

ZW-6-serien

HITACHI

Reliable solutions

ZW330



HJULLASTER

Modellkode : ZW330-6

Motoreffekt : 232 kW / 315 hk (ISO14386)

Driftsvekt : 26 040 – 26 580 kg

Skuffe, ISO-toppet : 4,1–5,2 m³

ZW330-6. INGEN KOMPROMISSER

Med sin eksepsjonelle slitestyrke og pålitelighet er ZW330-6 ideell for arbeid under krevende forhold. Den er designet og produsert ved hjelp av banebrytende teknologi og har robuste kvalitetskomponenter som tåler utfordringene på travle arbeidsplasser.

Med lavere drivstofforbruk og større trekraft levere den nye ZW-6 hjullasteren maksimalt uten at det går ut over effektiviteten.



6. TVERS IGJENNOM PÅLITELIG



8. BYGD FOR Å HOLDE



10. ENESTÅENDE ALLSIDIGHET



12. HØYESTE KVALITET



14. DREVET AV TEKNOLOGI

KREV PERFEKSJON

Hitachi har utviklet ZW330-6 med perfeksjon for øyet, med ny teknologi og fokus på slitestyrke, førerkomfort og sikkerhet. Robuste materialer og forsterkede komponenter sikrer pålitelig drift. Den er designet og produsert for å gi deg høyest mulig produktivitet til lavest mulig totalkostnad.



Stor kraft

En fingertupp-bryter øker motoreffekten ved behov.



Bransjeledende sikkerhet

360° sikt fra førerhuset.



Økt produktivitet

Lasteaggregatet heves raskere enn på ZW-5-modellen.



Enkelt lastearbeid

26 % bedre trekkraft gir enklere lasting.



Lett å betjene

Flerfunksjonsskjermen viser informasjon raskt og oversiktlig.



Jevn drift

Ny og forbedret lastedemper.



Overlegen komfort

Romslig førerhus med flere oppbevaringsrom.



**Forbedret konstruksjon**

Utmerket sikt bakover takket være det buede motorpanseret.

**Lave utslipp**

SCR-systemet uten DPF reduserer NO_x i eksosgassen.

**Reduserte driftskostnader**

7 % drivstoffbesparelse ved V-formlasting.

**Utmerket sikt**

LED-baklys.

**Brukervennlig**

Komfortabelt styresystem med joystick (tilleggsutstyr).

**Lett å komme til**

Brede motordeksler som er lette å åpne.

**Bedre drivstoffeffektivitet**

Automatisk overføring med clutchlås og steg IV-kompatibel motor.



“ Vi foretrekker Hitachi-maskiner fordi de er pålitelige ”

Pieterjan Versteede, driftsleder i teknisk avdeling for byggearbeid og miljø hos Jan De Nul

TVERS IGJENNOM PÅLITELIG

ZW330-6 er basert på mange tiår med produksjon av pålitelige anleggsmaskiner, og Hitachi har utviklet denne maskinen med fokus på effektivitet. Designen omfatter flere funksjoner som forenkler vedlikeholdet, slik at nedetiden holdes på et minimum.

Rask tilgang

Motordekslene kan åpnes helt, noe som gjør arbeidet enklere for teknikerne. AdBlue®-tanken er plassert slik at den nås trygt og enkelt fra bakkeplan. Dette bidrar til at rutinemessig vedlikehold kan gjøres unna raskt, slik at driftssikkerheten ivaretas.

Bedre drivstoffeffektivitet

Overføringen med clutchlås gir ZW330-6 bedre drivstoffeffektivitet under kjøring og dermed lavere driftskostnader.

Enkelt vedlikehold

Med sikte på enklere vedlikehold er nå en hovedstrømbryter standardutstyr. Dette bidrar til å unngå strømrelaterte ulykker og sparer dessuten batteristrøm under langtidslagring.

Reduserte kostnader

Den nye steg IV-kompatible motoren krever ikke noe dieselpartikkelfilter, noe som reduserer drivstofforbruket og vedlikeholdskostnadene ytterligere.

Pålitelig ytelse

Den pålitelige ytelsen til ZW330-6 skyldes blant annet lasteaggregatet. Det har fått større hastighet, og det stopper mykt takket være styringssystemet for hydraulikken, noe som gir bedre produktivitet. Det er enkelt å betjene takket være automatisk planstilling.



Enkel tilgang til motorrommet.



Batteriet er lett å vedlikeholde.



Ny motor reduserer drivstofforbruket.



En ny bakre grill beskytter radiatorrommet.



De slitesterke radiatorene er korrosjonsbestandige.



i Hitachis hjullastere testes grundig under realistiske arbeidsforhold og ekstreme temperaturer verden over.



