

ZAXIS-6 serie

HITACHI

Reliable solutions

# ZAXIS190W



## HYDRAULISK GRAVEMASKIN

Modellkode : ZX190W-6

Nominell motoreffekt : 128,4 kW (175 hk) (ISO14396)

Driftsvekt : 18 600 – 20 500 kg

Skuffe ISO-toppet : 0,51 – 1,20 m<sup>3</sup>

# ZX190W-6. NO COMPROMISE

Den meget allsidige ZX190W-6 er enkel å betjene, vedlikeholde og manøvrere, og den egner seg for et bredt spekter av oppgaver. Den inneholder unik Hitachi-teknologi som er utviklet spesielt til Zaxis-serien, men uten at det går på kompromiss med brukervennligheten.

Som alle Hitachis hjulgående gravemaskiner leverer ZX190W-6 utmerket stabilitet, stor kjøre- og svingekraft samt imponerende løftekapasitet. Den har samme høye kvalitet når det gjelder ingenørarbeid, pålitelighet og slitestyrke som våre beltemodeller.



6. BRANSJELEDENDE PÅLITELIGHET



8. ALLER BEST PÅ SLITESTYRKE



10. ALLSIDIGHETEN SELV





12. UDISKUTERBAR KVALITET



14. STYRKE I TEKNOLOGI

# KREV PERFEKSJON

ZX190W-6 er designet i Japan, ved verdens største gravemaskinfabrikk og innfører kravene til den europeiske anleggsbransjen. Den er utviklet til perfeksjon, med mer enn 100 oppdateringer og forbedringer.

Som et resultat leverer denne innovative modellen bedre slitestyrke, bedre ytelse og økt effektivitet, og det overordnede målet er å senke den samlede eierkostnaden.



## Høy kvalitet

Bare de beste design-elementene og materialene.



## Utrølig allsidighet

Tilt- og tiltrotator-moduser fullfører redskapsstøttesystemet.



## Pålitelig i hele levetiden

Pålitelige komponenter bidrar til å forhindre oljelekkasjer.



## Utrølig slitestyrke

Solid og pålitelig undervogn med modulær design.

**Optimal ytelse**

Fjernovervåking  
med nettprogrammet  
Global e-Service.

**Brukervennlig**

Lett tilgjengelig  
førerhus med  
stigtrinn og bred  
inngang.

**Lave utslipp**

SCR-systemet  
reduserer utslippet av  
eksosgass.

**Utmerket effektivitet**

HIOS IV-systemet reduserer  
samlet tap av hydraulikk.

**Enkelt vedlikehold**

Lettvint motordeksel  
med bred åpning.

**Lavt drivstoffforbruk**

15 % drivstoffsparing  
i PWR-modus (14 %  
i ECO-modus).



*“Den gjør nøyaktig det jeg vil den skal gjøre, og den er kraftig og stabil”*

Richard Leibold, operatør, Grötz

## BRANSJELEDENDE PÅLITELIGHET

Pålitelig utstyr er viktig for all aktører som vil lykkes i anleggsbransjen. Hitachi Zaxis-6 hjulgående gravemaskiner er kjent for ytelse, tilgjengelighet og effektivitet i særklasse. Dette sørger for stressfrie arbeidsdager på anleggsstedet på kort sikt, og god avkastning på investeringene på lang sikt.

### Enkelt vedlikehold

Det lette og delte panceret kan åpnes breddt for å gi bekvemmelige arbeidsforhold. Det gir lett tilgang til motorrommet og etterbehandlingsenheten for rutinemessig vedlikehold.

### Brukervennlig drivstoffilter

Hoveddrivstoffilteret skrus på plass på ZX190W-6. Dette gjør det enklere å skifte ut og sørger for at støv forhindres fra å komme inn i drivstoffkretsen under gjennomføring av rutinemessig vedlikehold.

### Slitesterke hydrauliske koblinger

En gummislange utstyrt med en flens er innlemmet i designen av de hydrauliske returrørene. Dette øker systemets pålitelighet og reduserer faren for oljelekkasjer.

### Mer effektiv kjøling

Ekspansjonstanken er montert på toppen av motoren kjølesystem. Denne endrede posisjonen betyr at luften kan fjernes helt og forhindre motordeler fra å overopphettes.



Lett tilgang til motorrommet.



Det er lettere å skifte hoveddrivstofffilter.



Ekspansjonstanken forhindrer at motordeler overoppheves.



Et stort skjærsylinderdeksel gir bedre beskyttelse.



Påliteligheten er styrket med et forsterket støttebensylinderdeksel.



**i** Prototypen av Zaxis-6 undergikk omfattende testing i seks land: Nederland, Belgia, Tyskland, Norge, Sverige og Italia.



# ALLER BEST PÅ SLITESTYRKE

Hitachi har omdømme som markedsleder fordi vi lager de mest pålitelige og slitesterke anleggsmaskinene på markedet. De robuste funksjonene og komponentene i ZX190W-6 sørger for at den arbeider pålitelig og med høyt nivå av tilgjengelighet, også på krevende prosjekter.



Forsterket for tryggere arbeidsmiljø.

## Bedre drivstoffkrets

En høytytende vannutskiller og motstandsventil for kaldt drivstoff er integrert i forfilteret for å gi økt beskyttelse mot fuktighet. I tillegg leverer en elektrisk drivstoffpumpe med stor kapasitet riktig drivstoffmengde til motoren slik at ytelsen blir bedre.

## Motorbeskyttelse

Forbrenningskammeret er laget av sterkere materialer og den endrede stempelformen er beregnet på å gi renere utslipp. Disse egenskapene øker motorens pålitelighet ytterligere.

## Bedre beskyttelse

Skjærersylinderdekselet på ZX190W-6 er større enn på den tidligere modellen. Støttebendekselet er også blitt forsterket. Dette gir bedre driftssikkerhet for begge komponenter.

## Høy bakkeklaring

Girkassen er dessuten montert over akselen for å redusere skade som kan forårsakes av å treffe uventede hindringer.



“ Og den er rask og allsidig, og kan brukes på eller utenfor vei ”

Matthias Schindler, adm. dir., Joh. Sahler GmbH

## ALLSIDIGHETEN SELV

Allsidighet var en nøkkelfaktor ved designen av ZX190W-6. Fra det modulære understellet og opp til de brukervennlige funksjonene i førerhuset, har vi bygget opp vår Zaxis-6 hjulgående gravemaskin for å gi større fleksibilitet. Den er ideelt egnet for arbeid i bystrøk, spesielt på veier og overflater som kan bli skadet av beltegravemaskiner.

### Større fleksibilitet

Tilt- og tiltrotator-moduser er en del av redskapsstøttesystemet på ZX190W-6. Disse og ni andre moduser kan registreres på skjermen slik at det er lett å sette på redskap for å øke allsidigheten.

### Kraftforsterking

Den velprøvde kraftforsterkningsfunksjonen har 10 % bedre kapasitet enn på ZX190W-3. Dette øker evnen til ZX190W-6 til å levere høyere nivåer med hensyn til graveytelse og løftekraft.

### Mindre vedlikehold

Motvekten har fått ny design og har nå LED-baklys. Disse gir ikke bare bedre sikt under dårlige lysforhold, men krever også mindre vedlikehold, som hjelper til å redusere kostnader.

