

E-serie 4x4

Rammestyrte tipptrucker

B30E | B45E | B60E



PIN 3/ STEG V

BELL

DUMPEREN MED STOR D!

Dumpere fra Bell Equipment har så langt ikke skuffet. Nasta AS begynte som eneimportør av rammestyrte dumpere fra Bell Equipment tilbake i 2004.

Selskapet Bell Equipment har i likhet med Nasta AS en lang historie innen bransjen. I dag er de velkjente for en rekke produkter, men fremfor alt for å være en av verdens mest anerkjente «rammestyrte-dumper-spesialist». Motto deres er «Strong Reliable Machines, Strong Reliable Support» – og det er ingen tvil om at leverandøren leverer.

Produktsjef Ole Kristian Skauan er ikke i tvil: «*«Dette er dumperen med stor D!»*». Vi møter han hos Hamar Pukk og Grus, hvor en Bell B60E går i demo. Dumperen er den største i sortimentet fra Bell Equipment. Lasteplanet på hele 35 kubikk, kan frakte opp til 60 tonns nyttelast. Dette gjør den til den beste dumperne i klassen når det gjelder å frakte mest mulig tonn per liter diesel, som har vært en av Bell sine hovedfokus i lang tid.

I bruddet er dumperen allerede i gang med å frakte store masser. Bak rattet sitter dumpersjåfør Joakim Solhus. Han har testet Bell dumperen i deres anlegg – og han er så langt imponert over dumperen:

«Jeg er virkelig positivt overrasket over førerkomforten. Det er bra komfort og hytta er oversiktlig. Den er også fryktelig enkel å operere!» smiler dumpersjåføren.

Den gode førerkomforten forsterkes dessuten av at dumperen har såkalt «Comfort Ride» både foran og bak. «*Et dempningssystem som blant annet nivellerer forrammen, slik at den står rett»* tillegger Skauan. «*Et annet stort pluss med Bell B60E er at den styrer på midten – og får dermed en veldig liten svingradius. For- og bakakslingene går i samme spor og resultatet er todelt: Man får en veldig liten dekkslitasje, samt at veien der den kjører ikke ødelegges. Dumperen har dessuten både 4-hjulstrekk og våte bremsere på alle fire hjul og kan derfor benyttes både på god og svært dårlig anleggsvei»* avslutter han.

“JEG ER POSITIVT OVERRASKET OVER
KJØREKOMFORTEN. HYTTA ER
OVERSIKTELG OG DEN ER SVÆRT
ENKEL Å KJØRE”.

Joakim Solhus, dumpersjåfør
Hamar Pukk og Grus AS



B30E 4x4 Rammestyrte tippruck



MOTOR

Produsent
Mercedes Benz

Modell
OM936LA

Konfigurasjon
Rekke 6, turbo intercooler.

Bruttoeffekt
260 kW (348 hk) @ 2 200 rpm

Nettoeffekt
250 kW (335 hk) @ 2 200 rpm

Dreiemoment
1 450 Nm (1069 lbf)
@ 1 150 -1800 rpm

Slagvolum
7,7 liter (469 cu.in)

Drivstofftank størrelse
302 liter (79,78 US gal)

Tilleggsbrems
Motorventilbrems

AdBlue® tankstørrelse
31 liter (8,2 US gal)

Sertifisering
OM936LA møter EU Stage V utslippskrav.

GIRKASSE

Produsent
Allison 3400 ORS

Oppsett
Motormontert

Girlayout
Planetgir med konstant inngrep.

Gir
Automatgir: 6 fremover, 1 revers

Clutchtype
Hydraulisk opererte lamell clutcher.

Kontrolltype
Elektronisk

Momentkontroll
Hydrodynamisk med lockup i alle gir.

DROP BOX

Produsent
Kessler W1400

Oppsett
Fjernmontert

Differensialeffekt
33/67 momentfordeling.
Automatisk sperre funksjon 50/50 momentfordeling.

AKSLER

Produsent
Bell

Modell
Front: Bell 18T
Bak: Bell 36T

Differensial
Slurehindrende differensial med høytstående inngående aksel.

Navreduksjon
Planetgir i nav på alle aksler.

BREMSESYSTEM

Driftsbremse
Tokrets fullhydraulisk våte lamell bremses på for og bakaksel.
Bremseoljen sirkulerer mellom filtrerings og kjølesystem.

