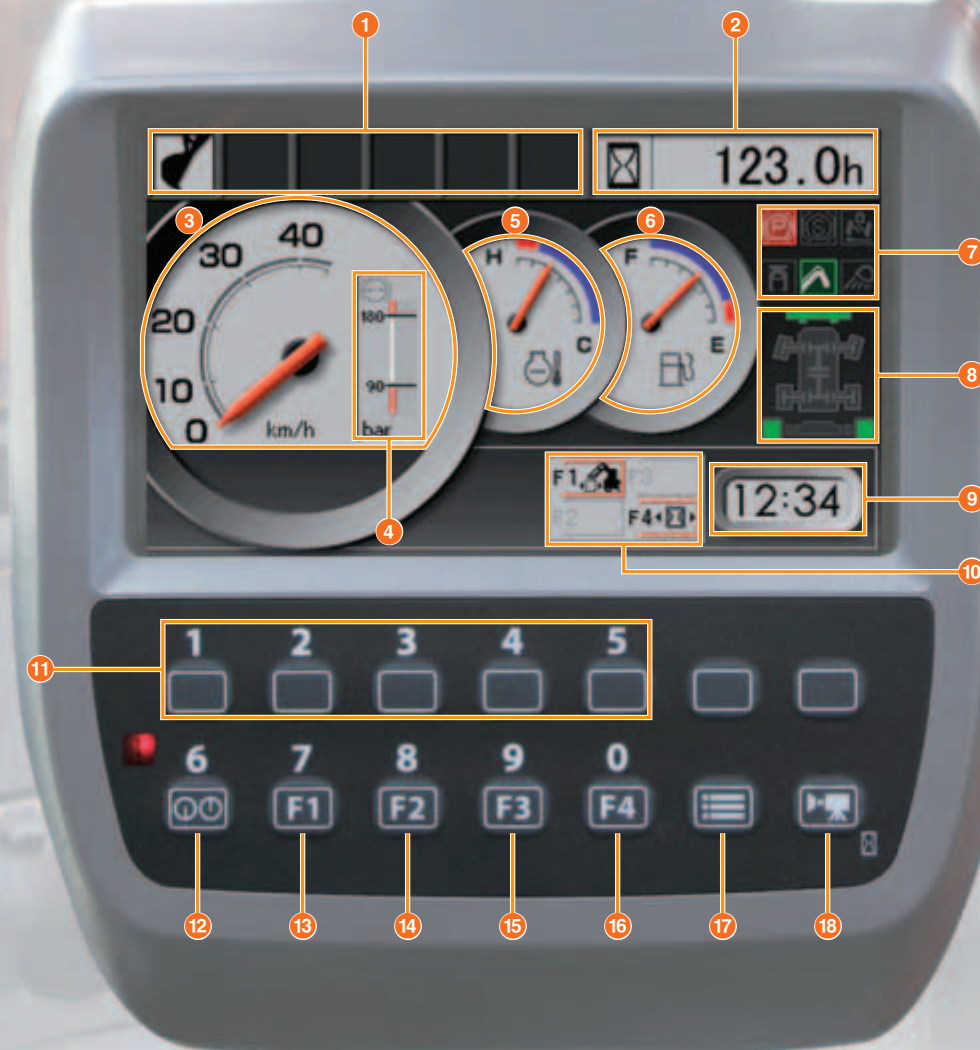
Ergonomisk plasserte korte spaker gir optimale arbeidsforhold. En innebygd FNR-bryter gir enkelt skifte mellom forover/revers under kjøring. Fronttilbehøret styres enkelt via en praktisk analog bryter. Og med den fotbetjente justeringsspaken kan styrevinkelen justeres til den mest komfortable posisjonen.



Innebygd informasjonsteknologi

ZAXIS-3-serien er utstyrt med en bred LCD-fargeskjerm med justerbar kontrast for dag- og nattskift.

Med skjermen kan føreren sjekke vedlikeholdsintervaller, velge arbeidsprogram, overvåke drivstofforbruk, koble til ryggekameraet osv.



1 Visning for arbeidsmodus, autotomgang, osv.

2 Timeteller / kilometerteller / trippteller

3 Speedometer / turteller

4 Måler for bremseoljetrykk

5 Måler for kjølevæsketemperatur

6 Drivstoffmåler

7 Display for parkeringsbrems, arbeidsbrems, osv.

8 Display for betjening av utrigger og blad

9 Klokke

10 Arbeidsmodus / Alternativvelger / E-postindikator (tilleggsutstyr) / Displayvelger for timeteller

11 Funksjonsvalgbytter

12 Tilbake til startskjerm bilde

13 Arbeidsmodusvelger

14 Alternativvelger

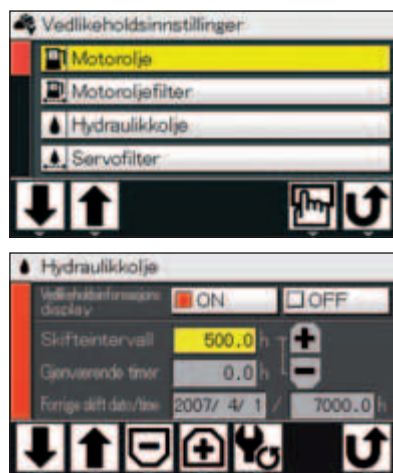
15 Alternativvelger

16 Velger for timeteller

17 Meny

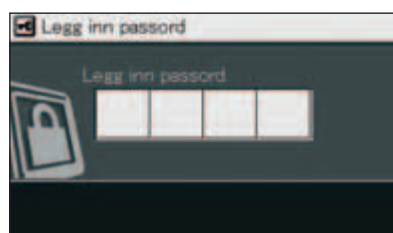
18 Velger for ryggekamerabilde

Vedlikeholdsstøtte



LCD-skjermen varsler om planlagt vedlikehold for hydraulikkoljefilter og drivstoffilter i henhold til vedlikeholdsintervallene som velges av brukeren. Riktig og regelmessig vedlikehold kan hindre skade på utstyret og driftsstans.

Tyverisikringssystem



For å forhindre tyveri og vandalisme krever den elektroniske blokkeringsmekanismen inntasting av en krypteringskode hver gang motoren skal startes.

Supportsystem for tilbehør (arbeidsprogramvelger)



Ved utskiftning av tilbehøret kan justering av oljemengden utføres automatisk med ett trykk på displayet. En kan også gjøre små justeringer av oljemengden om nødvendig.

Overvåkning av drivstofforbruk



Drivstofforbruk per driftstime registreres elektronisk og resultatet vises på LCD-skjermen. Denne informasjonen foreslår påfyllingstider for drivstoff og gir veiledning i energibesparende drift og effektiv jobbstyring.

**De angitte verdiene er eksempler, og kan avvike fra de faktiske verdiene når maskinen er i drift.*

Ryggekamera



Sammen med ryggekameraet på motvekten gir LCD-skjermen i widescreen-format praktisk oversikt over området bak enheten. Ryggekameraet aktiveres automatisk ved rygging, og kan også slås på manuelt med en knapp på skjermen.

Valg mellom flere språk



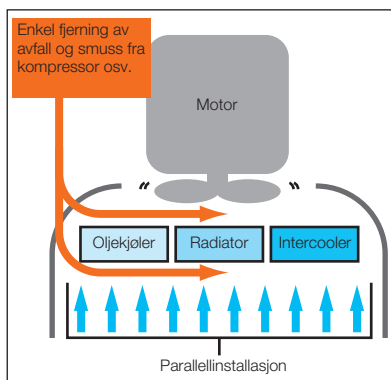
I menyen kan du velge mellom 12 språk.

Forenklet vedlikehold

ZAXIS-3-serien oppfyller dine krav til enkelt vedlikehold. Regelmessig vedlikehold er helt vesentlig for å holde utstyret i topp stand og bidrar til å unngå dyr stopptid. En maskin som har fått regelmessig service får likeledes en høyere annenhåndsverdi. Det finnes mange praktiske servicefunksjoner på ZAXIS-3-serien.



Parallellinstallasjon av kjølepakningen



Oljekjøler, radiator og intercooler er installert parallelt i stedet for den tradisjonelle rekkeinstallasjonen. Denne parallellinstallasjonen gjør det betydelig lettere å rengjøre rundt motoren. Kondensatoren i klimaanlegget kan åpnes for enkel regjering av kondensatoren og radiatoren plassert bak.

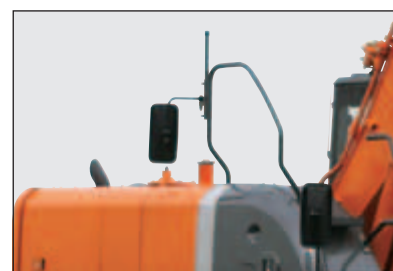
Praktisk plasserte servicepunkter



Brede dører gir adgang fra bakkenivå til drivstoffilteret, vannseparatoren og motoroljefilteret. Hydraulikkoljen kan brukes i opptil 5000 timer.



Motoroljesumpen er montert med en dreneringskobler. Under drenering, kobles en tilhørende drens slange til dreneringskobleren. Dreneringskobleren er pålitelig og motvirker oljelekkasje og vandalisme.