### Suveren sikt

Førerhuset på Zaxis-6-gravemaskiner med hjul gir utmerket sikt. Den har en liten rattstamme og en skjerm plassert innenfor høyre stolpe, slik at førerens sikt på anlegget ikke hindres.



To tilt-moduser gjør ZX190W-6 enda mer allsidig.



Kraftforsterkningen har 10 % bedre kapasitet.



LED-baklyktene er enkle å vedlikeholde.



Godt design og holdbare komponenter ivaretar førerhusets innvendige utseende.



Urea sprøyes inn i eksosgassen for å redusere utslipp.

**i** Kommentarer fra kunder og Hitachi-personale rapporteres i månedlige produktforbedringsmøter, holdt ved Tsuchiura-fabrikken i Japan, for å hjelpe til med å opprettholde kvalitetsstandarder.



# UDISKUTERBAR KVALITET

Hitachis Tsuchiura Works i Japan, som er det største fabrikkanlegget i verden i sitt slag, setter de aller høyeste standarder for pålitelighet og sikkerhet for sine produkter. Den innebygde kvaliteten i ZX190W-6 viser seg på flere måter, fra de minste detaljene i førerhuset, til de imponerende ytelsene på anleggspllassen.



## Overlegen kjøleytelse

Overstrukturen drar fordel av tetninger av høy kvalitet (rundt kjølepakken) og akustiske materialer som eliminerer enhver forringelse som forårsakes av varme. Disse sørger for langsiglig avkjøling og akustisk ytelse med lav støy i ZX190W-6.

## Værbestandig så det holder

Konsollen i førerhuset er formet i meget slitesterk plast av AES-kvalitet. Dette sørger for fremragende værbestandighet og forhindrer i siste instans at solens ultrafiolette stråler fra å skade konsollen.

## Reduserte utslipp

Hitachi har utviklet et katalysatorsystem (SCR) som sprøyter inn urea i eksosgassen for å redusere nitrogenoksid i utslippene. Denne toppmoderne teknologien hjelper ikke bare miljøet, men sørger også for samsvar med EUs Stage IV-utslippforskrifter.

## Sikkerhet på jobben

ZX190W-6 er utstyrt med et høyt spesifisert veltevern (ROPS) og førerhytte med en struktur som er forsterket med en midtstolpe (CRES V). Den trykksatte førerhytten er utformet for å beskytte føreren mot inntrenging av støy og potensielle farer fra anlegget.

Ergonomiske betjeningsorganer bidrar til en ypperlig arbeidsplass.



**“ Zaxis-6 hjulgående gravemaskiner er designet i Japan og bygget for Europa ”**

Burkhard Janssen, General Manager Product Management & Engineering, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

## STYRKE I TEKNOLOGI

ZX190W-6 har et markert fortrinn i dagens anleggsmarked, med unike teknologiske funksjoner som er designet spesielt for Zaxis-6-serien med hjulgående gravemaskiner. Den innovative modellen er designet for å gi bedre effektivitet, bedre ytelse og redusert samlet eierkostnad.

### Sparer drivstoff og kostnader

Hydraulikkrapport er redusert med HIOS IV-teknologi. Den reduserer mengden med hydraulikkolje som returneres til tanken gjennom samvirkende regulering av pumpe og ventil. Dette hjelper til å senke drivstoffforbruket med 15 % (i PWR-modus) uten at det går ut over produktiviteten.

### Brukervennlig funksjonalitet

En stor, sju-tommers flerfunksjons-LCD-monitor viser et bredt spekter av nyttig teknisk informasjon. Med flerspråklig støtte på opptil 32 språk, setter det førere i stand til å kontrollere maskinens status og innstillinger med ett blikk.

### Fjernovervåking

Global e-Service gjør det mulig for eierne å overvåke maskinparken sin eksternt via Owner's Site (online-tilgang døgnet rundt) og ConSite (en automatisk månedlig rapport). Dette maksimerer effektiviteten, minimerer nedetiden og øker den samlede ytelsen.

### Mindre utslipp

Etterbehandlingsenheten består av en dieselsiderskatalysator (DOC), urea-blanderør, SCR-system og lyddemper. Denne avanserte teknologien hjelper til å redusere utslipp og støy.

### Lydanlegg

AM/FM-radioen er tilgjengelig fra monitoren og en tilbehørskontakt – for enheter som for eksempel MP3-spillere – er forbundet med lydanlegget.



15 % lavere drivstoffforbruk (PWR-modus) med HIOS IV.



LCD-monitoren viser maskinens status og innstillingar.



SCR-systemet reduserer utslipp og støy.



*“Den totale eiekostnaden er den største fordelen for vårt selskap”*

Peter Kögel, medlem av konsernledelsen,  
Kögel Bau GmbH & Co. KG

## REDUSERER DEN TOTALE EIEKOSTNADEN

Hitachi har opprettet et ettersalgspogram med støttekjede for å sørge for optimal effektivitet, samt minimal nedetid, reduserte driftskostnader og høye gjensalgsverdier.



### Global e-Service

Hitachi har utviklet to fjernovervåknings-systemer som en del av nettopplikasjonen Global e-Service. Owner's Site og ConSite er innebygde deler av gravemaskinen, og sender driftsdata daglig via GPRS eller satellitt til [www.globaleservice.com](http://www.globaleservice.com). Dette gir umiddelbar tilgang til Owner's Site og den viktige informasjonen som er nødvendig for å gi støtte til anleggssteder.

Sammenligning av forholdet mellom timer i og ute av drift hjelper til å bedre effektiviteten. Effektiv styring av vedlikeholdsprogrammer hjelper til å maksimere tilgjengelighet. Driftskostnadene kan også styres ved å analysere drivstoffforbruket. Hvor hver

maskin befinner og beveger seg vises klart for å gjøre den nødvendige planleggingen enklere.

En automatisk servicerapport – ConSite – sender en månedlig e-post med sammendrag av informasjon fra Global e-Service for hver maskin. Dette omfatter: daglige driftstimer og drivstoffforbruk; statistikk om bruk av driftsmoduser, pluss en sammenligning av drivstoffforbruk/effektivitet og CO<sub>2</sub>-utslipp.

### Teknisk støtte

Hver Hitachi-servicetekniker får full teknisk opplæring av HCME i Amsterdam. Disse kursene gir tilgang til den samme tekniske kunnskapen som Hitachis kvalitetssikringsavdeling og designsentre har tilgang til. Teknikerne kan kombinere denne globale ekspertisen med kundens lokale språk og kultur for å gi ettersalgsstøtte på aller høyeste nivå.



## Utvidet garanti og servicekontrakter

Alle nye Hitachi Zaxis-6-modeller er dekket av full garanti fra produsenten. Som ekstra beskyttelse – på grunn av krevende arbeidsforhold eller for å holde reparasjonskostnadene på et minimum – tilbyr Hitachi-forhandlerne en unik utvidet garanti som heter HELP (Hitachi Extended Life Program) og omfattende serviceavtaler. Disse kan hjelpe til å optimere ytelsen til hver maskin, redusere nedetid og sørge for høyere gjensalgsværdier.

## Deler

Hitachi tilbyr et bredt utvalg og høy tilgjengelighet av deler fra sitt 53 000 m<sup>2</sup> store europeiske delesenter (HCME European Parts Depot) i Nederland.