BYGD FOR Å HOLDE

Det kreves optimal slitestyrke av Hitachi ZW-6-hjullasterne. ZW330-6 har forsterkede deler, sterkere komponenter og robuste funksjoner som skal sikre at den oppfyller kundenes behov ved arbeid under krevende forhold. Den er designet og utviklet for tåle de meste krevende omgivelser.

Bedre beskyttelse

Den nyutviklede bakre grillen forhindrer at materiale fra arbeidsplassen kommer inn i radiatorrommet. Dette gir bedre beskyttelse for denne slitesterke komponenten.

Slitesterke materialer

Radiatorer av høy kvalitet sørger for mindre korrosjon og bidrar til ZW330-6-hjullasterens generelle slitestyrke.

Robust konstruksjon

Løfteaggregatet og front- og bakrammen til ZW330-6 er laget for å håndtere utfordringene knyttet til tungt arbeid.

Effektiv kjøling

Den reversible kjøleviften, som aktiveres manuelt eller automatisk hvert 30. minutt, sørger for at radiatoren holder seg rene under arbeidet.



Bukplaten (tilleggsutstyr) gir bedre beskyttelse.



“Kjørestillingen er perfekt”

Damiano Alberton, fører, TIB

ENESTÅENDE ALLSIDIGHET

ZW330-6 blir en enda mer allsidig maskin gjennom den jevne driften og de brukervennlige funksjonene. Den gir deg hastighet og presisjon på en lang rekke bruksområder, og god sikt hele veien rundt fra førerhuset bidrar til bransjeledende sikkerhet på et bredt spekter av travle arbeidsplasser.

Forbedret sikt bakover

Lyddemperen og luftinntaket er flyttet lenger bort fra førerhuset, slik at sikten gjennom bakvinduet blir bedre.

Større trekraft

Trekraften er økt med 26 % sammenlignet med forrige modell. Resultatet er mer effektivt lastearbeid.

Effektiv fleksibilitet

Quick power bryteren (effekt bryter) øker motoreffekten når du trenger mer kraft på kort varsel, eller når du kjører oppoverbakke.

Effektiv kontroll

For at kjøringen skal gå jevnt og pent i alle typer terreng, har maskinen ny og forbedret lastedemperfunksjon som hindrer unødig rykking via bevegelsen til lasteaggregatsylindrene.

Høy produktivitet

Den samtidige bevegelsen av skuffen og lasteaggregatet sikrer jevnt og rykkfritt gravearbeid. Skuffen prioriteres etter tømning, slik at hjullasteren raskt kan returnere til gravingen, med økt produktivitet som resultat.



Endringer i konstruksjonen har gitt bedre sikt bakover.



Lastedemperfunksjonen sikrer jevn drift.



Quick power bryteren (effekt bryter) gir deg mer kraft når det trengs.



Det komfortable førerhuset gir utmerket sikt hele veien rundt på arbeidsplassen.



LED-arbeidslamper gir bedre sikt i mørket.



i Hver eneste hjullaster er underlagt streng produksjonskontroll og gjennomgår grundig sluttkontroll. Dette er inngår naturlig i Hitachis arbeid for å produsere produkter som holder høy kvalitet, og som oppfyller kundenes ønsker.



HØYESTE KVALITET

Den gjennomgående kvaliteten til Hitachi ZW-6-hjullasteren er en viktig grunn til at den opprettholder en ledende posisjon når det gjelder komfort og sikkerhet. Den har førsteklasses designelementer og overlegne komponenter, den har meget godt sikt fra førerhuset, og den har en støysvak drift som gjør den til en av de mest stillegående på markedet.



Reduserte utslipp

Et selektivt katalysatorsystem (SCR) reduserer utslippet av nitrogenoksider ved å sprøyte inn urea i eksosgassen. Denne avanserte teknologien hjelper miljøet og overholder EUs steg IV-utslippsbestemmelser.

Økt sikkerhet

For at sikten skal bli bedre i mørket, er ZW330-6 utstyrt med LED-baklys og LED-arbeidslamper (tilleggsutstyr) foran og bak.

Utmerket sikt

Panoramautsikten på 360° fra det romslige førerhuset sørger både for et komfortabelt arbeidsmiljø og økt sikkerhet og produktivitet.

Ryggekameraet bidrar til førsteklasses sikt og god sikkerhet på arbeidsplassen.

Støysvak drift

Støynivået i førerhuset er redusert betydelig ved hjelp av bedre lydisolasjon. Som et resultat at dette og den stillegående motoren nyter føreren godt av et bedre arbeidsmiljø.