Et stort rekkverk, trinn og antiskli-plater fører til motordekselet.



Friskluftfilteret for klimaanlegget er flyttet fra den tradisjonelle plasseringen bak føreriset til siden ved førerhusdøren. Dette tillater enkel rengjøring og utskiftning av friskluftfilteret.



Den konsentrerte ettpunktsoljepåfyllingen til svinglageret er nyutformet og plassert under førerhuset. Dette gir lettere smøring og vedlikehold.



Enheten har en romslig verktøykasse med nok plass til å oppbevare en bøtte. Verktøykassen kan brukes til generell oppbevaring, for eksempel av verktøy og fettpistoler.

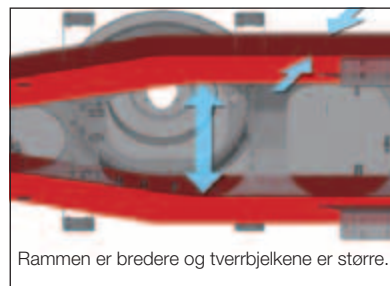
Solid understell gir lang levetid

HITACHI teknologi er bygget på rikelig erfaring og fagkunnskap fra krevende arbeidssteder over hele verden. Understellet på ZAXIS 210W er meget sterkt.

En forsterket rammeseksjon gir bedre konstruksjon, utvidet tverrbjelke gir maskinen lenger levetid, og overføringen som er integrert i bakakselen gir bedre ytelse.

Forsterket understell

Understellet som støtter opp under kjøring og graving spiller en viktig rolle for brukervennlighet og levetid. ZAXIS-3-serien har et nykonstruert understell. Bredere ramme med utvidet tverrbjelke gir 17 % økt vertikal styrke.



Forsterket fronttilbehør

Bomtoppbraketten er blitt forsterket ved bruk av seigherdet stål.

Ved skjøten stikke-skuffe er stikketoppen gjort hardere med wolframkarbid termisk spraying (tungsten-karbid) for økt slitasjehemming ved kontaktflaten mot skuffen, hvilket reduserer rykking. Armerte, syntetiske shims reduserer støy og slitasje.

De nye HN-foringene, som inneholder fast molybden-basert smøring er benyttet ved stikkebolten og sylindrefestene for å forbedre smøringen. (Ved øvrige bolter benyttes også tradisjonelle HN-foringer.)

Bomfoten er større, for økt styrke. Denne forbedringen øker holdbarheten og påliteligheten under heavy-duty-drift.



Ny HN-foring



Wolframkarbid termisk spray



Armerte, syntetiske shims

Sikkerhetsfunksjoner

Å sikre tryggheten for føreren og andre arbeidere på arbeidsstedet er uhyre viktig for HITACHI. Derfor har ZAXIS-3-serien en rekke sikkerhetsfunksjoner, inklusive et nytt og forsterket førerhus og avstengningsmekanismer for motor- og førerkontroll.

CRES II-førerhus

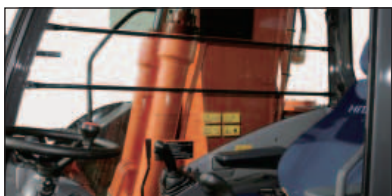
CRES II-førerhuset er designet for å være med på å gi føreren "i verste fall"-beskyttelse. Sikkerheten ved tipping er forbedret. Taket på fører huset kan for eksempel motstå ca. 2,5 ganger den konvensjonelle belastningen når sidebelastningen påføres førerhuset til deformeringen når 200 mm.

Belastningsmotstand: økt 2,5 ganger



Tilleggsfunksjoner

Stag på høyre side av førerhuset



Nødhammer



Avstengningsbryter for motor



Avstengingsspak for førerkontroll



OPG-toppbeskyttelse, nivå II



(ekstrautstyr)

Inntrekkbart setebelte



Andre funksjoner inkluderer et inntrekkbart setebelte, evakueringshammer og bryter for nødavstengning av motoren. En avstengingsspak for førerkontroller er behjelpelig med å forhindre utilsiktede bevegelser. I tillegg er et FOPS-vern (OPG-toppvern, nivå II) tilgjengelig som ekstrautstyr. For vinduene i førerhuset kan man velge mellom laminert eller termisk herdet glass.

Miljømessige egenskaper

HITACHI tar sitt ansvar for miljøet på alvor. Alle våre produksjonsanlegg er ISO 14001-sertifisert. HITACHI-maskinen er blyfri og støysvak, og HITACHI's kunder får derfor, til enhver tid, en av de mest miljøvennlige hydrauliske gravemaskiner på markedet.

En renere maskin

ZAXIS-3-serien er utstyrt med en ren, men kraftig motor som oppfyller utslippskravene i Tier 3, og trinn III A som gjelder i USA og EU fra 2007. Eksosgassen blir delvis forbrent på nytt for å redusere utslippet av støvpartikler og nitrogenoksid.



En mer stillegående maskin

En rekke funksjoner gjør denne maskinen mer stillegående. Først, isokron kontroll av motorhastigheten betyr redusert motorhastighet og mindre støy ved liten eller ingen belastning. Deretter blir luftmotstand og luftstrømsstøy redusert av en vifte med skovlformede blader. For det tredje demper en gjennomprøvd lydpotte motorstøyen i betydelig grad. Denne avanserte lavstøydesignen oppfyller direktivet 2000 / 14 / EC, trinn II, som trer i kraft i den Europeiske Union fra 2006.



En resirkulerbar maskin

Over 97 % av ZAXIS-3-serien kan resirkuleres. Alle syntetiske materialer er merket for å lette resirkulering. Maskinen er fullstendig blyfri. Radiatoren og oljekjølere er i aluminium og det er ikke bly i noen ledninger. I tillegg finnes det biologisk nedbrytbar hydraulikkolje tilgjengelig for arbeidssteder hvor det kreves spesielle miljøhensyn.



Ekstern administrasjon av maskinparken med e-Service Owner's Site

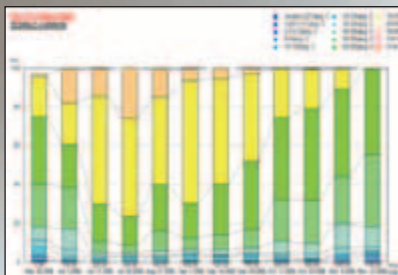
Reduser vedlikeholdsarbeidet og kostnadene for maskinparken med e-Service Owner's Site, der oppdatert informasjon om alle maskinene er elektronisk tilgjengelig på kontoret.



e-Service Owner's Site, funksjoner

Drift

Ekstern tilgang til all aktuell informasjon om maskindrift, for eksempel daglige driftstimer og drivstoffnivå, i tillegg til historisk arkiv over temperaturer og trykk.



Vedlikehold

Vedlikeholdshistorikk og anbefalte servicetidspunkter for alle maskiner vises i samme visning, slik at maskinparken kan administreres nøyaktig og effektivt.



Plassering

I tillegg til generell GPS-funksjonalitet viser GIS (Geographical Information System) den geografiske plasseringen av hver maskin sammen med identifisering av serienummer. Systemet gir også mulighet for søk etter flere maskiner med spesifikk driftsinformasjon som søkekriterier.



Kontroller og overvåk alle maskinene fra kontoret

Utvidet servicestøtte fra den lokale forhandleren

Faktisk geografisk plassering for alle maskiner

e-Service Owner's Site er et elektronisk administrasjonsverktøy som HCME tilbyr sine kunder. Verktøyet viser all driftsinformasjon og maskinenes plassering på en datamaskin på kontoret, slik at du har oppdatert oversikt over maskinene og full kontroll over maskinparken. Hver maskin sender regelmessig driftsinformasjon via en satellitt og en bakkestasjon til en server hos Hitachi. Informasjonen som samles inn i serveren blir deretter behandlet og sendt til hver enkelt kunde over hele verden. Maskininformasjonen er tilgjengelig for deg og forhandleren via en sikker internettforbindelse. Denne kommunikasjonskjeden er åpen 24 timer i døgnet, hele året. Systemet gjør det lettere å planlegge jobber, vedlikeholde maskinene og gir mulighet for utvidet service og feilsøkningsstøtte fra den lokale forhandleren, noe som bidrar direkte til redusert nedetid og økt kostnadsytelse for maskinparken.

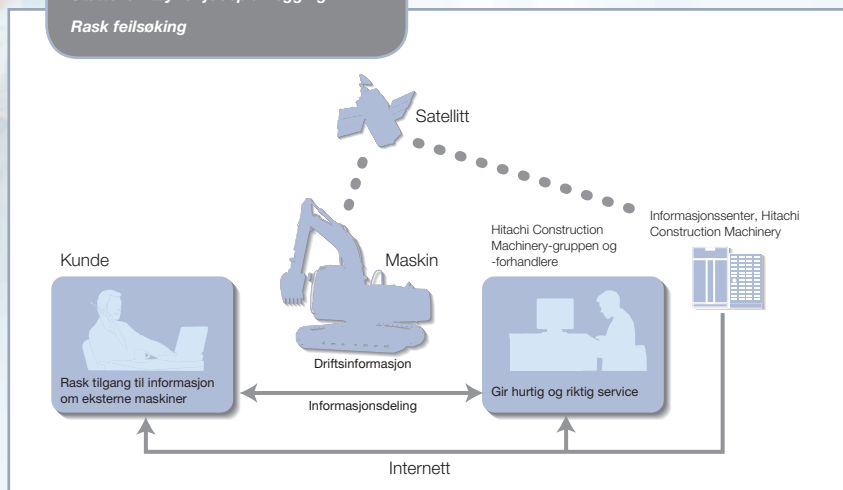
Alle nye ZX-3-maskiner samt ZW-maskinene har en satellittkommunikasjonsenhet montert som standardutstyr*, slik at alle eiere kan dra nytte av fordelene i e-Service Owner's Site. Din lokale forhandler kan gi deg tilgang til e-Service Owner's Site.