Maksimal bremskraft
284 kN (63 859 lbf)

Parkerings- og nødbrams
Luftstyrt skivebrams på mellomaksel.

Maksimal bremskraft
396 kN (89 000 lbf)

Tilleggsbrems
Automatisk motorbrems.
Automatisk retardsjon, elektronisk styrt aktivering av bremsesystem.

Maksimal bremskraft
Konstant: 318 kW (426 hk)
Maksimal: 588 kW (788 hk)

HJUL

Type
Radial Earthmover

Dekk
Front: 23.5 R25
Bak: 875/65 R29

HJULOPPHENG FORAN

Delvis uavhengig A-ramme støttet av hydro-pneumatiske sylindere.

Tilvalg: Comfort Ride fjæring.

HYDRAULIKKSYSTEM

Lukket senter hydraulikk som prioriterer maskinens funksjoner.

Nødstyringspumpen er integrert i hovedsystemet.

Variabel lastfølsom pumpe.

Mengde
165 l/min (44 gal/min)

Trykk
28 MPa (4,061 psi)

Filter
5 mikron

STYRINGSSYSTEM

Dobbeltvirkende styresylindere med vegavhengig nødstyrepumpe.

Runder fra ende til ende
4.1

Styrevinkel
45°

TIPPSYSTEM

Dobbeltvirkende ettrinns tipsylindere.

Hevetid
12 sekunder

Senketid
6 sekunder

Tippvinkel
70° standard, eller lavere vinkel programmerbar.

PNEUMATISK SYSTEM

Lufttørke med integrert varme og avlastringsventil.

Systemtrykk
810 kPa (117 psi)

ELEKTRISK SYSTEM

Spenning
24 V

Batteritype
To AGM (Absorption Glass Mat) type

Batterikapasitet
2 X 75 Ah

Generator
28 V 80 A

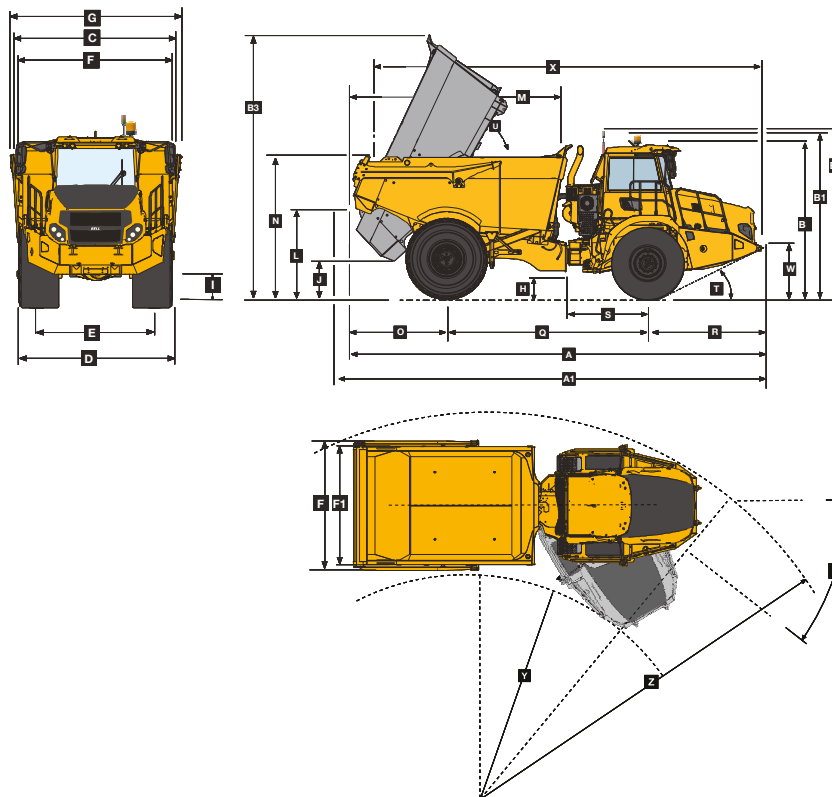
KJØREHASTIGHET

1	7 km/t	4 mph
2	12 km/t	8 mph
3	19 km/t	12 mph
4	27 km/t	17 mph
5	39 km/t	24 mph
6	45 km/t	28 mph
R	7 km/t	4 mph

FØRERHUS

ROPS-/FOPS-sertifisert 72 dBA innvendig lydnivå i henhold til ISO 6396.