Brukervennlig betjening

Styresystemet med joystick (tilleggsutstyr) gjør det mulig for førerne å arbeide svært effektivt med minimal anstrengelse og innlemmer en rekke nyttige funksjoner.



Styresystemet med joystick (tilleggsutstyr) gir utmerket kontroll.





“ *HCME arbeider
kontinuerlig for større
kundetilfredshet
gjennom utvikling av ny,
avansert teknologi* ”

Vasilis Drougkas, produksjef for hjullastere,
Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

DREVET AV TEKNOLOGI

Hjertet i designen av Hitachi ZW-6-hjullasterne er unik teknologi. De er derfor toppmoderne maskiner med det nyeste av avanserte funksjoner og komponenter. De er utviklet for å oppfylle behovene til den europeiske anleggsbransjen, både produktivitetmessig og når det gjelder lavest mulig totalkostnader.

Redusert vedlikehold

Den nye steg IV-kompatible motoren har et høyvolumsystem for resirkulering av avkjølt eksos (EGR-system), et system for drivstoffinnsprøyting av common rail-type samt en dieseloksidiseringskatalysator (DOC) uten DPF. Dette bidrar til å redusere drivstoffkostnadene og vedlikeholdsbehovet.

Mindre miljøpåvirkning

ZW330-6-hjullasteren har en mulighet for auto stopp av motor, noe som betyr mindre sløsing med drivstoff, mindre støy og reduserte utslipp av eksos og NOx.

Optimal ytelse

Hitachis ZW-6-hjullastere er utstyrt med en flerfunksjonell LCD-fargeskjerm som viser nyttig informasjon raskt og oversiktlig, for eksempel drivstoff- og adBlue® nivået, oljetemperatur og effektmoduser. Skjermen gjør det lettere å oppnå optimal ytelse og forenkler vedlikeholdet. Den viser også bildet fra det brukervennlige ryggekameraet, som øker sikten og dermed sikkerheten.

Ekstern overvåking

Global e-Service lar ZW330-6-eierne overvåke sine Hitachi-maskiner eksternt via Owner's Site (tilgang online 24/7) og ConSite (en automatisk månedlig rapport). Dette bidrar til økt effektivitet, redusert nedetid og generelt sett bedre ytelse.



LCD-skjermen viser maskinens status og innstillinger.



Dekslene kan åpnes helt og gir enkel tilgang for vedlikehold.



Ekstern overvåking med Global e-Service øker effektiviteten.



“ Vi er svært fornøyd med kvaliteten og de lave kostnadene til Hitachi-hjullasteren ”

Phil Meuser-Schaede, eier, Trasswerke Meurin

VI REDUSERER DE TOTALE KOSTNADENE



Hitachi har etablert ettersalgsprogrammet Support Chain for å gi deg optimal effektivitet, minimal nedetid, reduserte driftskostnader og høy gjensalgsverdi.

Global e-Service

Hitachi har utviklet to systemer for ekstern overvåking som en del av Global e-Service-onlineapplikasjonen. Owner's Site og ConSite er integrerte deler av hjullasteren og sender driftsdata daglig via GPRS eller satellitt til www.globaleservice.com. Dette gir umiddelbar tilgang til Owner's Site med viktig informasjon om maskinparken.

Informasjon om forholdet mellom timer i og utenfor drift bidrar til økt effektivitet. Effektiv administrering av vedlikeholdsprogrammer sørger for bedre tilgjengelighet. Også driftskostnadene kan administreres,

gjennom en analyse av drivstofforbruket. Plasseringen av og bevegelsene til hver enkelt maskin fremgår tydelig og forenkler planleggingen.

En automatisk servicerapportfunksjon – ConSite – sender hver måned en e-postmelding med en oppsummering av informasjonen fra Global e-Service for hver enkelt hjullaster. Denne omfatter: driftstimer og drivstofforbruk per dag, statistikk om driftsmodusforholdet, en sammenligning av drivstofforbruk og -utnyttelse samt informasjon om CO₂-utslipp.

Teknisk støtte

Alle Hitachis serviceteknikere får full teknisk opplæring fra HCME i Amsterdam. Disse øktene gir tilgang til den samme tekniske kunnskapen som er tilgjengelig hos Hitachis kvalitetssikringsavdelinger og utviklingssentre. Teknikerne kombinerer denne globalt baserte ekspertisen med kundens lokale språk og kultur med sikte på en best mulig ettersalgstøtte.