- Originale Hitachi-deler (Genuine Parts): gjør at maskiner holdes i drift lengre, med lavere drifts- og vedlikeholdsdelkostnader.
- Hitachi Select Parts (utvalgte deler) og 2Genuine Parts (2-orginaldeler): er spesielt for eldre maskiner, og koster mindre, er av dokumentert kvalitet og kommer med garanti fra produsenten.

- Performance Parts (ytelsesdeler): er for meget krevende forhold og er konstruert for større slitestyrke, bedre ytelse og lengre levetid.

- Refabrikerte komponenter: tilbyr en økonomisk levedyktig løsning og er det beste alternativet når forebyggende skifte er nødvendig.

Uansett hva du velger, kan du være sikker på at du får den velkjente kvaliteten som kjennetegner Hitachi anleggsmaskiner.



EH-dumpere



EX-ultrastore gravemaskiner



ZW-hjullastere



**“Vi utvikler anleggsmaskiner som bidrar til å skape velstående og bekvemme samfunn”**

Yuichi Tsujimoto, HCM President

## INSPIRERT AV EN BEDRE FREMTID

Hitachi Ltd. ble etablert i 1910 og ble bygget på en grunnleggende filosofi om å gi et positivt samfunnsbidrag gjennom teknologi. Dette er fremdeles inspirasjonen bak Hitachi-konsernets pålitelige løsninger som møter dagens utfordringer og hjelper til å skape en bedre verden.

Hitachi, Ltd. er nå en av verdens største selskaper, med et vidstrakt utvalg av innovative produkter og tjenester. Disse er laget for å utfordre konvensjonene, gi samfunnet bedre infrastruktur og bidra til et bærekraftig samfunn.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) ble grunnlagt i 1970 som et datterselskap av Hitachi, Ltd. og er blitt en av verdens største leverandører av anleggsutstyr. HCM er en pioner innen produksjon av hydrauliske gravemaskiner og lager også hjullastere, stive dumpere, beltekraner og spesialmaskiner i toppmoderne fabrikker over hele verden.

Med sin avanserte teknologi har Hitachi anleggsmaskiner rykte på seg for å holde de høyeste kvalitetsstandardene. De egner seg for et bredt spekter av næringer og

er alltid å finne travelt opptatt verden rundt – med å lage infrastruktur for en trygg og komfortabel livsstil, utvikling av naturressurser og i støtte for hjelpeaksjoner etter katastrofer.

Hitachis Zaxis-gravemaskiner er viden kjent for å være pålitelige, slitesterke og allsidige – i stand til å levere produktivitet på høyeste nivå under de mest krevende forhold. De er designet for å gi eiere redusert total eiekostnad, og førere det ypperste innen komfort og sikkerhet.



Minigravere

# SPESIFIKASJONER

## MOTOR

Modell .....	Isuzu AR-4HK1X
Type .....	4-takts vannavkjølt, common rail med direkte innsprøyting
Innsuging .....	Turboladet med variabel geometri, mellomkjøler, EGR-kjøling
Etterbehandling .....	DOC- og SCR-system
Ant. sylinder .....	4
Beregnet effekt	
ISO 14396 .....	128,4 kW (175 hk) ved 2000 min <sup>-1</sup>
ISO 9249, netto .....	122 kW (166 hk) ved 2000 min <sup>-1</sup>
SAE J1349, netto .....	122 kW (166 hk) ved 2000 min <sup>-1</sup>
Maks. dreiemoment .....	670 Nm ved 1600 min <sup>-1</sup>
Slagvolum .....	5,193 L
Boring og slaglengde .....	115 x 125 mm
Batterier .....	2 x 12 V / 93 Ah

## HYDRAULIKKSYSTEM

### Hydraulikkpumper

Hovedpumper .....	2 aksialstempelpumper med variabelt slagvolum
Maks. oljemengde .....	2 x 169 L/min
Pilotpumpe .....	1 tannhjulspumpe
Maks. oljemengde .....	30 L/min
Styrepupe .....	1 tannhjulspumpe
Maks. oljemengde .....	28,6 L/min

### Hydraulikkmotorer

Kjøring .....	1 aksialstempelmotor med variabelt slagvolum
Sving .....	1 aksialstempelmotor

### Innstillinger for avlastningsventil

Redskapskrets .....	34,3 MPa
Svingkrets .....	33,4 MPa
Kjorekrets .....	34,8 MPa
Pilotkrets .....	3,9 MPa
Kraftforsterking .....	36,3 MPa

### Hydraulikksylinder

	Antall	Boring	Stangdiameter
Bom	2	120 mm	85 mm
Stikke	1	125 mm	90 mm
Skuffe	1	105 mm	75 mm
Plassering *	1	170 mm	105 mm

\* : For 2-delt bom

## OVERVOGN

### Svingbar overramme

D-profiler hindrer deformering.

### Svinggir

Aksialstempelmotor med planetreduksjonsgir i oljebad. Svingkrans med kulelager i enkel rekke. Svingparkeringsbremsen er en fjærbelastet negativ lamelbrems med hydraulisk utkobling.

Svinghastighet .....

12,2 min<sup>-1</sup>

Svingmoment .....

53,3 kNm

### Førerhus

Støtdempet romslig førerhus, 1005 mm bredt og 1675 mm høyt, samsvarer med ISO\*-standardene.

\* International Organization for Standardization

## UNDERSTELL

Hjultype understell. Rammen er i sveiset spenningsavlastet konstruksjon. Drivsystem: 2-trinns girkasse og kjøremotor med variabel fortrengning av aksialstempeltype.

### Kjøre hastighet (forever og revers)

Hastighetsområde for krabbegir .....	0 til 2,6 km/t
Lavhastighetsområde .....	0 til 8,6 km/t
Høyhastighetsområde .....	0 til 35 km/t
Maks. trekkraft .....	102 kN
Klatreevne .....	70 % (35 grader)
Min. svingradius.....	6800 mm

### Aksel:

#### Allhjulsdrift.

Forakselen kan låses hydraulisk i alle posisjoner.

Pendlende foraksel .....

± 7°

### Bremsesystem:

Vedlikeholdsfree våtskivebremser på akselen er standard.

Fullhydraulisk bremsesystem

## STØYNIVÅ

Støynivå i førerhus ifølge ISO 6396 .....

LpA 72 dB(A)

Eksternt lydnivå i henhold til ISO 6395

og EU-direktiv 2000/14/EC .....

LwA 100 dB(A)

## FYLLEKAPASITETER – SERVICE

Drivstofftank .....	290,0 L
Motorkjølevæske .....	28,0 L
Motorolje .....	23,0 L
Svinggir .....	6,2 L
Overføring .....	2,5 L
Fremre differensialdrev .....	9,5 L
Bakre differensialdrev .....	14,0 L
Reduksjonsgir i navene	
Foraksel .....	2 x 2,5 L
Bakaksel .....	2 x 2,5 L
Hydraulikksystem .....	180,0 L
Hydraulikk tank .....	100,0 L
DEF/AdBlue®-tank .....	26,0 L

## VEKT

### Driftsvekt

Stikkelengde	Stabilisering	Monoblokk	2-delt
		Standard bredde / Bred utgave	Standard bredde / Bred utgave
		kg	kg
2,21 m	Bakre blad	18 600	19 100
	Bakre støtteben	18 800	19 300
	Støtteben og blad	19 700	20 200
	Fremre og bakre støtteben	19 900	20 400
2,40 m	Bakre blad	–	19 100
	Bakre støtteben	–	19 300
	Støtteben og blad	–	20 200
	Fremre og bakre støtteben	–	20 400
2,71 m	Bakre blad	18 700	19 200
	Bakre støtteben	18 900	19 400
	Støtteben og blad	19 700	20 200
	Fremre og bakre støtteben	20 000	20 500

Inkludert 0,70 m<sup>3</sup> (ISO-toppet), skuffevekt (600 kg) og motvekt (3700 kg).