Optimal administrasjon av maskinparken

Nøyaktig vedlikeholdsplanlegging

Støtteverktøy for jobbplanlegging

Rask feilsøking



* (1) Satellittkommunikasjonsenheter kan ikke monteres i maskiner som leveres i land der satellittkommunikasjon ikke er tilgjengelig. På trykkesidspunktet er imidlertid satellittkommunikasjon tilgjengelig i de fleste europeiske land, og det forventes dekkning over hele Europa.

(2) Satellittkommunikasjon gir i utgangspunktet dekkning over hele verden. Kontakt forhandleren for å få mer informasjon om muligheten for satellittkommunikasjon i ditt land eller ditt arbeidsområde.

(3) Hvis overføring av satellittsignaler stoppes av fysiske eller andre hindringer, er det ikke mulig å kommunisere med satellitten.

MOTOR

Modell	Isuzu AI-4HK1X
Type	4-takts, vannavkjølt, direkte innsprøyting
Innsuging	Turboladet, intercooler
Ant. sylindere	4
Beregnet effekt	
ISO 9249, netto	122 kW (164 HP) ved 2000 min ⁻¹ (o/min)
EEC 80/1269, netto ..	122 kW (164 HP) ved 2000 min ⁻¹ (o/min)
SAE J1349, netto ..	122 kW (164 HP) ved 2000 min ⁻¹ (o/min)
Maks. dreiemoment ...	655 N·m ved 1500 min ⁻¹ (o/min)
Slagvolum	5,193 l
Boring og slaglengde ...	115 mm x 125 mm
Batterier	2 x 12 V / 88 Ah

HYDRAULIKKSYSTEM

- Arbeidsmodusvelger
Gravemodus / Tilbehørsmodus
- Følesystem for motorhastighet

Hovedpumper	2 aksialstempelpumper med variabelt slagvolum
Maksimal oljemengde	189 + 195 l/min
Pilotpumpe	1 tannhjulpumpe
Maksimal oljemengde	27,7 l/min
Styrepumpe	1 tannhjulpumpe
Maksimal oljemengde	27,7 l/min

Hydraulikkmotorer

Kjøring	1 aksialstempelmotorer med variabelt slagvolum
Sving	1 aksialstempelmotor

Innstillinger for overlastventil

Redskapskrets	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Svingkrets	28,9 MPa (295 kgf/cm ²)
Kjørekrets	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Pilotkrets	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)

Hydraulikksylindre

Stempelstenger og slanger med høy styrke. Endedempemekanismer i bom- og stikkesylindre som absorberer støt ved slagene.

Mål

	Antall	Boring	Stangdiameter
Bom (2-delt bom)	2	125 mm	85 mm
Stilling (2-delt bom)	2	135 mm	95 mm
Bom (Monobom)	2	120 mm	85 mm
Stikke	1	135 mm	95 mm
Skuffe	1	115 mm	80 mm

Hydraulikkfiltre

Hydraulikkretsene bruker hydraulikkfiltre med høy kvalitet. Sugefilter er innbygd i sugekretsen, og fullstrøms filtre i returledningen og dreisledningene for sving-/kjøremotor.

KONTROLLER

Førerkontroller. Hitachis originale hurtigoppvarmingssystem med innebygd pilotsystem for motorolje og hydraulikkolje.

Betjeningsspaker	2
Kjørepedal	1
Spak for uttrigger og/eller blad	1
Posisjons- og/eller att.-pedal	1

OVERBYGNING

Svingbar overramme

Sveiset, solid bokskonstruksjon av stålplater med solid tykkelse. D-profiler hindrer deformering.

Svinggir

Aksialstempelmotor med planetreduksjonsgir er badet i olje. Svingsirkelen er enrads kulelager (shear-type) med induksjonsherdet innvendig fortanning. Innvendig fortanning og pinjong er nedsenket i fett. Svingparkeringsbremsen er skivetype, fjærbelastet med hydraulisk utkobling.

Svinghastighet	12,2 min ⁻¹ (o/min)
----------------------	--------------------------------

Førerhus

Frittstående, romslig førerhus, 1005 mm bredt og 1675 mm høyt, samsvarer med ISO*-standarden. Hervede glassvinduer på 4 sider som gir god sikt. Frontruter (øvre og nedre) kan åpnes. Justerbart sete med armlener og stillbar rygg; kan flyttes sammen med eller uten kontrollspaker.

* International Standardization Organization

UNDERSTELL

Hjultype understell. Rammen er i sveiset spenningsavlastet konstruksjon. Drivsystem: 2-trinns girkasse og kjøremotor med variabel fortregning av aksialstempelttype.

Kjørehastighet (forover og revers)

Hastighetsområde for krypekjøring	0 til 2,9 km/t
Lavhastighetsområde	0 til 7,4 km/t
Høyhastighetsområde	0 til 27,5 km/t
Klatreevne	70 % (35 grader)
Min. svingradius	7200 mm

Aksel:

Firehjulstrekk	
Forakselen kan låses hydraulisk i alle posisjoner.	
Oscillerende foraksel	±7°

Bremsesystem:

Vedlikeholdsfrie våtskivebremses på akselen er standard.
Fullhydraulisk bremsesystem.

VEKT OG MARKTRYKK**ZX210W-3 MED MONOBOM:**

Utstyrt med monobom 2,91 m stikke og 0,80 m³ (SAE-toppet) skuffe.

Stabilisering	Driftsvekt	
	Standardutgave	Bred utgave
Bakre blad	19 800 kg	19 900 kg
Bakre uttrigger	19 900 kg	19 900 kg
Utrigger og blad	20 800 kg	20 900 kg
Fremre og bakre uttrigger	20 900 kg	21 000 kg

ZX210W-3 MED 2-DELT BOM:

Utstyrt med 2-delt bom 2,41 m stikke og 0,80 m³ (SAE-toppet) skuffe.

Stabilisering	Driftsvekt	
	Standardutgave	Bred utgave
Bakre blad	20 700 kg	20 800 kg
Bakre uttrigger	20 700 kg	20 800 kg
Utrigger og blad	21 700 kg	21 700 kg
Fremre og bakre uttrigger	21 700 kg	21 800 kg

BAKGRAVERUTSTYR

Bom og stikker er i sveiset bokskonstruksjon, monobom og 2-delt bom kan leveres.

2,03 m bom, 2,42 m og 2,91 m stikker er tilgjengelig.

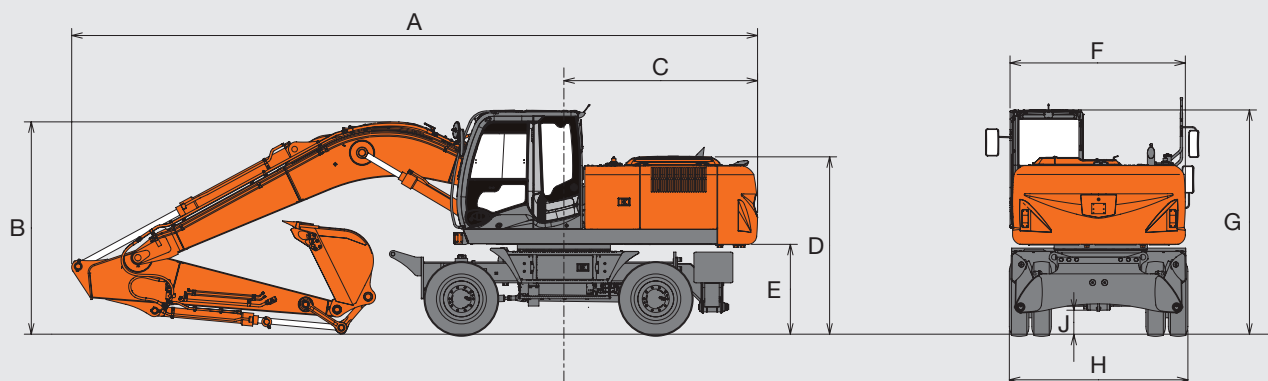
2,41 m og 2,91 m stikker kan leveres til 2-delt bom.