Global e-Service

Teknisk støtte

Hitachi-deler

Utvidet garanti og servicekontrakter

Alle nye Hitachi ZW-6-modeller er dekket av full garanti fra produsenten. Som en ekstra beskyttelse – hvis arbeidsforholdene er krevende, eller for å minimalisere reparasjonskostnadene – tilbyr Hitachi-forhandlerne en unik utvidet garanti kalt HELP (Hitachi Extended Life Program) og omfattende serviceavtaler. Dette kan bidra til bedre ytelse for hver enkelt maskin, redusere nedetiden og gi høyere annenhåndsverdi.

Deler

Hitachi tilbyr et stort utvalg av og god tilgang på deler fra det 53 000 m² store HCME European Parts Depot i Nederland.

- Hitachi Genuine Parts: gjør at maskinene holdes i drift lenger, med lavere drifts- og vedlikeholdskostnader.
- Hitachi Select Parts og 2Genuine Parts: spesielt for eldre maskiner, og koster mindre, er av dokumentert kvalitet og leveres med garanti fra produsenten.

- Performance Parts: produsert med tanke på svært krevende forhold, utviklet for større slitestyrke, bedre ytelse eller lengre levetid.

- Refabrikkerte komponenter: tilbyr en økonomisk levedyktig løsning og er det beste alternativet når forebyggende utskifting er nødvendig.

Uansett hva du velger, kan du være sikker på at du får den velkjente kvaliteten som kjennetegner Hitachi Construction Machinery.



Kompakte hjullastere



ZAXIS-gravemaskiner



EH-tippruck



“ Vi utvikler anleggsmaskiner som bidrar til å skape velstående og bekvemme samfunn ”

Koutarou Hirano, president i HCM

INSPIRERT AV EN BEDRE FREMTID

Hitachi Ltd. ble etablert i 1910 og ble bygget på en grunnleggende filosofi om å gi et positivt samfunnsbidrag gjennom teknologi. Dette er fremdeles inspirasjonen bak Hitachi-konsernets pålitelige løsninger som møter dagens utfordringer og hjelper til å skape en bedre verden.

Hitachi, Ltd. er i dag et av verdens største selskaper og har et enormt utvalg av nyskapende produkter og tjenester. Disse er laget for å utfordre konvensjonene, gi samfunnet bedre infrastruktur og bidra til et bærekraftig samfunn.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) ble grunnlagt i 1970 som et datterselskap av Hitachi, Ltd. og er blitt en av verdens største leverandører av anleggsutstyr. HCM har vært et foregangsselskap i produksjonen av hydrauliske gravemaskiner, men produserer også hjullastere, stive dumpere, beltedrevne kraner og spesialmaskiner for moderne anlegg verden rundt.

Med sin avanserte teknologi har maskinene fra Hitachi Construction Machinery rykte på seg for å oppfylle de høyest tenkelige

kvalitetskrav. De egner seg for et bredt spekter av næringer og er alltid å finne travelt opptatt verden rundt – med å lage infrastruktur for en trygg og komfortabel livsstil, utvikling av naturressurser og som støtte for hjelpeaksjoner etter katastrofer.

Hitachis ZW-hjullastere er viden kjent for å være pålitelige, slitesterke og allsidige – i stand til å levere produktivitet på høyeste nivå under de mest krevende forhold.

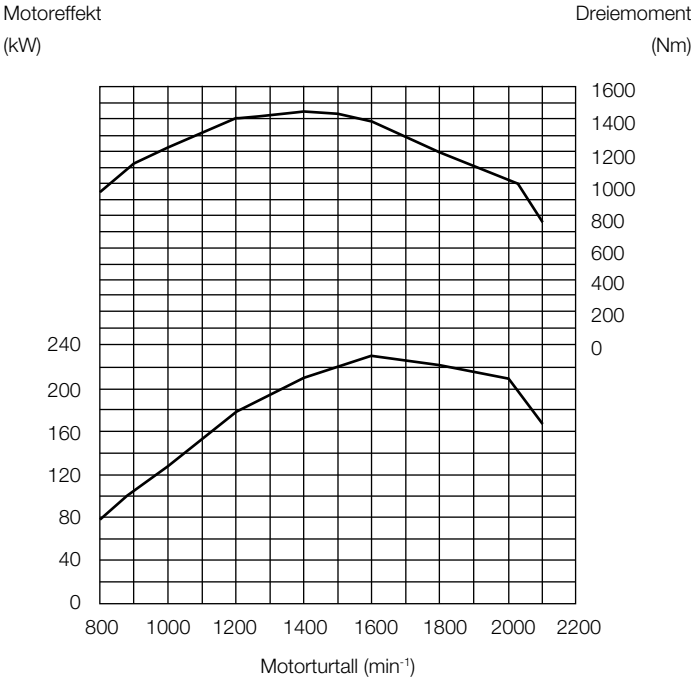
De er designet for å gi eiere redusert total kostnad, og førere det ypperste innen komfort og sikkerhet.