## SKUFFE OG STIKKE, GRAVESTYRKE

ZAXIS 190W med monobom		
Stikkelengde	2,26 m	2,71 m
Skuffens gravekraft* ISO	123 kN	
Skuffens gravekraft* SAE : PCSA	107 kN	
Stikkens rivekrefter* ISO	105 kN	91 kN
Stikkens rivekrefter* SAE : PCSA	100 kN	87 kN

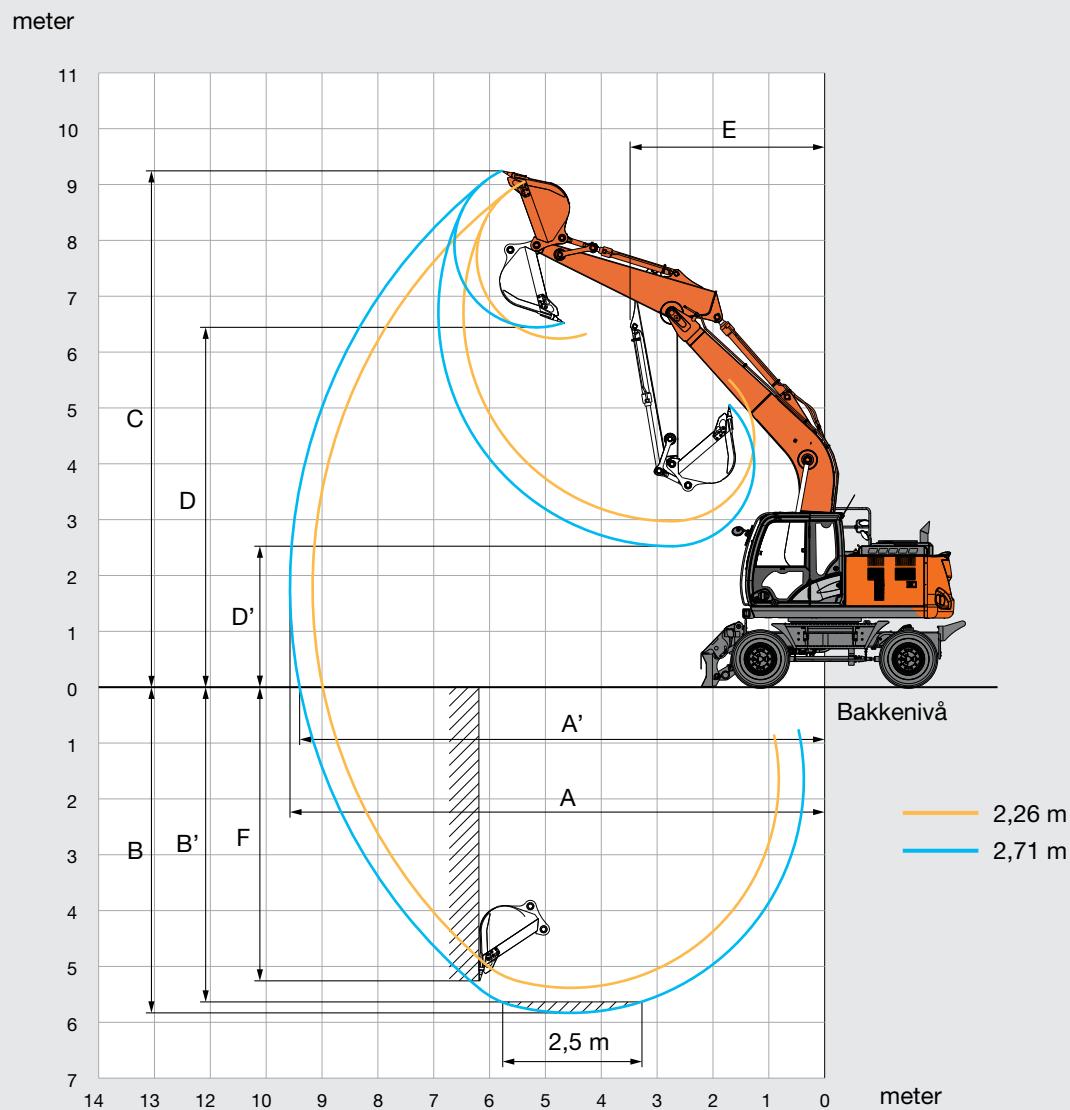
\* Med power boost

ZAXIS 190W med 2-delt bom			
Stikkelengde	2,26 m	2,40 m	2,71 m
Skuffens gravekraft* ISO	123 kN		
Skuffens gravekraft* SAE : PCSA	107 kN		
Stikkens rivekrefter* ISO	105 kN	97 kN	91 kN
Stikkens rivekrefter* SAE : PCSA	100 kN	93 kN	87 kN