FYLLEKAPASITETER - SERVICE

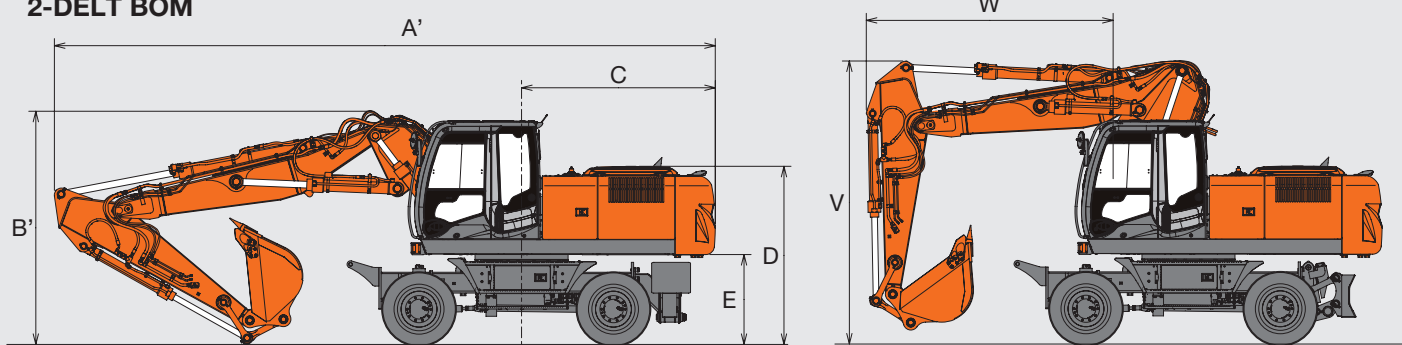
Drivstofftank	355,0 l
Motorkjølevæske	26,0 l
Motorolje	23,0 l
Svinggir	6,9 l
Overføring	2,5 l
Fremre differensialdrev	9,6 l
Bakre differensialdrev	13,1 l
Navreduksjonsdrev	
Foraksel	2 x 2,5 l
Bakaksel	2 x 2,5 l
Hydraulikksystem	340 l
Hydraulikktank	200 l

MÅL

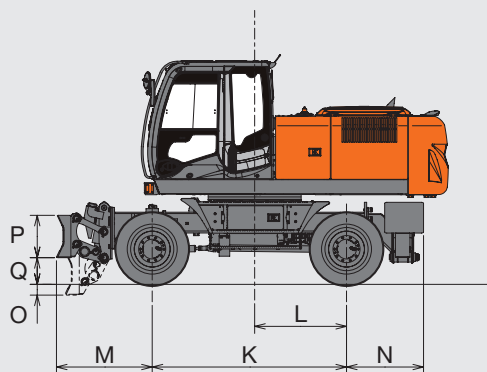
MONOBOM



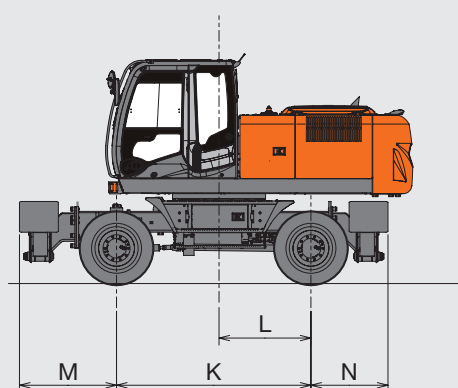
2-DELT BOM



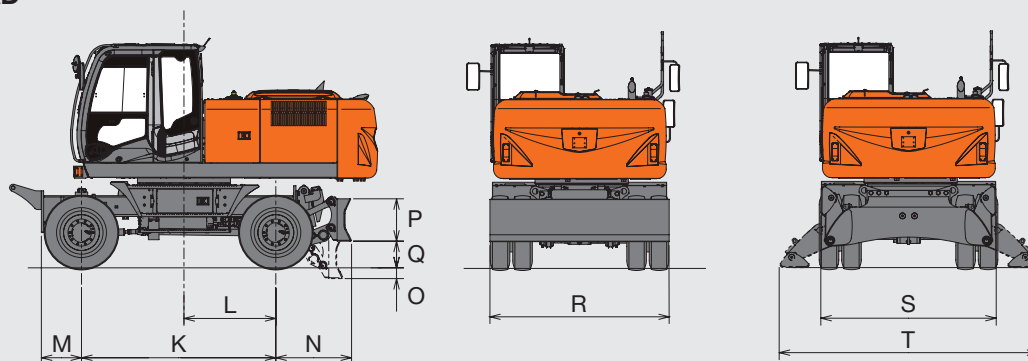
FREMRE BLAD OG BAKRE UTRIGGER



FREMRE OG BAKRE UTRIGGER



BAKRE BLAD



MÅL

Enhet: mm

		Standardutgave					Bred utgave				
		Bakre BL	Bakre O/R	Fremre BL Bakre O/R	Fremre O/R Bakre BL	Fremre og bakre O/R	Bakre BL	Bakre O/R	Fremre BL Bakre O/R	Fremre O/R Bakre BL	Fremre og bakre O/R
A	Total lengde (med monobom)										
	2,03 m stikke	9840									
	2,42 m stikke	9850									
	2,91 m stikke	9700									
A'	Total lengde (med 2-delt bom)										
	2,41 m stikke	9370									
	2,91 m stikke	9320									
B	Total høyde (med monobom)										
	2,03 m stikke	3220									
	2,42 m stikke	3230									
	2,91 m stikke	2990									
B'	Total høyde (med 2-delt bom)										
	2,41 m stikke	3250									
	2,91 m stikke	3390									
C	Svingradius bakre ende	2750									
D	Motordekselets høyde	2520									
E	Klaring under motvekt	1230									
F	Total bredde på øvre del	2470									
G	Total høyde på førerhus	3170									
H	Total bredde dekk	2530					2730				
J	Min. bakkeklaring	325									
K	Hjulavstand	2750									
L	Sving-senter til bakaksel	1300									
M	Frontoverheng	605		1355	1375		605		1355	1375	
N	Bakre overheng	1075	1090		1075	1090	1075	1090		1075	1090
O	Maks. bladsenkning	215	–	215		–	215	–	215		–
P	Bladets høyde	600	–	600		–	600	–	600		–
Q	Maks. bladløfting	375	–	375		–	375	–	375		–
R	Total bredde på blad	2530	–	2530		–	2730	–	2730		–
S	Total bredde på O/R innfelt	–	2470				–	2740	2470		
T	Total bredde O/R utfelt	–	3440				–	3700	3440		
V	Bommens totalhøyde (kjøring)										
	2,41 m stikke	4000									
	2,91 m stikke	4000 (skuffe mindre)									
W	Frontoverheng (kjøring)										
	2,41 m stikke	3500									
	2,91 m stikke	3500 (skuffe mindre)									

Transportdimensjonene er A (A') , B (B') , H (uten blad) eller A (A') , B (B') , R (med blad).

ZX210W-3 MED MONOBOM, 2,91 M STIKKE, STANDARDBREDDE

Metrisk mål

Merknader: 1. Kapasiteter er basert på ISO 10567.

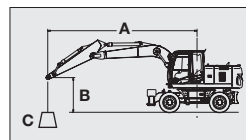
2. Løftekapasiteten til ZAXIS-serien overskrider ikke 75 % av tippelasten med maskinen på fast, jevnt underlag, eller 87 % av full hydraulikkapasitet.

3. Lastepunktet er midtlinjen på stikka ved skuffebolten.

4. *Angir last begrenset av hydraulikkapasitet.

5. Hver verdi med henholdsvis bakre blad opp over forakselsiden og bakre blad ned under bakakselsiden, samt verdi med posisjoneringssylinder i optimal posisjon.

6. 0 m = Bakken.