EX-giganter

SPESIFIKASJONER

MOTOR	
Modell	CUMMINS QSL9
Type	4-takts, vannavkjølt, direkte innsprøyting
Innsuging	Turbolader og mellomkjøler
Etterbehandling	DOC- og SCR-system
Ant. sylindere	6
Maksimal effekt	
ISO 14396	232 kW (315 hk) ved 1600 min ⁻¹ (o/min)
ISO 9249, netto	225 kW (306 hk) ved 1600 min ⁻¹ (o/min)
Maksimalt dreiemoment,	
brutto	1451 Nm ved 1400 min ⁻¹ (o/min)
Boring og slaglengde	114 x 145 mm
Slagvolum	8,9 L
Batterier	2 x 12 V
Luftfilter	Tørr type med to elementer og motstandsindikator
Utslipp	Overholder EU steg IV og US EPA Tier 4 Final



KRAFTOVERFØRING	
Overføring	Momentomformer, automatisk transmisjon med funksjoner for datastyrt automatisk girskift og manuelt skift inkludert
Momentomformer	Tre elementer, enkelt trinn, enkel fase med clutchlås
Hovedclutch	Våt hydraulisk med flere plater
Kjølemetode	Tvunget sirkulasjon-type
Kjørehastighet* Forover / Revers	
1.	6,5 [6,8] / 6,5 [6,8] km/t
2.	11,2 (11,3) [11,8 (11,7)] / 11,2 (11,3) [11,8 (11,7)] km/t
3.	21,9 (22,1) [21,9 (22,1)] / 21,9 (22,1) [21,9 (22,1)] km/t
4.	36,0 (36,0) [36,0 (36,0)] / 36,0 (36,0) [36,0 (36,0)] km/t

*med 26.5R25(L3) dekk
(): Data for clutchlås PÅ
[] : Data for Power-modus

AKSEL OG SLUTTDREV	
Drivsystem	Firehjuls drivsystem
Foraksel og bakaksel	Semi-flytende
Front	Festet på frontramme
Bakre	Svingtappstøtte
Reduksjons- og differensialgir	Totrinns reduksjon med momentproporsjonal differensial (std.) / slurehindrende differensial (tilleggsutstyr)
Pendlingsvinkel	Totalt 24° (+12°, -12°)
Sluttdrev	Ekstra kraftig planetgir, innvendig montert

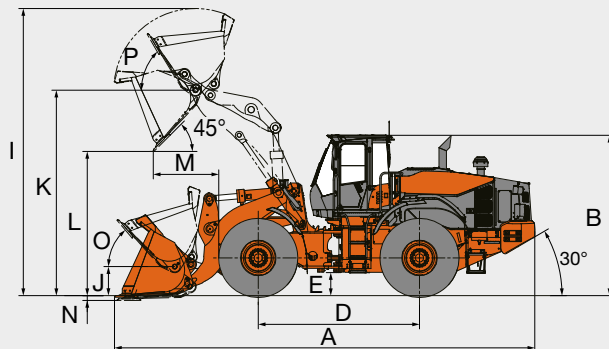
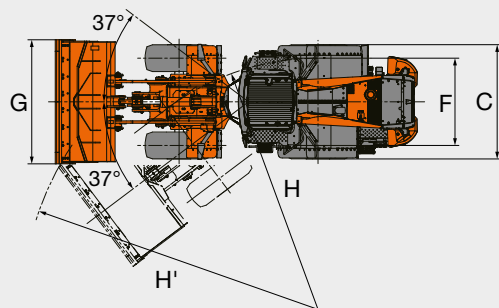
BREMSE	
Servicebrems	Innvendig montert fullhydraulisk våtskivebrems på alle fire hjul. Uavhengig bremsekrets foran og bak
Parkeringsbrems	Fjærbelastet, hydraulisk utløst, plassert i overføringen

STYRESYSTEM	
Type	Leddett rammestyring
Styrevinkel	Hver retning 37° ; totalt 74°
Sylindere	Dobbeltvirkende stempeltype
Ant. x Boring x Slaglengde	2 x 90 mm x 450 mm