\* Med power boost

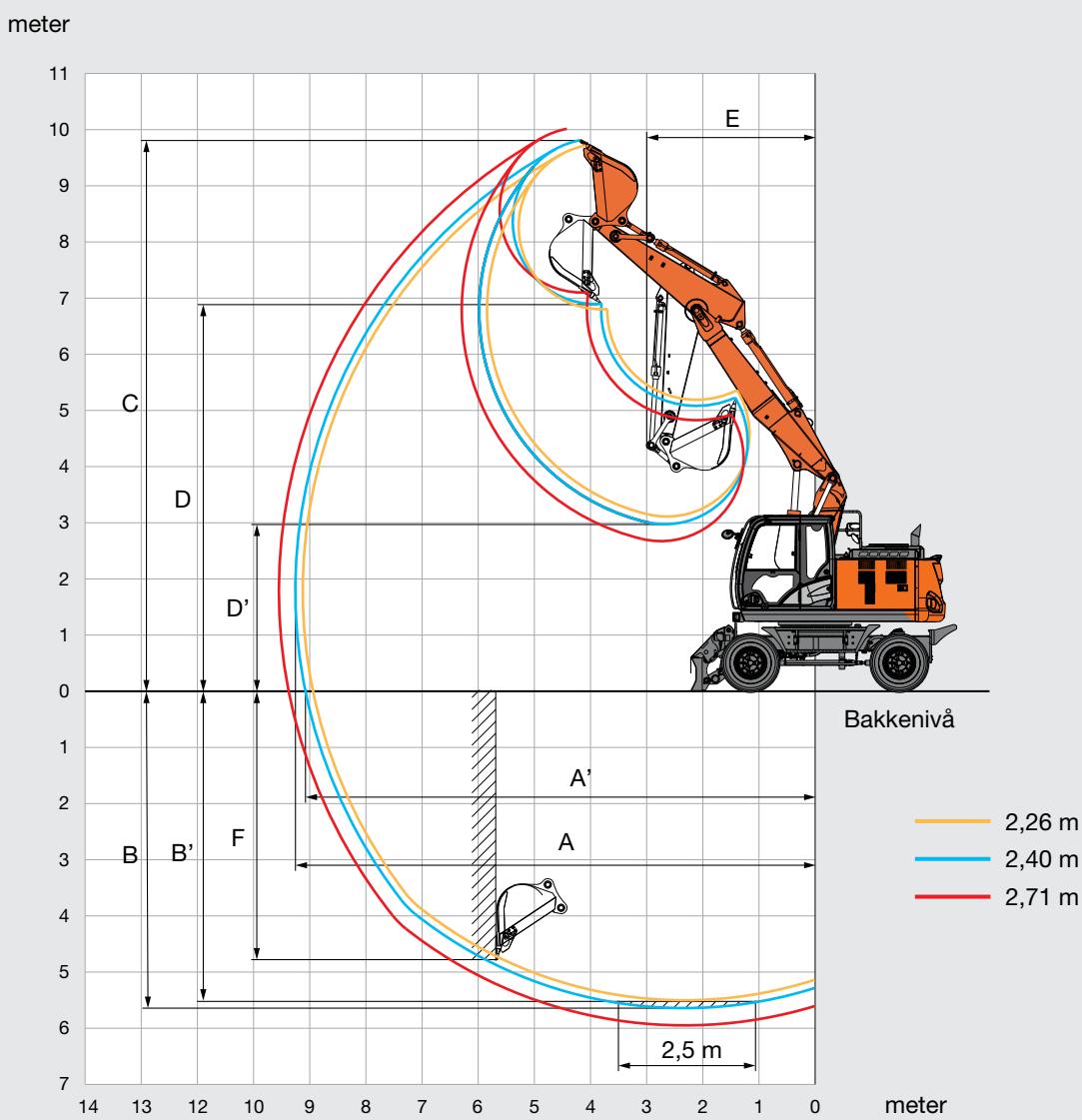
# SPESIFIKASJONER

## ARBEIDSREKKEVIDDER: MONOBOM



ZAXIS 190W		
Monobom		
Stikkelengde	2,26 m	2,71 m
A Maks. graverekkevidde	9220	9580
A' Maks. graverekkevidde (på bakken)	9040	9400
B Maks. gravedybde	5390	5830
B' Maks. gravedybde for 2,5 m nivå	5180	5640
C Maks. skjærehøyde	9160	9250
D Maks. tømmehøyde	6340	6450
D' Min. tømmehøyde	2990	2530
E Min. svingradius	3510	3480
F Maks. gravedybde loddrett vegg	4810	5260

## ARBEIDSREKKEVIDDER: 2-DELT BOM

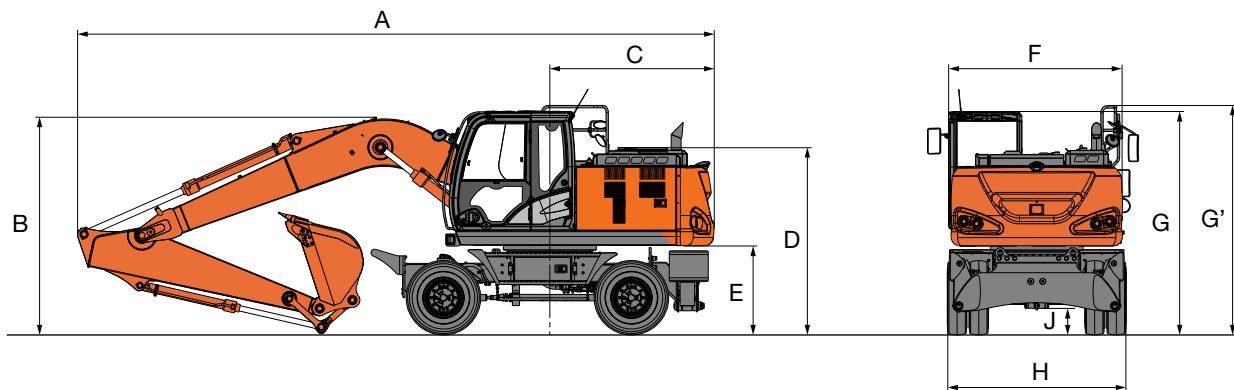


	ZAXIS 190W 2-delt bom			Enhett: mm
Stikkelengde	2,26 m	2,40 m	2,71 m	
A Maks. graverekkevidde	9100	9240	9480	
A' Maks. graverekkevidde (på bakken)	8920	9060	9310	
B Maks. gravedybde	5500	5640	5930	
B' Maks. gravedybde for 2,5 m nivå	5400	5540	5830	
C Maks. skjærehøyde	9670	9780	9850	
D Maks. tømmehøyde	6760	6870	6950	
D' Min. tømmehøyde	3150	2960	2660	
E Min. svingradius	3150	2970	3000	
F Maks. gravedybde loddrett vegg	4630	4800	5030	