Dimensjoner

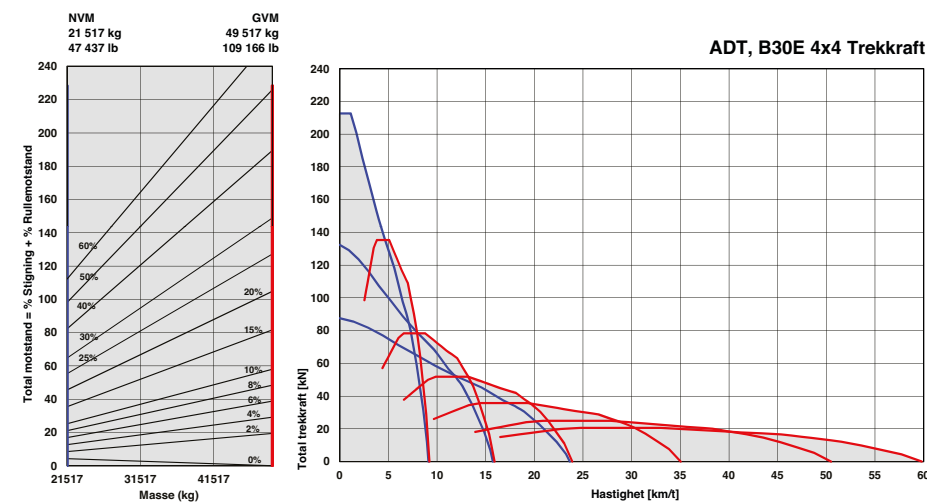


MASKINDIMENSJONER

A	Lengde - transport posisjon	9 193 mm
A1	Lengde - full tipp	9 675 mm
B	Høyde - transportposisjon	3 426 mm
B1	Høyde - rotorlampe	3 661 mm
B2	Høyde - lastelys	3 747 mm
B3	Høyde - full tipp	5 397 mm
C	Bredde over skjerm	2 985 mm
D	Bredde over dekk 23.5 R25	2 940 mm
D1	Bredde over dekk 875/65 R29	3 270 mm
E	Sporbredde - 23.5 R25	2 356 mm
E1	Sporbredde 875/65 R29	2 385 mm
F	Bredde over kasse	3 140 mm
F1	Bredde over baklem	3 453 mm
G	Bredde over spill	3 260 mm
H	Bakkeklarerer midtdel	537 mm
I	Bakkeklarerer foraksel	488 mm
J	Bakkeklarerer full tipp	374 mm
L	Høyde til kasseåpning i kjøreposisjon	2 310 mm
M	Kasselengde	4 425 mm
N	Lastehøyde	3 150 mm
O	Senter bakaksel til bakende kasse	2 093 mm
Q	Senter bakaksel til senter foraksel	4 565 mm
R	Senter foraksel til front maskin	2 602 mm
S	Senter foraksel til midtledd	1 362 mm
T	Klatrevinkel	25 °
U	Maks tippvinkel	70 °
V	Svingvinkel midtledd	45 °
W	Høyde til stroppefeste	1 075 mm
X	Avstand mellom løftepunkt	7 968 mm
Y	Indre svingradius 23.5 R25	3 526 mm
Z	Ytre svingradius 23.5 R25	7 316 mm

Stigningsevne/trekraft

- Fastsett kjøremotstand ved å finne skjæringspunkt for kjøretøyets masselinje og stigningslinje. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet og stigningslinje.
- Fra dette skjæringspunktet går du rett til høyre i diagrammet til linjen krysser kurven for trekkraft.
- Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal oppnådd hastighet ved denne kjøremotstand.