A: Lasteradius

B: Lastepunkthøyde

C: Løftekapasitet

Verdier over forside og bakside Kapasitet over-side 360 grader Enhet: 1000 kg

Stabilisering		Lasteradius								Ved maks. rekkevidde		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
												Meter
6,0 m	Bakre blad opp (over forside)					*5.0	3.4	3.8	2.3	3.7	2.2	7,66
	Bakre blad ned (over bakside)					*5.0	3.8	*4.7	2.6	*4.0	2.5	
	Bakre utrigger ned (over bakside)					*5.0	4.5	*4.7	3.1	*4.0	3.0	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)					*5.0	*5.0	*4.7	3.8	*4.0	3.7	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)					*5.0	*5.0	*4.7	4.0	*4.0	3.8	
	4 utrigger ned (over bakside)					*5.0	*5.0	*4.7	4.5	*4.0	*4.0	
4,5 m	Bakre blad opp (over forside)			*6.7	5.0	5.3	3.2	3.7	2.3	3.1	1.9	8,31
	Bakre blad ned (over bakside)			*6.7	5.7	*5.7	3.6	*5.2	2.5	*4.0	2.1	
	Bakre utrigger ned (over bakside)			*6.7	*6.7	*5.7	4.3	*5.2	3.0	*4.0	2.5	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)			*6.7	*6.7	*5.7	5.4	*5.2	3.8	*4.0	3.2	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)			*6.7	*6.7	*5.7	5.5	*5.2	3.9	*4.0	3.3	
	4 utrigger ned (over bakside)			*6.7	*6.7	*5.7	5.7	*5.2	4.5	*4.0	3.8	
3,0 m	Bakre blad opp (over forside)			7.8	4.5	5.1	3.0	3.6	2.1	2.9	1.7	8,64
	Bakre blad ned (over bakside)			*8.8	5.1	*6.6	3.4	*5.6	2.4	*4.1	1.9	
	Bakre utrigger ned (over bakside)			*8.8	6.1	*6.6	4.0	5.5	2.9	*4.1	2.3	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)			*8.8	7.8	*6.6	5.1	*5.6	3.7	*4.1	2.9	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)			*8.8	8.1	*6.6	5.3	*5.6	3.8	*4.1	3.0	
	4 utrigger ned (over bakside)			*8.8	*8.8	*6.6	6.1	*5.6	4.4	*4.1	3.5	
1,5 m	Bakre blad opp (over forside)			7.3	4.0	4.8	2.8	3.5	2.0	2.8	1.6	8,68
	Bakre blad ned (over bakside)			*10.5	4.6	*7.5	3.2	*6.1	2.3	*4.4	1.9	
	Bakre utrigger ned (over bakside)			*10.5	5.6	*7.5	3.8	5.4	2.8	4.3	2.2	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)			*10.5	7.3	*7.5	4.9	*6.1	3.5	*4.4	2.9	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)			*10.5	7.6	*7.5	5.0	6.0	3.6	*4.4	2.9	
	4 utrigger ned (over bakside)			*10.5	9.0	*7.5	5.8	*6.1	4.2	*4.4	3.4	
0 m	Bakre blad opp (over forside)	*4.2	*4.2	7.0	3.8	4.6	2.6	3.4	1.9	2.9	1.6	8,45
	Bakre blad ned (over bakside)	*4.2	*4.2	*11.2	4.4	*8.1	3.0	*6.3	2.2	*5.0	1.9	
	Bakre utrigger ned (over bakside)	*4.2	*4.2	*11.2	5.4	7.5	3.6	5.3	2.7	4.4	2.3	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)	*4.2	*4.2	*11.2	7.1	*8.1	4.7	*6.3	3.4	*5.0	2.9	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)	*4.2	*4.2	*11.2	7.3	*8.1	4.8	5.9	3.6	*5.0	3.0	
	4 utrigger ned (over bakside)	*4.2	*4.2	*11.2	8.7	*8.1	5.7	6.1	4.1	*5.0	3.5	
-1,5 m	Bakre blad opp (over forside)	*8.7	6.9	7.0	3.8	4.6	2.6	3.4	1.9	3.1	1.8	7,92
	Bakre blad ned (over bakside)	*8.7	8.1	*11.0	4.4	*8.1	2.9	*6.2	2.2	*5.8	2.1	
	Bakre utrigger ned (over bakside)	*8.7	*8.7	*11.0	5.4	7.4	3.6	5.3	2.7	4.9	2.5	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)	*8.7	*8.7	*11.0	7.0	*8.1	4.6	*6.2	3.4	*5.8	3.2	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)	*8.7	*8.7	*11.0	7.3	*8.1	4.8	5.9	3.5	5.5	3.3	
	4 utrigger ned (over bakside)	*8.7	*8.7	*11.0	8.7	*8.1	5.6	6.1	4.1	5.6	3.8	
-3,0 m	Bakre blad opp (over forside)	14.2	7.1	7.1	3.9	4.6	2.6			3.7	2.1	7,02
	Bakre blad ned (over bakside)	*14.2	8.3	*10.0	4.4	*7.4	3.0			*5.9	2.5	
	Bakre utrigger ned (over bakside)	*14.2	10.5	*10.0	5.4	*7.4	3.6			5.9	3.0	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)	*14.2	*14.2	*10.0	7.1	*7.4	4.7			*5.9	3.8	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)	*14.2	*14.2	*10.0	7.4	*7.4	4.8			*5.9	3.9	
	4 utrigger ned (over bakside)	*14.2	*14.2	*10.0	8.8	*7.4	5.7			*5.9	4.6	
-4,5 m	Bakre blad opp (over forside)			7.3	4.1					5.4	3.1	5,56
	Bakre blad ned (over bakside)			*7.7	4.7					*5.9	3.5	
	Bakre utrigger ned (over bakside)			*7.7	5.7					*5.9	4.2	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)			*7.7	7.4					*5.9	5.4	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)			*7.7	7.6					*5.9	5.6	
	4 utrigger ned (over bakside)			*7.7	*7.7					*5.9	*5.9	

ZX210W-3 MED MONOBOM, 2,91 M STIKKE, BRED UTGAVE
Metrisk mål

Merknader: 1. Kapasiteter er basert på ISO 10567.

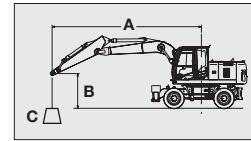
2. Løftekapasiteten til ZAXIS-serien overskrider ikke 75 % av tippelasten med maskinen på fast, jevnt underlag, eller 87 % av full hydraulikkapasitet.

3. Lastepunktet er midtlinjen på stikka ved skuffebolten.

4. *Angir last begrenset av hydraulikkapasitet.

5. Hver verdi med henholdsvis bakre blad opp over forakselsiden og bakre blad ned under bakakselsiden, samt verdi med posisjoneringssylinder i optimal posisjon.

6. 0 m = Bakken.



A: Lasteradius

B: Lastepunkthøyde

C: Løftekapasitet

Verdier over forside og bakside Kapasitet over-side 360 grader Enhet: 1000 kg

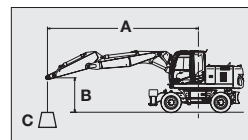
Stabilisering		Lasteradius								Ved maks. rekkevidde		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
												Meter
6,0 m	Bakre blad opp (over forside)					*5.0	3.8	3.8	2.6	3.7	2.5	7,66
	Bakre blad ned (over bakside)					*5.0	4.2	*4.7	2.9	*4.0	2.8	
	Bakre utrigger ned (over bakside)					*5.0	4.7	*4.7	3.3	*4.0	3.1	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)					*5.0	*5.0	*4.7	4.0	*4.0	3.9	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)					*5.0	*5.0	*4.7	4.1	*4.0	4.0	
	4 utrigger ned (over bakside)					*5.0	*5.0	*4.7	4.6	*4.0	*4.0	
4,5 m	Bakre blad opp (over forside)			*6.7	5.6	5.4	3.6	3.8	2.5	3.2	2.1	8,31
	Bakre blad ned (over bakside)			*6.7	6.3	*5.7	4.0	*5.2	2.8	*4.0	2.4	
	Bakre utrigger ned (over bakside)			*6.7	*6.7	*5.7	4.5	*5.2	3.2	*4.0	2.7	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)			*6.7	*6.7	*5.7	5.6	*5.2	4.0	*4.0	3.3	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)			*6.7	*6.7	*5.7	*5.7	*5.2	4.0	*4.0	3.4	
	4 utrigger ned (over bakside)			*6.7	*6.7	*5.7	*5.7	*5.2	4.5	*4.0	3.8	
3,0 m	Bakre blad opp (over forside)			7.8	5.0	5.1	3.4	3.6	2.4	2.9	1.9	8,64
	Bakre blad ned (over bakside)			*8.8	5.7	*6.6	3.8	*5.6	2.7	*4.1	2.2	
	Bakre utrigger ned (over bakside)			*8.8	6.5	*6.6	4.3	*5.5	3.1	*4.1	2.5	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)			*8.8	8.3	*6.6	5.4	*5.6	3.8	*4.1	3.1	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)			*8.8	8.5	*6.6	5.5	*5.6	3.9	*4.1	3.1	
	4 utrigger ned (over bakside)			*8.8	*8.8	*6.6	6.1	*5.6	4.4	*4.1	3.5	
1,5 m	Bakre blad opp (over forside)			7.3	4.6	4.8	3.1	3.5	2.3	2.8	1.8	8,68
	Bakre blad ned (over bakside)			*10.5	5.2	*7.5	3.5	*6.1	2.6	*4.4	2.1	
	Bakre utrigger ned (over bakside)			*10.5	6.0	*7.5	4.0	5.4	3.0	4.3	2.4	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)			*10.5	7.7	*7.5	5.1	*6.1	3.7	*4.4	3.0	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)			*10.5	7.9	*7.5	5.2	*6.1	3.8	*4.4	3.1	
	4 utrigger ned (over bakside)			*10.5	9.0	*7.5	5.9	*6.1	4.2	*4.4	3.4	
0 m	Bakre blad opp (over forside)	*4.2	*4.2	7.1	4.4	4.7	3.0	3.4	2.2	2.9	1.9	8,45
	Bakre blad ned (over bakside)	*4.2	*4.2	*11.2	5.0	*8.1	3.4	6.2	2.5	*5.0	2.1	
	Bakre utrigger ned (over bakside)	*4.2	*4.2	*11.2	5.8	7.5	3.9	5.3	2.9	4.4	2.4	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)	*4.2	*4.2	*11.2	7.5	*8.1	4.9	*6.3	3.6	*5.0	3.1	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)	*4.2	*4.2	*11.2	7.7	*8.1	5.1	6.0	3.7	*5.0	3.1	
	4 utrigger ned (over bakside)	*4.2	*4.2	*11.2	8.8	*8.1	5.7	6.1	4.1	*5.0	3.5	
-1,5 m	Bakre blad opp (over forside)	*8.7	8.0	7.0	4.3	4.6	2.9	3.4	2.2	3.2	2.0	7,92
	Bakre blad ned (over bakside)	*8.7	*8.7	*11.0	4.9	*8.1	3.3	6.2	2.5	5.7	2.3	
	Bakre utrigger ned (over bakside)	*8.7	*8.7	*11.0	5.7	7.4	3.8	5.3	2.8	4.9	2.6	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)	*8.7	*8.7	*11.0	7.4	*8.1	4.9	*6.2	3.6	*5.8	3.3	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)	*8.7	*8.7	*11.0	7.6	*8.1	5.0	5.9	3.7	5.5	3.4	
	4 utrigger ned (over bakside)	*8.7	*8.7	*11.0	8.7	*8.1	5.6	6.1	4.1	5.6	3.8	
-3,0 m	Bakre blad opp (over forside)	14.2	8.2	7.1	4.4	4.6	3.0			3.8	2.4	7,02
	Bakre blad ned (over bakside)	*14.2	9.6	*10.0	5.0	*7.4	3.4			*5.9	2.8	
	Bakre utrigger ned (over bakside)	*14.2	11.4	*10.0	5.8	*7.4	3.9			5.9	3.2	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)	*14.2	*14.2	*10.0	7.5	*7.4	4.9			*5.9	4.0	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)	*14.2	*14.2	*10.0	7.7	*7.4	5.0			*5.9	4.1	
	4 utrigger ned (over bakside)	*14.2	*14.2	*10.0	8.8	*7.4	5.7			*5.9	4.6	
-4,5 m	Bakre blad opp (over forside)			7.3	4.6					5.4	3.5	5,56
	Bakre blad ned (over bakside)			*7.7	5.2					*5.9	3.9	
	Bakre utrigger ned (over bakside)			*7.7	6.1					*5.9	4.5	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)			*7.7	*7.7					*5.9	5.7	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)			*7.7	*7.7					*5.9	5.8	
	4 utrigger ned (over bakside)			*7.7	*7.7					*5.9	*5.9	