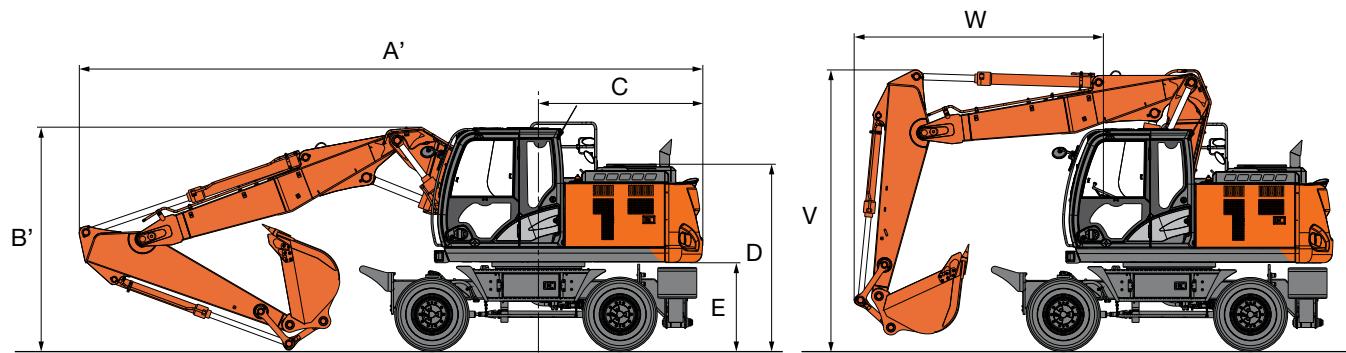
# SPESIFIKASJONER

## DIMENSJONER

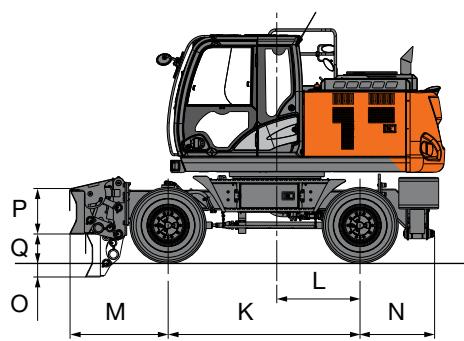
### MONOBOM



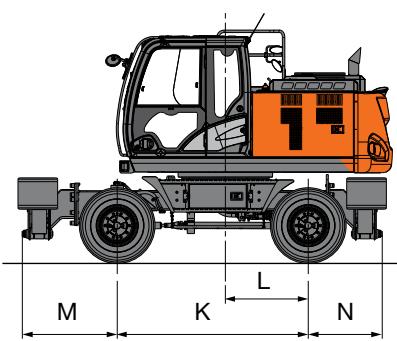
### 2-DELT BOM



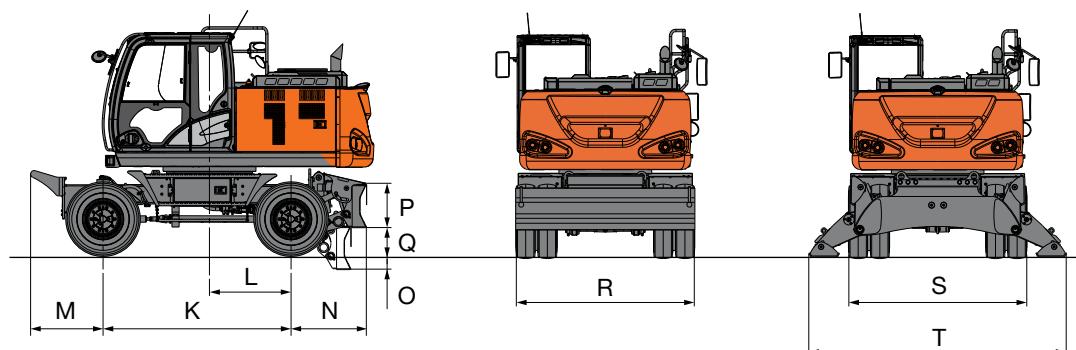
### FREMRE SKJÆR OG BAKRE STØTTEBEN



### FREMRE OG BAKRE STØTTEBEN



### BAKRE SKJÆR



## DIMENSJONER

Enh t: mm

		Standard bredde / Bred utgave				
		Bakre blad	Bakre st�t�t�ben	Fremre skj�r bakre st�t�ben	Fremre st�t�t�ben bakre skj�r	Fremre og bakre st�t�ben
A	Total lengde (med monobom)					
	Stikke 2,26 m			9000		
	Stikke 2,71 m			8980		
A'	Total lengde (med 2-delt bom)					
	Stikke 2,26 m			8810		
	Stikke 2,40 m			8790		
B	Total bomh�yde (med monobom)					
	Stikke 2,26 m			3150		
	Stikke 2,71 m			2870		
B'	Total bomh�yde (med 2-delt bom)					
	Stikke 2,26 m			3190		
	Stikke 2,40 m			3150		
C	Stikke 2,71 m			3210		
	Svingradius bakre ende			2320		
	Motordekselets h�yde			2590		
E	Klaring under motvekt			1215		
F	Total bredde p�v�re del			2450		
G	Total h�yde p�f�rerhus			3130		
G'	Total h�yde p�h�ndtak			3220		
H	Total bredde dekk			2550 / 2730		
J	Min. bakkek�lar�ng			350		
K	Hjulavstand			2650		
L	Sving-senter til bakaksel			1150		
M	Frontoverheng	1020		1360	1380	
N	Bakre overheng	1065	1085		1065	1085
O	Maks. bladsenking	220	–	220	–	
P	Bladets h�yde	590	–	590	–	
Q	Maks. bladl�fting	370	–	370	–	
R	Total bredde p� blad	2530 / 2730	–	2530 / 2730	–	
S	Total bredde med st�t�ben innfelt	–	2450			
T	Total bredde med st�t�ben utfelt	–	3440			
V	Bommens totalh�yde (kj�ring)					
	Stikke 2,26 m			3995		
	Stikke 2,40 m			3995		
	Stikke 2,71 m			3995		
W	Frontoverheng (kj�ring)					
	Stikke 2,26 m			3395		
	Stikke 2,40 m			3465		
	Stikke 2,71 m			3325		

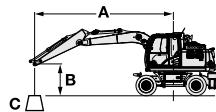
Transportdimensjonene er A (A'), B (B'), H (uten blad) eller A (A'), B (B'), R (med blad).

# LØFTEKAPASITET

Merknader: 1. Verdiene er basert på ISO 10567.

2. Løftekapasitet overstiger ikke 75 % av tippelast med maskinen på fast, flatt underlag eller 87 % full hydraulikkapasitet.
3. Lastepunktet er midtlinjen på stikken ved skuffebolten.
4. \*Angir last begrenset av hydraulikkapasitet.
5. Hver verdi med henholdsvis bakre blad opp over forakselsiden og med bakre blad nede over bakakselsiden, samt verdi med optimal posisjon for posisjoneringsylinder.
6. 0 m = Bakken.

For løftekapasitet trekkes vekten på skuffe og hurtigkobling fra løftekapasitet uten skuffe.