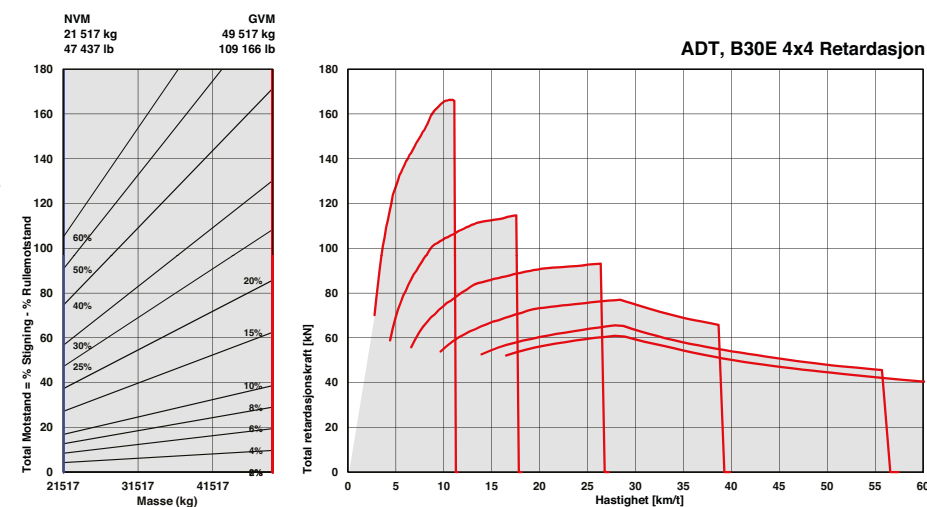


Lastekapasitet og marktrykk

DRIFTSVEKT		MARKTRYKK		LASTEKAPASITET		VEKT EKSTRAUTSTYR	
EGENVEKT	KG (LB)	FULLASTET - IKKE NEDSUNKET		KASSEVOLUM	M ³ (YD ³)	EKSTRA HJULSETT	kg (lb)
Front	10 453 (23 045)	23.5 R25	kPa (Psi)	Strøken kapasitet	15 (19,5)	23.5 R25	565 (1 246)
Bak	11 064 (24 392)	Front	278 (40)	SAE 2:1 Kapasitet	18,5 (24)	875/65 R29	1 024 /2 258)
Total	21 517 (47 437)			SAE 1:1 Kapasitet	21 (27,5)		
		875/65 R 29	kPa (Psi)	Nominell nyttelast	28 000 kg		
		Bak	467 (67)		(61,729 lbs)		
FULLASTET							
Front	12 819 (28 261)						
Bak	36 698 (80 905)						
Total	49 517 (109 166)						

Retardasjon

- Fastsett retardsjonskraften som kreves ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyets masselinje.
- Fra dette punktet går du rett til høyre i diagrammet til linjen krysser kurven. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet.
- Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal hastighet.



B45E 4x4 Rammestyrte tippruck



MOTOR

Produsent
Mercedes Benz (MTU)

Modell
OM471LA (MTU 6R 1300)

Konfigurasjon
Rekke 6, turbo intercooler.

Bruttoeffekt
390 kW (523 hk)

Nettoeffekt
369 kW (495 hk)

Dreiemoment
2 460 Nm (1 814 lbf)

Slagvolum
12.8 liter (7 811 cu.in)

Tilleggsbrems
Motorbrems

Drivstofftankstørrelse
352 liter (93 US gal)

AdBlue® tankstørrelse
40 liter (11 US gal)

Sertifisering
OM471LA (MTU 6R 1300) oppfyller EU Stage V utslippskrav.

GIRKASSE

Produsent
Allison

Modell
4700 ORS

Layout
Motomonter

Gir Layout
Planetgir med konstant inngrep

Gir
7 fremover, 1 revers

Clutchtype
Hydraulisk operert lamell clutcher.

Control Type
Elektronisk

Momentkontroll
Hydrodynamisk med lockup i alle gir.

DROP BOX

Produsent
Kessler

Modell
W2400

Oppsett
Fjernmontert

Differensialeffekt
29/71 momentfordeling.
Automatisk sperre funksjon 50/50 momentfordeling.

AKSLER

Produsent
Bell

Modell
Front: Bell 30T
Bak: Kessler D106

Differensial
Front: Differensial med høytstående inngående aksel. Og mekanisk sperre.

Bak: Differensial med inngående aksel i senter.

Navreduksjon
Planetgir i nav på alle aksler.

BREMSESYSTEM

Driftsbrems
Tørets fullhydrauliske våte lamell bremses på for og bakaksel.
Bremseløjen sirkulerer mellom filterings og kjølesystem.