HYDRAULIKKSYSTEM	
Stikke og skuffe styres med én flerfunksjonsspak	
Betjening av lasteaggregatet	Ventil med fire posisjoner: løft, hold, senk, flyt
Skuffestyring med automatisk skufferetur til graving	Ventil med tre posisjoner: rull tilbake, hold, dump
Hovedpumpe (brukes som servostyringspumpe)	Variabel stempeltype
Maksimal strøm	300 L/min ved 2000 min ⁻¹ (o/min)
Maksimalt trykk	31,4 MPa
Viftepumpe	Girtype
Maksimal strøm	85 L/min ved 2000 min ⁻¹ (o/min)
Maksimalt trykk	16,5 MPa
Hydraulikksylindere	Dobbeltvirkende
Ant. x Boring x Slaglengde	Arm: 2 x 150 mm x 930 mm Skuffe: 1 x 190 mm x 507 mm
Filtre	Fullstrøms 15 mikron returfilter i tank
Hydraulikksyklusid	
Løfte	
lasteaggregatet	6,4 s (6,3 s)
Senke	
lasteaggregatet	4,4 s (4,4 s)
Skuffetømming	1,2 s (1,2 s)
Totalt	12,0 s (11,9 s)
(): Data for Power-modus	

FYLLEKAPASITETER – SERVICE	
Drivstofftank	375 L
Motorkjølevæske	47 L
Motorolje	24 L
Momentomformer og overføring	51 L
Forakseldifferensial og hjulnav	60 L
Bakakseldifferensial og hjulnav	60 L
Hydraulikkoljetank	137 L
DEF/AdBlue®-tank	35 L

MÅL OG SPESIFIKASJONER



Skuffetype			Standard lasteaggregat					Høyloft lasteaggregat
			Generell bruk			Steinskuffe		Lette materialer
			Rett kant			Rett kant	V-kant	Rett kant
			Fastboltet skjær	Fastboltede tenner	Fastboltet skjær	Fastboltede tenner	Fastboltede tenner	Fastboltet skjær
Skuffekapasitet	ISO-toppet	m³	4,8	4,6	5,2	4,1	4,2	4,8
	ISO-strøket	m³	4,2	4,0	4,6	3,4	3,6	4,2
A Total lengde		mm	9255	9395	9330	9335	9500	9690
B Total høyde		mm				3530		
C Brekke over dekkene		mm				2930		
D Hjulavstand		mm				3550		
E Bakkeklaring		mm				505		
F Sporvidde		mm				2230		
G Skuffebredde		mm	3170	3185	3170	3185	3185	3170
H Svingradius (senterlinjen av dekkets utside)		mm				6420		
H' Lasterens klaringsrinkel, skuffe i løfteposisjon		mm	7535	7580	7555	7305	7565	7565
I Total driftshøyde		mm	6320	6320	6405	6020	6020	6765
J Løftehøyde på skuffebolt		mm				435		
K Høyde til skuffehengselbolt, helt løftet		mm			4525			4970
L Maksimal tømnehøyde 45 grader		mm	3175	3055	3120	3100	2980	3620
M Rekkevidde 45-graders dumping, full høyde		mm	1440	1520	1495	1480	1595	1455
N Gravedybde (horisontal gravevinkel)		grader	105	135	105	135	135	105
O Maksimal lukkevinkel (grader) i løfteposisjon		grader			45			43
P Lukkevinkel i full høyde		grader				60		
Statisk tippelast *	Rett	kg	20 360	20 670	20 220	20 370	20 140	16 880
	Full 37 graders sving	kg	17 760	18 030	17 640	17 770	17 570	14 730
Brytekraft		kN	189	203	179	211	182	189
		kgf	19 250	20 720	18 290	21 490	18 590	19 280
Driftsvekt *		kg	26 190	26 040	26 270	26 300	26 390	26 580

Obs.: Alle data for mål, vekt og ytelse er basert på ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 og ISO 7546:1983

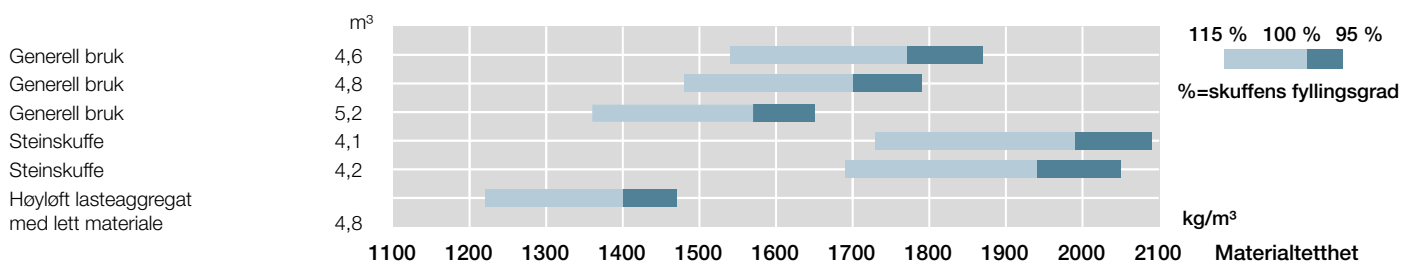
: Statisk tippelast og driftsvekt merket med inkluderer 26.5R25(L3) dekk (ingen ballast) med smøremidler, full drivstofftank og fører.