A: Lasteradius  
B: Lastpunktshøyde  
C: Løftekapasitet

## ZAXIS 190W MONOBOM, STIKKE 2,71 M, 3700 KG MOTVEKT, STANDARD BREDDER

Kapasitet over front eller bak Kapasitet over side eller 360 grader Enhet: kg

Stabilisering		Lasteradius								Ved maks. rekkevidde		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
6,0 m	Bakre blad opp (over front)					*4940	3120			*3400	2450	
	Bakre blad ned (over bakside)					*4940	3500			*3400	2760	
	Bakre støtteben ned (over bakside)					*4940	4190			*3400	3320	
	Fremre støtteben og bakre blad ned (over bakside)					*4940	*4940			*3400	*3400	6,88
	Fremre blad og bakre støtteben ned (over bakside)					*4940	*4940			*3400	*3400	
	4 støtteben ned (over bakside)					*4940	*4940			*3400	*3400	
4,5 m	Bakre blad opp (over front)				*6960	4690	4980	3010	3470	2070	*3370	2010
	Bakre blad ned (over bakside)				*6960	5280	*5840	3380	*3850	2340	*3370	2280
	Bakre støtteben ned (over bakside)				*6960	6390	*5840	4070	*3850	2840	*3370	2760
	Fremre støtteben og bakre blad ned (over bakside)				*6960	*6960	*5840	4970	*3850	3480	*3370	*3370
	Fremre blad og bakre støtteben ned (over bakside)				*6960	*6960	*5840	5190	*3850	3630	*3370	*3370
	4 støtteben ned (over bakside)				*6960	*6960	*5840	*5840	*3850	*3850	*3370	*3370
3,0 m	Bakre blad opp (over front)				7440	4260	4780	2830	3390	2000	3060	1790
	Bakre blad ned (over bakside)				*8430	4840	*6450	3190	*5390	2270	*3500	2040
	Bakre støtteben ned (over bakside)				*8430	5930	*6450	3880	4680	2760	*3500	2480
	Fremre støtteben og bakre blad ned (over bakside)				*8430	7370	*6450	4770	*5390	3400	*3500	3060
	Fremre blad og bakre støtteben ned (over bakside)				*8430	7740	*6450	4980	5170	3550	*3500	3200
	4 støtteben ned (over bakside)				*8430	*8430	*6450	5740	5360	4070	*3500	*3500
1,5 m	Bakre blad opp (over front)				6990	3870	4570	2640	3300	1910	2940	1700
	Bakre blad ned (over bakside)				*9580	4440	*7000	3000	5430	2180	*3790	1940
	Bakre støtteben ned (over bakside)				*9580	5500	6460	3680	4570	2670	*3790	2380
	Fremre støtteben og bakre blad ned (over bakside)				*9580	6930	*7000	4560	*5610	3300	*3790	2950
	Fremre blad og bakre støtteben ned (over bakside)				*9580	7290	*7000	4770	5070	3450	*3790	3080
	4 støtteben ned (over bakside)				*9580	8570	*7000	5520	5250	3980	*3790	3550
0 m (bakke)	Bakre blad opp (over front)				6750	3670	4420	2510	3230	1850	3000	1720
	Bakre blad ned (over bakside)				*9820	4230	*7190	2870	5350	2120	*4320	1970
	Bakre støtteben ned (over bakside)				*9820	5280	6300	3540	4500	2600	4170	2420
	Fremre støtteben og bakre blad ned (over bakside)				*9820	6690	*7190	4410	*5580	3230	*4320	3010
	Fremre blad og bakre støtteben ned (over bakside)				*9820	7040	6980	4630	4990	3380	*4320	3150
	4 støtteben ned (over bakside)				*9820	8310	*7190	5370	5180	3900	*4320	3630
-1,5 m	Bakre blad opp (over front)	*8440	6590	6690	3610	4370	2450				3290	1880
	Bakre blad ned (over bakside)	*8440	7760	*9170	4170	*6830	2820				*5150	2150
	Bakre støtteben ned (over bakside)	*8440	*8440	*9170	5220	6230	3480				4590	2650
	Fremre støtteben og bakre blad ned (over bakside)	*8440	*8440	*9170	6630	*6830	4360				*5150	3290
	Fremre blad og bakre støtteben ned (over bakside)	*8440	*8440	*9170	6980	*6830	4570				5090	3440
	4 støtteben ned (over bakside)	*8440	*8440	*9170	8250	*6830	5310				*5150	3980
-3,0 m	Bakre blad opp (over front)	*10 080	6740	6750	3670	4410	2490				3990	2270
	Bakre blad ned (over bakside)	*10 080	7920	*7670	4230	*5620	2860				*4930	2600
	Bakre støtteben ned (over bakside)	*10 080	*10 080	*7670	5290	*5620	3530				*4930	3200
	Fremre støtteben og bakre blad ned (over bakside)	*10 080	*10 080	*7670	6700	*5620	4400				*4930	3980
	Fremre blad og bakre støtteben ned (over bakside)	*10 080	*10 080	*7670	7050	*5620	4610				*4930	4170
	4 støtteben ned (over bakside)	*10 080	*10 080	*7670	*7670	*5620	5360				*4930	4830

**ZAXIS 190W MONOBOM, STIKKE 2,71 M,  
3700 KG MOTVEKT, BRED UTGAVE**

■ Kapasitet over front eller bak ■ Kapasitet over side eller 360 grader Enhet: kg

Stabilisering		Lasteradius								Ved maks. rekkevidde	
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m			
		■	■	■	■	■	■	■	■		
6,0 m	Bakre blad opp (over front)					*4940	3360			*3400 2650	
	Bakre blad ned (over bakside)					*4940	3810			*3400 3010	
	Bakre støtteben ned (over bakside)					*4940	4380			*3400 *3400	
	Fremre støtteben og bakre blad ned (over bakside)					*4940	*4940			*3400 *3400	
	Fremre blad og bakre støtteben ned (over bakside)					*4940	*4940			*3400 *3400	
	4 støtteben ned (over bakside)					*4940	*4940			*3400 *3400	
4,5 m	Bakre blad opp (over front)			*6960	5070	5030	3250	3510	2250	*3370 2180	
	Bakre blad ned (over bakside)			*6960	5780	*5840	3690	*3850	2570	*3370 2490	
	Bakre støtteben ned (over bakside)			*6960	6690	*5840	4250	*3850	2970	*3370 2880	
	Fremre støtteben og bakre blad ned (over bakside)			*6960	*6960	*5840	5190	*3850	3630	*3370 *3370	
	Fremre blad og bakre støtteben ned (over bakside)			*6960	*6960	*5840	5360	*3850	3740	*3370 *3370	
	4 støtteben ned (over bakside)			*6960	*6960	*5840	*5840	*3850	*3850	*3370 *3370	
3,0 m	Bakre blad opp (over front)			7520	4630	4830	3060	3430	2170	3090 1950	
	Bakre blad ned (over bakside)			*8430	5330	*6450	3500	*5390	2490	*3500 2240	
	Bakre støtteben ned (over bakside)			*8430	6220	*6450	4060	4680	2890	*3500 2600	
	Fremre støtteben og bakre blad ned (over bakside)			*8430	7760	*6450	4990	*5390	3550	*3500 3200	
	Fremre blad og bakre støtteben ned (over bakside)			*8430	8030	*6450	5150	5220	3660	*3500 3300	
	4 støtteben ned (over bakside)			*8430	*8430	*6450	5740	5360	4070	*3500 *3500	
1,5 m	Bakre blad opp (over front)			7060	4230	4620	2870	3340	2090	2980 1860	
	Bakre blad ned (over bakside)			*9580	4920	*7000	3310	5380	2400	*3790 2140	
	Bakre støtteben ned (over bakside)			*9580	5790	6460	3850	4570	2800	*3790 2500	
	Fremre støtteben og bakre blad ned (over bakside)			*9580	7300	*7000	4780	*5610	3460	*3790 3090	
	Fremre blad og bakre støtteben ned (over bakside)			*9580	7570	*7000	4940	5120	3570	*3790 3190	
	4 støtteben ned (over bakside)			*9580	8570	*7000	5520	5250	3980	*3790 3550	
0 m (bakke)	Bakre blad opp (over front)			6820	4020	4470	2740	3270	2020	3040 1880	
	Bakre blad ned (over bakside)			*9820	4700	*7190	3170	5300	2330	*4320 2170	
	Bakre støtteben ned (over bakside)			*9820	5560	6300	3710	4500	2730	4170 2540	
	Fremre støtteben og bakre blad ned (over bakside)			*9820	7060	*7190	4630	*5580	3390	*4320 3150	
	Fremre blad og bakre støtteben ned (over bakside)			*9820	7320	7050	4790	5050	3500	*4320 3260	
	4 støtteben ned (over bakside)			*9820	8310	*7190	5370	5180	3900	*4320 3630	
-1,5 m	Bakre blad opp (over front)	*8440	7330	6760	3970	4410	2690			3320 2050	
	Bakre blad ned (over bakside)	*8440	*8440	*9170	4640	*6830	3120			*5150 2370	
	Bakre støtteben ned (over bakside)	*8440	*8440	*9170	5510	6230	3660			4590 2780	
	Fremre støtteben og bakre blad ned (over bakside)	*8440	*8440	*9170	7000	*6830	4580			*5150 3450	
	Fremre blad og bakre støtteben ned (over bakside)	*8440	*8440	*9170	7260	*6830	4730			5150 3560	
	4 støtteben ned (over bakside)	*8440	*8440	*9170	8250	*6830	5310			*5150 3980	
-3,0 m	Bakre blad opp (over front)	*10 080	7490	6830	4030	4460	2730			4030 2480	
	Bakre blad ned (over bakside)	*10 080	8960	*7670	4710	*5620	3160			*4930 2870	
	Bakre støtteben ned (over bakside)	*10 080	*10 080	*7670	5570	*5620	3700			*4930 3360	
	Fremre støtteben og bakre blad ned (over bakside)	*10 080	*10 080	*7670	7060	*5620	4620			*4930 4180	
	Fremre blad og bakre støtteben ned (over bakside)	*10 080	*10 080	*7670	7330	*5620	4780			*4930 4310	
	4 støtteben ned (over bakside)	*10 080	*10 080	*7670	*7670	*5620	5360			*4930 4830	