ZX210W-3 MED 2-DELT BOM, 2,41 M STIKKE, STANDARDBREDDDE

Metrisk mål

Merknader: 1. Kapasiteter er basert på ISO 10567.

- Løftekapasiteten til ZAXIS-serien overskrider ikke 75 % av tippelasten med maskinen på fast, jevnt underlag, eller 87 % av full hydraulikkapasitet.
- Lastepunktet er midtlinjen på stikka ved skuffebolten.
- *Angir last begrenset av hydraulikkapasitet.
- Hver verdi med henholdsvis bakre blad opp over forakselsiden og bakre blad ned under bakakselsiden, samt verdi med posisjoneringssylinder i optimal posisjon.
- 0 m = Bakken.



A: Lasteradius
B: Lastepunkthøyde
C: Løftekapasitet

Verdier over forside og bakside Kapasitet over-side 360 grader Enhet: 1000 kg

Stabilisering		Lasteradius								Ved maks. rekkevidde		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
												Meter
7,5 m	Bakre blad opp (over forside)									*5.1	3.6	5,66
	Bakre blad ned (over bakside)									*5.1	4.0	
	Bakre utrigger ned (over bakside)									*5.1	4.8	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)									*5.1	*5.1	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)									*5.1	*5.1	
	4 utrigger ned (over bakside)									*5.1	*5.1	
6,0 m	Bakre blad opp (over forside)					*4.8	3.4			4.3	2.5	6,88
	Bakre blad ned (over bakside)					*4.8	3.8			*4.4	2.9	
	Bakre utrigger ned (over bakside)					*4.8	4.4			*4.4	3.4	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)					*4.8	*4.8			*4.4	4.3	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)					*4.8	*4.8			*4.4	*4.4	
	4 utrigger ned (over bakside)					*4.8	*4.8			*4.4	*4.4	
4,5 m	Bakre blad opp (over forside)			*5.9	5.1	5.3	3.4	3.7	2.1	3.6	2.1	7,60
	Bakre blad ned (over bakside)			*5.9	5.7	*5.3	3.8	*5.3	2.4	*4.2	2.4	
	Bakre utrigger ned (over bakside)			*5.9	*5.9	*5.3	4.4	*5.3	2.9	*4.2	2.8	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)			*5.9	*5.9	*5.3	*5.3	*5.3	3.7	*4.2	3.6	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)			*5.9	*5.9	*5.3	*5.3	*5.3	3.8	*4.2	3.7	
	4 utrigger ned (over bakside)			*5.9	*5.9	*5.3	*5.3	*5.3	4.4	*4.2	*4.2	
3,0 m	Bakre blad opp (over forside)			7.9	4.9	5.2	3.3	3.7	2.1	3.2	1.9	7,96
	Bakre blad ned (over bakside)			*8.2	5.4	*6.3	3.7	*5.7	2.4	*4.2	2.1	
	Bakre utrigger ned (over bakside)			*8.2	*6.4	*6.3	4.3	5.6	2.9	*4.2	2.6	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)			*8.2	7.9	*6.3	5.3	*5.7	3.7	*4.2	3.3	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)			*8.2	8.1	*6.3	*5.4	*5.7	3.8	*4.2	3.4	
	4 utrigger ned (over bakside)			*8.2	*8.2	*6.3	6.2	*5.7	4.4	*4.2	3.9	
1,5 m	Bakre blad opp (over forside)	*11.3	8.4	7.7	4.8	5.2	3.3	3.6	2.1	3.2	1.8	8,01
	Bakre blad ned (over bakside)	*11.3	9.5	*10.4	*5.4	*7.5	*3.7	*6.3	2.4	*4.3	2.1	
	Bakre utrigger ned (over bakside)	*11.3	*11.3	*10.4	6.3	*7.5	4.3	5.6	2.9	*4.3	2.5	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)	*11.3	*11.3	*10.4	7.8	*7.5	5.2	*6.3	3.6	*4.3	3.2	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)	*11.3	*11.3	*10.4	8.0	*7.5	*5.4	6.1	3.7	*4.3	3.3	
	4 utrigger ned (over bakside)	*11.3	*11.3	*10.4	9.3	*7.5	6.1	6.3	4.3	*4.3	3.8	
0 m	Bakre blad opp (over forside)	*15.3	8.3	7.8	4.7	5.2	3.1	3.5	2.0	3.3	1.8	7,76
	Bakre blad ned (over bakside)	*15.3	9.7	*11.8	5.4	*8.4	3.5	*6.8	2.3	*4.7	2.1	
	Bakre utrigger ned (over bakside)	*15.3	11.8	*11.8	6.4	7.8	4.2	5.4	2.7	*4.7	2.6	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)	*15.3	15.3	*11.8	7.9	*8.4	5.3	*6.8	3.5	*4.7	3.3	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)	*15.3	*15.3	*11.8	*8.1	*8.4	5.4	6.1	3.6	*4.7	3.4	
	4 utrigger ned (over bakside)	*15.3	*15.3	*11.8	9.3	*8.4	6.3	6.2	4.2	*4.7	4.0	
-1,5 m	Bakre blad opp (over forside)	15.8	8.0	8.0	4.6	4.9	2.8			3.7	2.1	7,18
	Bakre blad ned (over bakside)	*19.2	9.4	*12.3	5.2	*8.9	3.3			*5.4	2.4	
	Bakre utrigger ned (over bakside)	*19.2	11.7	*12.3	6.3	7.9	3.9			*5.4	2.9	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)	*19.2	15.8	*12.3	8.0	*8.9	5.0			*5.4	3.7	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)	*19.2	16.3	*12.3	8.3	*8.7	5.2			*5.4	3.8	
	4 utrigger ned (over bakside)	*19.2	*19.2	*12.3	9.7	*8.8	6.0			*5.4	4.5	
-3,0 m	Bakre blad opp (over forside)	16.1	8.1	7.7	4.3					5.0	2.8	5,85
	Bakre blad ned (over bakside)	*20.3	9.5	*12.7	4.9					*7.8	3.3	
	Bakre utrigger ned (over bakside)	*20.3	11.8	*12.7	6.0					*7.8	3.9	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)	*20.3	16.0	*12.7	7.7					*7.8	5.1	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)	*20.3	16.7	*12.7	8.0					*7.8	5.2	
	4 utriqger ned (over bakside)	*20.3	*20.2	*12.7	9.5					*7.8	6.1	

ZX210W-3 MED 2-DELT BOM, 2,41 M STIKKE, BRED UTGAVE
Metrisk mål

Merknader: 1. Kapasiteter er basert på ISO 10567.

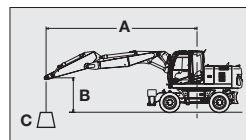
2. Løftekapasiteten til ZAXIS-serien overskrider ikke 75 % av tippelasten med maskinen på fast, jevnt underlag, eller 87 % av full hydraulikkapasitet.

3. Lastepunktet er midtlinjen på stikka ved skuffebolten.

4. *Angir last begrenset av hydraulikkapasitet.

5. Hver verdi med henholdsvis bakre blad opp over forakselsiden og bakre blad ned under bakakselsiden, samt verdi med posisjoneringssylinder i optimal posisjon.

6. 0 m = Bakken.