Maskinens stabilitet og driftsvekt avhenger av motvekt, dekkstørrelse og annet tilbehør.

VEKTENDRING

Alternative utførelser		Driftsvekt (kg)	Tippelast (kg)		Total bredde (mm) (utside av dekk)	Total høyde (mm)	Total lengde (mm)
			Rett	37 graders sving			
Dekk	26.5R25(L3) XHA2	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	26.5R25(L4) XLDD1	+ 400	+ 290	+ 260	+ 15	+ 30	- 15
	26.5R25(L5) XLDD2A	+ 660	+ 480	+ 420	+ 15	+ 35	- 15
	26.5R25(L3) VMT	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
Bukplate (foran og bak)		+ 240	+ 130	+ 120	± 0	± 0	± 0

VEILEDER FOR SKUFFEVALG



FØRERSETET	
Justerbar rattstamme med POP-UP	●
Radio	
AM/FM-radio med AUX for digital musikkspiller	●
DAB- og AM/FM-radio med AUX for digital musikkspiller	○
Askebeger, sigarettenner	●
Automatisk klimaanlegg	
med enkelt inntaksfilter	●
med dobbelt inntaksfilter	○
Jakkekrok	●
Defroster foran/bak	●
Hanskerom	●
Ryggekamera og skjerm	●
Bakspeil	
Innsiden (2)	●
Utenfor (2)	●
Utenfor (oppvarmet, 2)	○
Inntrekkbart setebelte, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): flerlagsisolasjon montert for reduksjon av støy og vibrasjon	●
Gummimatte på gulvet	●
Sete	
Luftdempet sete med nakkestøtte og varme: stoff, høy rygg, justerbar demping, helning av sete, setedybde, vekt-høyde, forut-akterut posisjon, tilbakelent vinkel, vinkel for armene, høyde og vinkel på nakkestøtte, korsryggstøtte	●
Luftdempet sete (kraftig type) med nakkestøtte og varme: stoff, høy rygg, justerbar demping, helning av sete, setedybde, vekt-høyde, posisjon, tilbakelenningsvinkel, armlenevinkel, høyde og vinkel på nakkestøtte, korsryggstøtte	○
Styresystem	
Rattstyring	●
Joystickstyring (med rattstyring)	○
Oppbevaringsplass	
Koppholder	●
Holder for digital musikkspiller	●
Dokumentholder	●
Varme- og kjøleboks	●
Lomme i seteryggen	●
Solskjerm	●
Ratt med mønster og dreieknott	●
Farget sikkerhetsglass	
Frontrute: laminert	●
Andre: herdet	●
Vindusspylere foran og bak	●
Vindusviskere foran og bak	●
Sotet frontrute	●

ELEKTRISK SYSTEM	
Ryggealarm	●
Batterier	
Standard batterier (120AH-760A)	●
Batterier med høy kapasitet (155AH-900A)	○
Hovedstrømbryter	●
12 V strømuttak	○

● Standardutstyr	○ Tilleggsutstyr
LYS	
Bremselys og baklys (LED)	●
Markeringslys	●
Frontlykter	●
Blinklys med varselblink	●
Arbeidslamper	
Frontlys på førerhus (2)	●
Baklys i sidedeksler på bakre grill (2)	●
Frontlys på førerhus (2) LED	○
Baklys i sidedeksler på bakre grill (2) LED	○
Ekstra frontlys på førerhus (2) LED	○
Baklys på førerhus (2) LED	○

KRAFTOVERFØRING	
Automatisk girkasse med lastfølersystem	●
Akseloljekjøler	○
Clutchutkoblingsbryter	●
Differensial	
TPD (slurehindrende differensialer foran og bak)	●
LSD (slurehindrende differensialer foran og bak)	○
DSS (Kick-down-bryter)	●
Forover/revers-spak	●
Forover/revers-valgbryter	●
Clutchlås (momentomformer)	●
Bryter for Power-modus	●
Fingertupp-bryter	●
Kjøremodus-velger (Auto1-Auto2)	●