# UTSTYR

● : Standardutstyr

○ : Tilleggsutstyr

MOTOR	FØRERHUS	OVERVÅKNINGS-SYSTEM	UNDERSTELL
Etterbehandlingsenhet	Allværs, lyddempet førerhus i stål		
Dobbelt luftfilter	AM/FM-radio		Brakett for grabb
Dynamo 60 A	Askebeger		Frontdeksel
Automatisk tomgangssystem	Automatisk klimaanlegg		Fremre doserblad + bakre støtteben
Automatisk avstengningskontroll	AUX-funksjonsspak eller (knusehammer-støtte)		Fremre støtteben + bakre doserblad
Patrontype motoroljefilter	AUX-tilkobling og lagerplass		Fremre støtteben + bakre utriger
Patrontype hoveddrivstoffilter	Sigarettenner 24 V		Parkeringsbrems
Motstandsventil, kaldt drivstoff	CRES V-førerhus (Center pillar reinforced structure)		Bakre doserblad
DEF/AdBlue®-tank, innløpsslip og forlenget påfyllingsåpning	Koppholder med varme- og kjølefunksjon		Bakre støtteben
DEF/AdBlue®-tank med ISO- magnetadapter	Elektrisk dobbelt horn		Verktøykasse på høyre side
Tørt luftfilter med utslippsventil (med indikator for tilstopping av luftfilter)	Avstengningsbryter for motor		Verktøykasse: venstre chassis
Støvtett innvendig nett	Utstyrt med herdede, fargeide (grønne) ruter		Dekkmønster av traktortype (10.00-20 14PR)
ECO/PWR-moduskontroll	Evakueringshammer		Dekkavstandsstykke
Elektrisk drivstoffmatepumpe	Gulvmatte		Bred aksel
Hurtigkobling for motorolje	Fotstøtte		4 braketter for transportsikring
Ekspansjonstank	Frontrutespyler		
Viftevern	Varme- og kjøleboks		
Drivstoffkjøler	Frontrutevisker med intervall		
Drivstofffilter med vannutskiller	Nøkkellys		
Isolert motorinnfestning	Laminert avrundet frontrute		
Vedlikeholdsfrift forfilter	LED-belysning med dørlampe		
Radiator, oljekjøler og intercooler	Førerhus med OPG-oververn på nivå II (ISO10262)		
HYDRAULIKKSYSTEM	AVSTENGNINGSSPÅK	LYS	FRONNTILBEHØR
Automatisk kraftløft	Avstengningsspak for førerkontroll	Ekstra bomlys med deksel	Støpt lenkeledd A
Styreventil med hovedavlastningsventil	Strømmottak 12 V	Ekstra frontlys på førerhustak	Sentralsmøresystem
Ekstra port for styreventil	Regnskerm	Ekstra baklys på førerhustak	Smussforsegling på alle skuffebolter
Fullstrømsfilter	Bakre skuff	Bremselys	Bolt med flens
Finnasket fullstrømsfilter med tilstoppingsindikator	Inntrekkbart setebelte	Klaringslamper	HN-foring
Slangebruddsventil for stikke	ROPS-kompatibelt førerhus	Varsellamper	Forsterket B-ledd
Slangebruddsventil for bom	Radioantenne i gummi	Nummerskiltlampe	Armerte, syntetiske shims
Pilotfilter	Sete: luftdempet sete med oppvarming	Roterende lampe	WC (wolframkarbid) termisk spraying
Kraftforsterking	Regulerbare setedeler: ryggstøtte, armlene, høyde og vinkel, trekkes forover/bakover	Blinklys	Sveiset lenkeledd A
Sjokk-ventil i pilotkrets	Korte styrespaker	Arbeidslys	
Styrefilter	Solskerm	2 frontlys	
Sugefilter	Gjennomsiktig tak med skyvegardin		
Svingdemperventil	Frontvinduer på øvre, nedre og venstre side kan åpnes		
Justerbar avlastningsventil for pigghammer og betongknuser	2 høytalere		
Arbeidsmodusvelger	4 væskefylte elastiske hyttefester		
OVERVOGN		OVERVOGN	TILBEHØR
		Batterier 2 x 93 Ah	Tilbehør til 2-hastighetsvelger
		Hovedstrømbryter	Ekstra pumpe (30 L/min)
		Rekkverk øverst på karosseriet	Ekstra røropplegg
		Motvekt 3700 kg	Røropplegg til utstyr
		Elektrisk drivstoffpåfyllingspumpe med autostopp og filter	Røropplegg for hammer og knuser
		Drivstoffnivåflottør	Røropplegg for grabb
		Rekkverk (øverst på førerhus)	HSB-deler for hammer og knuser
		Rekkverk (plattform)	Pilotakkumulator
		Måler for hydraulikkoljenivå	PTO-ventil
		Ryggekamera	
		Sladrespiel (høyre og venstre side)	
		Sidekamera	
		Sklisikre plater og håndtak	
		Svingparkeringsbrems	
		Underdeksel	
DIVERSE			
			Global e-Service
			Låsbart lokk til drivstofftank
			Låsbare maskindeksler
			Informasjonskontroller om bord
			Standard verktøysett
			Merking av kjøreretning på chassisramme

Standard- og tilleggsutstyr kan variere fra land til land. Kontakt Hitachi-forhandleren for detaljer.

# NOTAT

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Før du bruker maskinen, inkludert satellittkommunikasjonssystemet, i et annet land enn maskinen er ment for, kan det være nødvendig å gjøre endringer slik at maskinen oppfyller lokale bestemmelser (inkludert sikkerhetsstandarder) og juridiske krav i det aktuelle landet. Maskinen må ikke eksporteres til eller brukes i andre land enn den er ment for, før den oppfyller slike krav. Kontakt Hitachi-forhandleren din hvis du har spørsmål om overholdelse av krav og bestemmelser.

Disse spesifikasjonene kan endres uten varsel. Illustrasjoner og fotografier viser standardmodellene og kan muligens omfatte ekstrautstyr, tilbehør og alt standardutstyr med visse avvik når det gjelder farger og funksjoner. Les om og gjør deg kjent med riktig betjening i førerhåndboken før bruk.

# NASTA®

KS-NO369EU

NASTA AS  
Bommestadmoa 8, 3270 LARVIK  
P.b. 2100 Stubberød, 3255 Larvik  
T: +47 33 13 26 00  
F: +47 33 11 45 52  
[www.nasta.no](http://www.nasta.no)