A: Lasteradius

B: Lastepunkthøyde

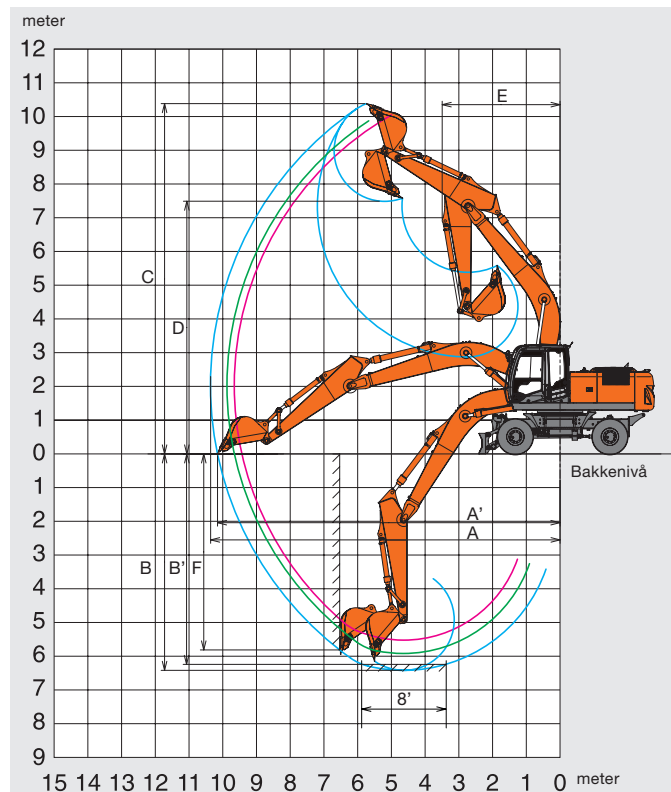
C: Løftekapasitet

 Verdier over forside og bakside  Kapasitet over-side 360 grader Enhet: 1000 kg

Stabilisering		Lasteradius								Ved maks. rekkevidde		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
												Meter
7,5 m	Bakre blad opp (over forside)									*5.1	4.0	5,66
	Bakre blad ned (over bakside)									*5.1	4.5	
	Bakre utrigger ned (over bakside)									*5.1	5.1	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)									*5.1	*5.1	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)									*5.1	*5.1	
	4 utrigger ned (over bakside)									*5.1	*5.1	
6,0 m	Bakre blad opp (over forside)					*4.8	3.8			4.3	2.8	6,88
	Bakre blad ned (over bakside)					*4.8	4.2			*4.4	3.2	
	Bakre utrigger ned (over bakside)					*4.8	4.7			*4.4	3.6	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)					*4.8	*4.8			*4.4	*4.4	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)					*4.8	*4.8			*4.4	*4.4	
	4 utrigger ned (over bakside)					*4.8	*4.8			*4.4	*4.4	
4,5 m	Bakre blad opp (over forside)			*5.9	5.6	*5.3	3.7	3.7	2.4	3.6	2.3	7,60
	Bakre blad ned (over bakside)			*5.9	*5.9	*5.3	4.1	*5.3	2.7	*4.2	2.6	
	Bakre utrigger ned (over bakside)			*5.9	*5.9	*5.3	*4.6	*5.3	3.1	*4.2	3.0	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)			*5.9	*5.9	*5.3	*5.3	*5.3	3.9	*4.2	3.8	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)			*5.9	*5.9	*5.3	*5.3	*5.3	4.0	*4.2	3.9	
	4 utrigger ned (over bakside)			*5.9	*5.9	*5.3	*5.3	*5.3	4.4	*4.2	*4.2	
3,0 m	Bakre blad opp (over forside)			7.9	5.4	5.2	*3.7	3.7	2.4	3.3	2.1	7,96
	Bakre blad ned (over bakside)			*8.2	*6.0	*6.3	4.0	*5.7	2.7	*4.2	2.4	
	Bakre utrigger ned (over bakside)			*8.2	6.7	*6.3	4.5	5.6	3.1	*4.2	2.7	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)			*8.2	*8.2	*6.3	5.5	*5.7	3.9	*4.2	3.5	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)			*8.2	*8.2	*6.3	5.6	*5.7	4.0	*4.2	3.5	
	4 utrigger ned (over bakside)			*8.2	*8.2	*6.3	6.2	*5.7	*4.4	*4.2	4.0	
1,5 m	Bakre blad opp (over forside)	*11.3	9.4	7.8	5.3	5.2	3.7	3.6	2.3	3.2	2.0	8,01
	Bakre blad ned (over bakside)	*11.3	10.7	*10.4	5.9	*7.5	*4.1	*6.3	2.7	*4.3	2.3	
	Bakre utrigger ned (over bakside)	*11.3	*11.3	*10.4	6.6	*7.5	4.5	5.6	3.0	*4.3	2.7	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)	*11.3	*11.3	*10.4	8.2	*7.5	5.5	*6.3	3.8	*4.3	3.4	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)	*11.3	*11.3	*10.4	8.3	*7.5	5.6	6.2	3.9	*4.3	3.4	
	4 utrigger ned (over bakside)	*11.3	*11.3	*10.4	9.3	*7.5	6.1	6.3	4.4	*4.3	3.9	
0 m	Bakre blad opp (over forside)	*15.3	9.6	7.9	5.3	5.3	3.5	3.5	2.2	3.3	2.1	7,76
	Bakre blad ned (over bakside)	*15.3	10.9	*11.8	*6.0	*8.4	3.9	6.4	2.5	*4.7	2.4	
	Bakre utrigger ned (over bakside)	*15.3	*12.6	*11.8	6.7	7.8	4.4	5.4	2.9	*4.7	2.7	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)	*15.3	*15.3	*11.8	*8.3	*8.4	5.5	*6.8	3.7	*4.7	3.5	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)	*15.3	*15.3	*11.8	8.4	*8.4	5.7	6.1	3.8	*4.7	3.6	
	4 utrigger ned (over bakside)	*15.3	*15.3	*11.8	9.4	*8.4	6.3	6.3	4.2	*4.7	4.0	
-1,5 m	Bakre blad opp (over forside)	15.9	9.2	8.0	5.1	5.0	3.2			3.7	2.3	7,18
	Bakre blad ned (over bakside)	*19.2	10.7	*12.3	5.8	*8.9	3.6			*5.4	2.7	
	Bakre utrigger ned (over bakside)	*19.2	12.7	*12.3	6.7	7.9	4.2			*5.4	3.1	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)	*19.2	16.7	*12.3	8.5	*8.9	5.3			*5.4	3.9	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)	*19.2	*17.1	*12.3	8.7	8.7	5.4			*5.4	4.0	
	4 utrigger ned (over bakside)	*19.2	*19.2	*12.3	9.7	8.8	6.0			*5.4	4.5	
-3,0 m	Bakre blad opp (over forside)	16.1	9.4	7.7	4.9					5.0	3.2	5,85
	Bakre blad ned (over bakside)	*20.3	10.8	*12.7	5.5					*7.8	3.7	
	Bakre utrigger ned (over bakside)	*20.3	12.8	*12.7	6.4					*7.8	4.2	
	Fremre utrigger og bakre blad ned (over bakside)	*20.3	17.1	*12.7	8.2					*7.8	5.3	
	Fremre utrigger og bakre utrigger ned (over bakside)	*20.3	17.7	*12.7	8.4					*7.8	5.5	
	4 utriqger ned (over bakside)	*20.3	20.2	*12.7	9.5					*7.8	6.1	

ARBEIDSREKKEVIDDER

ZX210W-3 MED MONOBOM

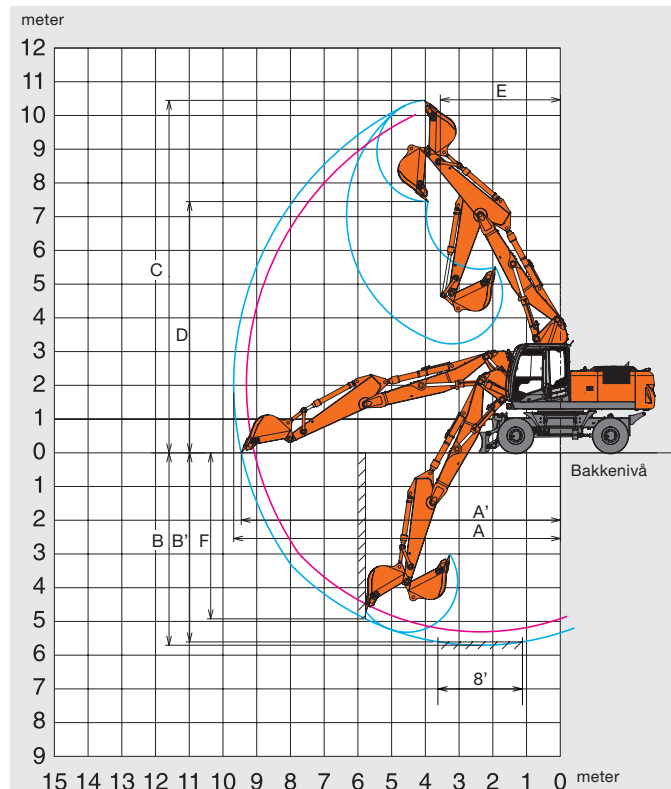


Enhet: mm

Stikkellengde	2,03 m	2,42 m	2,91 m
A Maks. graverekkevidde	9470	9670	10 170
A' Maks. graverekkevidde (på bakken)	9250	9460	9960
B Maks. gravedybde	5410	5800	6290
B' Maks. gravedybde (8' nivå)	5200	5580	6110
C Maks. skjærehøyde	10 020	9840	10 190
D Maks. tømme høyde	7110	7000	7350
E Min. svingradius	3650	3520	3430
F Maks. loddrett vegg	4830	5130	5600
Skuffens grave kraft* ISO	151 kN (15 400 kgf)		
Skuffens gravekraft* SAE: PCSA	129 kN (13 200 kgf)		
Stikkas rivekrefter* ISO	145 kN (14 800 kgf)	133 kN (13 600 kgf)	109 kN (11 100 kgf)
Stikkas rivekrefter* SAE: PCSA	134 kN (13 700 kgf)	124 kN (12 700 kgf)	102 kN (10 400 kgf)