MOTOR	
Dobbelt luftfilter	●
Automatisk reversibel kjølevifte med varmefølersystem	●
Patrontype motoroljefilter	●
Patrontype drivstoff-forfilter (med vannutskillerfunksjon)	●
Patrontype hoveddrivstoffilter	●
Analog tankmåler for kjølevæske	●
DEF/AdBlue®-tank med ISO-magnetadapter	●
Kontrollsystem for automatisk nedstenging av motor	○
Ekstern tapping av motorolje	●
Viftevern	●
Forfilter (Sy-Klone)	●
Radiator (standard radiator)	●

Standard- og tilleggsutstyr kan variere fra land til land. Kontakt Hitachi-forhandleren for detaljer.
* Hitachi Construction Machinery kan ikke holdes ansvarlig for tyverier. Ethvert system vil bare redusere faren for tyveri.

OVERVÅKNINGSSYSTEM	
Målere: kjølevæsketemperatur, drivstoff	●
Indikatorlamper: markeringslys, låsing av kontrollspak, drivstoffnivå, fjernlys, parkeringsbrems, forvarme, blinklys, arbeidslamper	●
Indikatorer på flerfunksjonsskjerm: klimaanleggsskjerm, indikator for automatisk nedstenging, klokke, clutchutkoblingsindikator, DEF-alarmindikator, DEF-nivåmåler, nivåjustering for dobbel løftearmautomatikk, ECO-indikator, viftereversindikator, F-N-R/skifteposisjon, indikator for forover/bakover-valgbryter, holdedisplay, timeteller, indikator for joystickstyring (tilleggsutstyr), kilometerteller, Power-modusindikator, lastdemper-indikator, setebelteindikator, speedometer, turteller, indikator for automatisk girskift, transmisjonsoiltemperatur	●
Varsellys: luftfilter motstand, lavt bremseoljetrykk, feil på kommunikasjonssystem, tommevarsling, lavt motoroljetrykk, motorvarsling, hydraulikkoljenivå, lavt styreoljetrykk, overoppheting, girkassevarsling	●

BREMSESYSTEM	
Uavhengig bremsekrets foran og bak	●
Innvendig montert fullhydraulisk våtskivebrems på alle 4 hjul	●
Fjærbelastet / hydraulisk utløst parkeringsbrems	●

HYDRAULIKKSYSTEM	
Auto-retur for skuffen (automatisk retur til graveposisjon)	●
Kontrollspak	
for 2-spulers reguleringsventil	
Flerfunksjonsspak (FF-spak)	○
2 spaker	●
for 3-spulers reguleringsventil	
FF-spak og AUX-spak for tredje funksjon	○
2 spaker og ekstra spak for tredje funksjon - Innenfra og ut (tredje – skuffe – lasteaggregat)	○
Låsebryter for kontrollspak	●
Nivåjustering for dobbel løftearmautomatikk	●
Hydraulikkfilter	●
Flytsystem for lasteaggregat	●
Kjørekontrollsystem (AV-AUTO-type)	●

DEKK	
26.5R25(L3) XHA2	●
26.5R25(L4) XLDD1	○
26.5R25(L5) XLDD2A	○
26.5R25(L3) VMT	○

DIVERSE	
Låsestag for midtledd	●
Bukplate (fastboltet type)	○
Skuffesylindervern	○
Motvekt, innebygd	●
Slepestag med låseplate	●
Nødstyring	●
Skjermer	
for 26.5R25 (forskermer og heldekkende baksjermer med skvettlapper)	●
Global e-Service	●
Lasteaggregat	
Standard løftearm	●
Høyloft lasteaggregat	○
Fester for transportsikring	●
Innebygget informasjonsprosessor	●
Innbruddssikring	
Batterideksel med låsebrakett	●
Låsbart motordeksel	●
Låsbart lokk til drivstofftank	●
Standard verktøysett	●

Før du bruker maskinen, inkludert satellittkommunikasjonssystemet, i et annet land enn maskinen er ment for, kan det være nødvendig å gjøre endringer slik at maskinen oppfyller lokale bestemmelser (inkludert sikkerhetsstandarter) og juridiske krav i det aktuelle landet. Maskinen må ikke eksporteres til eller brukes i andre land enn den er ment for, før den oppfyller slike krav. Kontakt Hitachi-forhandleren din hvis du har spørsmål om overholdelse av krav og bestemmelser.

Disse spesifikasjonene kan endres uten varsel.

Illustrasjoner og fotografier viser standardmodellene og kan muligens omfatte tilleggsutstyr, tilbehør og alt standardutstyr med visse avvik når det gjelder farger og funksjoner. Les om og gjør deg kjent med riktig betjening i førerhåndboken før bruk.



KL-NO137EU