Maksimal bremskraft:
330 kN (74 187 lbf)

Parkerings- og nødbrems
Luftstyrt skivebrems på mellomaksel.

Maksimal bremskraft:
379 kN (85 203 lbf)

Tilleggsbrems
Automatisk motorbrems.
Automatisk retardasjon, elektronisk styrt aktivering av bremsesystem.

Maksimal bremskraft
Konstant: 442 kW (593 hk)
Maksimal: 854 kW (1 145 hk)

HJUL

Type
Radial Earthmover

Dekk
Front: 775/65 R29 (26.5 R25optional)
Bak: 21.00 R35 Dual

HJULOPPHENG FORAN

Delvis uavhengig A-ramme støttet av hydro-pneumatiske sylinderer.
Comfort ride fjæring.

HJULOPPHENG BAK

Bakaksel er opphengt med svingarmer støttet av hydro-pneumatiske støtdempere og tverrstag. Comfort ride fjæring.

HYDRAULIKKSYSTEM

Lukket senter hydraulikk som prioriterer maskinens funksjoner.

Nødstyringspumpen er integrert i hovedsystemet.

Pumpetype

Variabel lastfølsom pumpe.

Flyt
330 L/min (87 gal/min)

Trykk
315 bar (4 569 psi)

Filter
5 mikron

STYRINGSSYSTEM

Dobbeltvirkende tottrinns tippsylindre.

Runder fra ende til ende
5

Styrevinkel
42°

TIPPSYSTEM

Dobbeltvirkende ettrinns tippsylindre.

Hevetid
13 sekunder

Senketid
13 sekunder

Tippvinkel
55° standard, programmerbar.

PNEUMATISK SYSTEM

Lufttørke med integrert varme og avlastningsventil.

Systemtrykk
810 kPa (117 psi)

ELEKTRISK SYSTEM

Spenning
24 V

Batteritype
To AGM (Absorption Glass Mat) type.

Batterikapasitet
2 X 75 Ah

Generatormerkeverdi
28V 80A

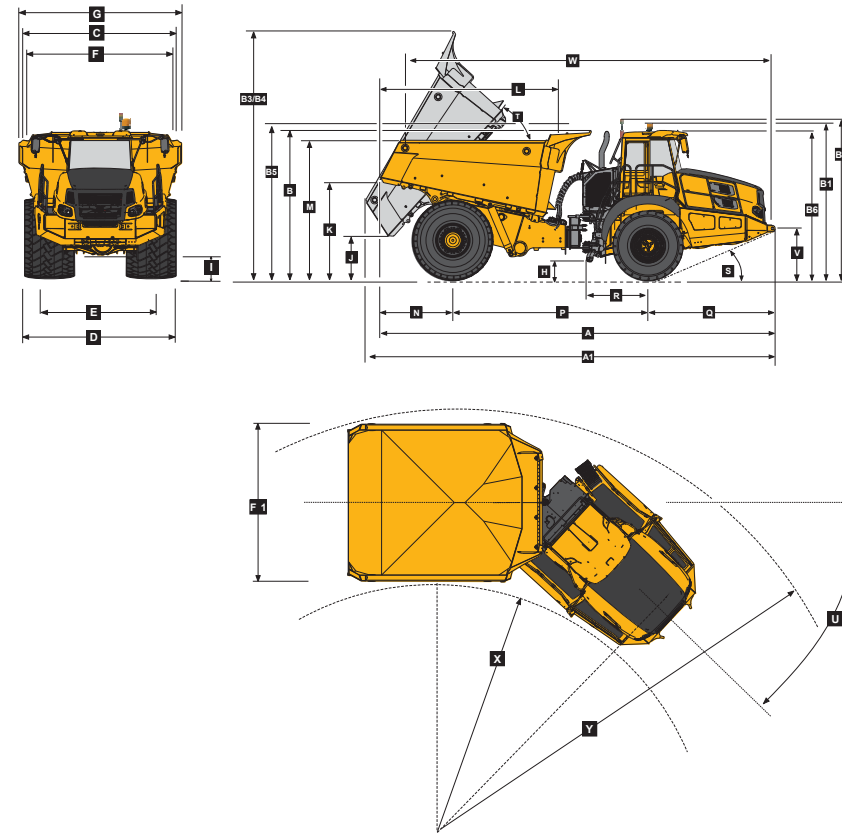
KJØREHASTIGHET

1	3,5 km/t	2,1 mph
2	8 km/t	5 mph
3	15 km/t	9 mph
4	21 km/t	13 mph
5	31 km/t	19 mph
6	42 km/t	26 mph
7	48 km/t	30 mph
R	6 km/t	3,7 mph

FØRERHUS

ROPS/FOPS sertifisert 76 dBA
invendig lydnivå i henhold til ISO 6396.