*Med powerboost

ZX210W-3 MED 2-DELT BOM



Enhet: mm

Stikkellengde	2,41 m	2,91 m
A Maks. graverekkevidde	9490	9960
A' Maks. graverekkevidde (på bakken)	9270	9750
B Maks. gravedybde	5590	6080
B' Maks. gravedybde (8' nivå)	5490	5990
C Maks. skjærehøyde	10 240	10 560
D Maks. tømme høyde	7300	7630
E Min. svingradius	3500	3600
F Maks. loddrett vegg	4820	5250
Skuffens grave kraft* ISO	151 kN (15 400 kgf)	
Skuffens gravekraft* SAE: PCSA	129 kN (13 200 kgf)	
Stikkas rivekrefter* ISO	123 kN (12 540 kgf)	109 kN (11 100 kgf)
Stikkas rivekrefter* SAE: PCSA	118 kN (12 030 kgf)	102 kN (10 400 kgf)

*Med powerboost

STANDARDUTSTYR

Standardutstyret kan variere fra land til land. Vennligst kontakt din HITACHI-forhandler for nærmere informasjon.

MOTOR

- H/P-moduskontroll
- E-moduskontroll
- 50 A dynamo
- Tørt luftfilter med utslippsventil (med sikkerhetsselement)
- Patron-type motoroljefilter
- Patron-type doble drivstoffilter
- Dobbelt luftfilter
- Radiator, oljekjøler og mellomkjøler med støvbeskyttelsesnett
- Radiatorreservetank
- Viftevern
- Isolasjon rundt motor
- Automatisk tomgangssystem
- Drivstoffkjøler
- Elektrisk bunkringspumpe for drivstoff
- Hurtigkobling for motorolje

HYDRAULIKKSYSTEM

- Arbeidsmodusvelger
- E-P-styresystem
- Hurtigoppvarmingssystem for pilotkrets
- Støtfri ventil i pilotkrets
- Anti-avdriftsventil for bomarm
- Bremseventiler for kjørekretser
- Kontrollsentral med hovedavlastningsventil
- Ekstra port for styreventil
- Sugefilter
- Fullstrømsfilter
- Pilotfilter
- Svingedemperventil
- Styrefilter
- Utrigger styres separat
- Kraftforsterker
- Automatisk power lift

OVERVOGN

- Underdeksel
- Drivstoffnivåflottør
- Måler for hydraulikkoljenivå
- Sladrespeil, høyre og venstre side
- Svingparkeringsbrems
- Svinglås
- 120 Ah-batterier

UNDERSTELL

- Parkeringsbrems
- Verktøykasse: venstre chassis
- Dekkmønster av traktortype (10.00-20 16 PR)
- Dekkavstandsstykke
- 4 fester for transportsikring

BOM OG STIKKE

- HN-foringer
- WC (wolframkarbid) termisk spraying
- Armerte, syntetiske shims
- Bolt med flens
- Sentraliserte smørepunkter
- Smussforsegling på alle skuffebolter

FØRERHUS

- CRES II (Center pillar reinforced structure) førerhus
- Førerhus med OPG-oververn i samsvar med Nivå I (ISO 10262)
- Allværs, lyddempet førerhus i stål
- Utstyrt med herdede, sotede (grønne) glassvinduer
- 4 væskefylte, elastiske hyttefester
- Øvre og nedre vindu foran og på venstre side kan åpnes
- Innfellbare frontruteviskere med intervall
- Frontrutespyler
- Fotstøtte
- Elektrisk dobbelt horn
- AM – FM-radio med digital klokke
- Inntrekkbart setebelte
- Koppholder
- Sigarettenner
- Askebeger
- Oppbevaringsboks
- Hanskerom
- Gulvmatte
- Korte kontrollspaker
- Spak for avstengning av pilotkontroll med vippar konsoll
- Avstengningsbryter for motor
- Klimaanlegg med automatisk styring
- Regnskjerm
- Justerbart sete med stillbar rygg og armlener
- Fjærende sete med oppvarming
- Gjennomiktig tak med skyvegardin
- Solskjerm
- Kupélampe (med forsinkelse)

LYS OG SIGNALER

- To frontlykter
- Arbeidslamper
- Kombinasjonslykter
- Blinklys
- Bremselys
- Klaringslamper
- Varsellamper

OVERVÅKNINGSSYSTEM

- Målere: Speedometer, Turteller, Timeteller, Kilometerteller, Tripteller, Temperaturmåler for motorkjølevæske, Måler for hydraulisk bremsetrykk, Drivstoffmåler, Klokke
- Alarmer: Overoppheting, Motorvarsling, Motoroljetrykk, Dynamo, Minimum drivstoffnivå, Hydraulisk filterrestriksjon, Luftfilterrestriksjon, Hydraulikkoljetemperatur, Bremsevæsketrykk, Driftssignal, Driftssignal ved uregelmessighet ved uttriggerblad, Driftssignal for uregelmessighet ved elektrisk spak, Nettverk, Arbeidsmodus, Låsespak

PILOTLAMPE

- Multiskjerm: Gravemodus, Automatisk tomgang, Automatisk akselerasjon, Motorforvarming, Parkeringsbrems, Arbeidsbrems, Aksellås, Posisjon- / utstyr (pigghammer og saks), Arbeidsllys, Utrigger / Blad
- Søyleskjerm: Retningssignaler, fjernlys, varselsignaler, F/N/R-indikator, klaringslys, pilotsperre, lav hastighet

LYDALARMER

- Betjening av fronttilbehør mens parkeringsbremsen er på, Overoppheting av motoren, Bremsetrykk, Overbelastning, Feil i elektrisk spak

DIVERSE

- Standard verktøysett
- Låsbare maskindeksler
- Låsbart lokk til drivstofftank
- Antiskli-tape, -plater og håndtak
- Merking av kjøreretning på chassisramme
- Informasjonskontroller ombord
- Elektrisk pumpe for drivstoffylling
- Batteri med høy kapasitet

TILLEGGSUTSTYR

Tilleggsutstyret kan variere fra land til land. Vennligst kontakt din HITACHI-forhandler for nærmere informasjon.

UNDERSTELL

- Bakre doserblad
- Bakre utriggere
- Fremre doserblad + bakre uttrigger
- Fremre uttrigger + bakre doserblad
- Fremre uttrigger + bakre uttrigger
- Verktøykasse på høyre side
- Brede aksler

TILBEHØR

- Deler for hammer og saks
- Rørøplegg for hammer og saks
- Ekstra rørøplegg for 2-pumpers kombinert flyt
- Sveiset A-lenkeledd med sveiset krok
- Rørøplegg for grabb
- Pilotakkumulator

FØRERHUS

- Luftavfjæret sete med oppvarming
- Laminert avrundet frontrute
- FOPS-vern
- 12 V strømforsyning

LYS

- Ekstra frontlys på førerhustaket
- Ekstra baklys på førerhustaket
- Roterende lampe
- Ekstra bomlys med deksel
- Nummerskiltlampe

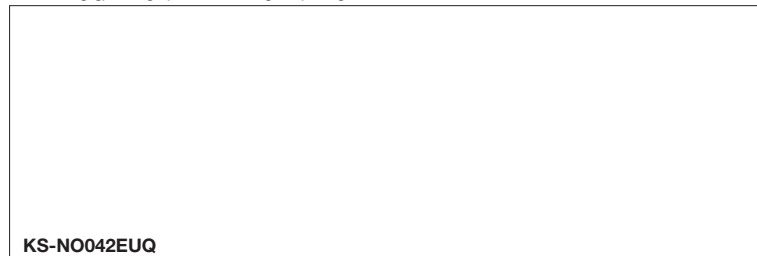
ANNET

- Slangebruddsventil
- Forfilter
- Biologisk nedbrytbar olje
- High mesh trådduk-fullstrømsfilter (med tilstopningsindikator)

Disse spesifikasjonene kan endres uten varsel.

Illustrasjoner og fotografier viser standardmodellene og kan muligens omfatte ekstrautstyr, tilbehør og alt standardutstyr med visse avvik når det gjelder farger og funksjoner.

Les om og gjør deg kjent med riktig betjening i førerhåndboken før bruk.



KS-NO042EUQ