Dimensjoner

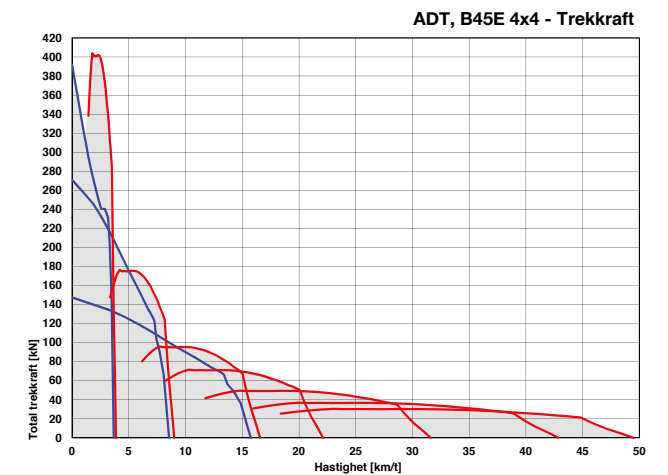
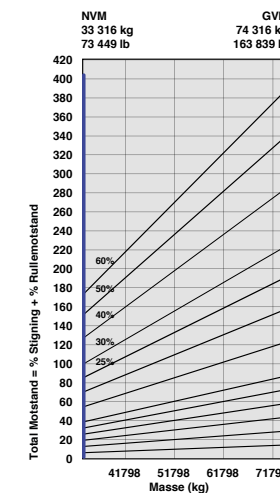


MASKINDIMENSJONER

A	Lengde - transportposisjon m baklem	10 131 mm
A	Lengde - transportposisjon u baklem	10 111 mm
A1	Lengde - full tipp	10 449 mm
B	Høyde - transportposisjon u/Rock Guard	3 864 mm
B	Høyde - transportposisjon m/Rock Guard	4 236 mm
B1	Høyde - rotorlampe	4 038 mm
B2	Høyde - lastelys	4 127 mm
B3	Høyde - full tipp u/Rock Guard	6 200 mm
B4	Høyde - full tipp m/Rock Guard	6 400 mm
B5	Høyde - Rock Guard i kjøreposisjon	4 236 mm
B6	Høyde - førerhus	3 802 mm
C	Bredde over skjerm	3 495 mm
D	Bredde over dekk front 26.5R29	3 690 mm
D	Bredde over dekk front 21.00R35	3 960 mm
E	Sporbredde front - 775/65R29	2 905 mm
E	Sporbredde front - 26.5R25	2 793 mm
E	Sporbredde bak - 21.00R35	2 677 mm
F	Bredde over kasse	4 265 mm
F1	Bredde over baklem	4 553 mm
G	Bredde over speil i kjøreposisjon	4 558 mm
H	Bakkeklarerer midtdel	545 mm
I	Bakkeklarerer foraksel	543 mm
J	Bakkeklarerer til kasse ved full tipp	913 mm
K	Høyde til kasseåpning i kjøreposisjon	2 557 mm
L	Kasselengde	4 559 mm
M	Lastehøyde	3 481 mm
N	Senter bakaksel til bakende kasse	1 860 mm
P	Senter bakaksel til senter foraksel	5 000 mm
Q	Senter foraksel til front maskin	3 256 mm
R	Senter foraksel til midtled	1 558 mm
S	Klatrevinkel	24 °
T	Maks tippvinkel	55 °
U	Svingvinkel midtled	42 °
V	Høyde til stroppefeste	1 262 mm
W	Avstand mellom løftepunkt	9 415 mm
X	Indre svingradius	3 956 mm
Y	Ytre svingradius	8 655 mm

Stigningsevne/trekraft

- Fastsett kjøremotstand ved å finne skjæringspunkt for kjøretøyets masselinje og stigningslinje. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet og stigningslinje.
- Fra dette skjæringspunktet går du rett til høyre i diagrammet til linjen krysser kurven for trekraft.
- Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal oppnådd hastighet ved denne kjøremotstand.

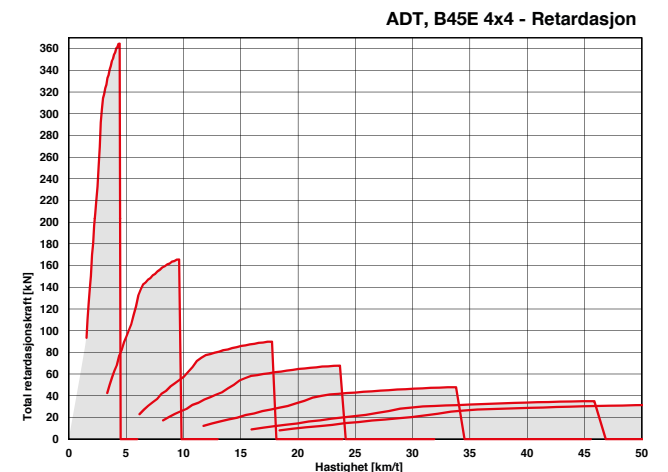
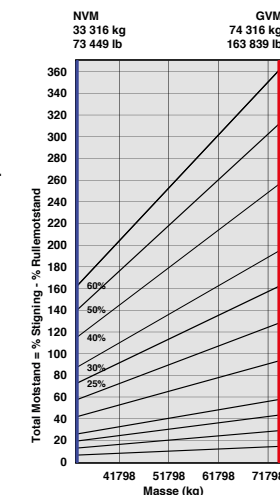


Lastekapasitet og marktrykk

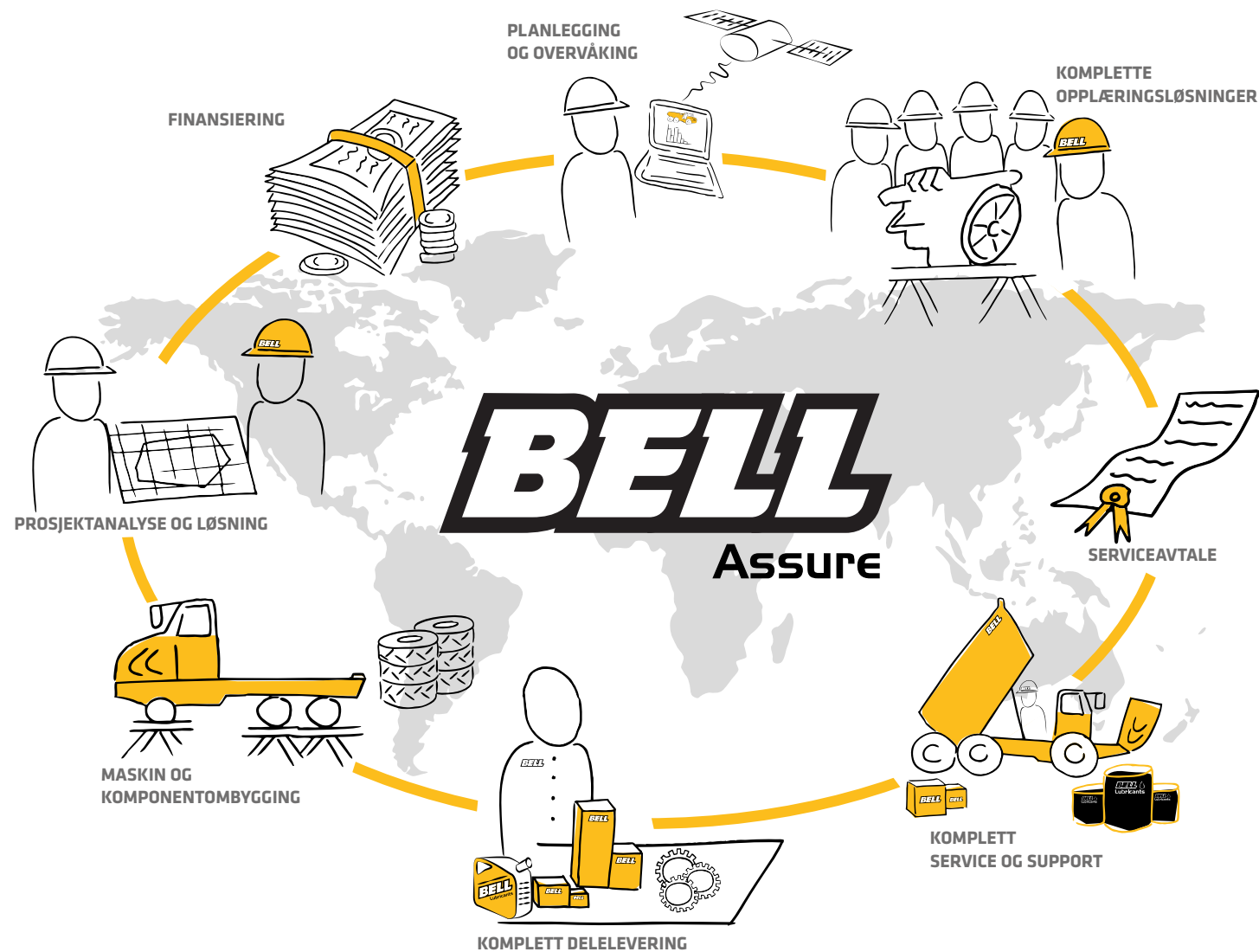
DRIFTSVEIKT		MARKTRYKK*		LASTEKAPASITET		VEKT TILLEGGSUTSTYR	
EGENVEKT	kg (lb)	FULLASTET		KASSEVOLUM	m ³ (yd ³)		
Front	17 548 (38 686)	(Ikke nedsunken)		Stroken kapasitet	19,5 (25,5)	Slitestål	1 404 (3 095)
Bak	15 768 (34 762)	775/65 R29	kPa (Psi)	SAE 2:1 kapasitet	25 (33)	Baklem	1 435 (3 163)
Total	33 316 (73 448)	Front	367 (53)	SAE 1:1 kapasitet	29,5 (38)		
				SAE 2:1 kapasitet med baklem	26 (34)	EKSTRA HJULSETT	
FULLASTET		26.5 R 25	kPa (Psi)			775/65 R29	888 (1 958)
Front	22 190 (48 921)	Front	400 (58)			21.00 R35	1 012 (2 231)
Bak	52 126 (114 918)						
Total	74 316 (163 839)	21.00 R35	kPa (Psi)	Nominell nyttelast	41 000 kg		
		Bak	419 (61)		(90 390 lbs)		

Retardasjon

- Fastsett retardasjonskraften som kreves ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyets masselinje i diagrammet.
- Fra dette punktet går du rett til høyre i diagrammet til linjen krysser kurven. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet.
- Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal hastighet.



UANSETT HVOR DU BEFINNER DEG...



Gjennom godkjente forhandlere og strategiske samarbeidspartnere sikrer Bell forsyning og støtte til kunder i hele verden.

Bygg opp et varig og nyttig partnerskap med Bell Equipment og Nasta gjennom Bell Assure, et skreddersydd ettermarkedsprogram med det du trenger for å få mest mulig for pengene.

HAR VI OVERSIKT....

Smartere maskinovervåkning



Teknologi som hjelper deg med å styre flåten smartere. Leverer nøyaktige, oppdaterte driftsdata, produksjonsdata og diagnosedata.

Maskinens driftsdata behandles og samles i nyttige produksjons- og ytelsesstatistikker, og disse er tilgjengelig via Bell Fleetm@tic-nettstedet. Rapportene er automatiserte og kan sendes direkte til deg via e-post. Nøkkelen til en produktiv og lønnsom flåte ligger i evnen til å overvåke og styre maskinene og førerne effektivt.

Fleetm@tic:

- Maksimerer produktiviteten
- Genererer maskinytelse rapporter
- Identifiserer opplæringskrav for fører
- Proaktiv planlegging av vedlikehold
- Motta data om maskinstatus
- Iverksett sikkerhetstiltak
- Beskytt investeringene
- Motta geospasiale data i sanntid



B60E FIREHJULSDRIFT.

Bell B60E gir mer tonnasje enn noen gang før, til en lavere kostnad per tonn. Den beholder alle av de tradisjonelle sikkerhets- og produktivitets egenskapene, mens den samtidig gir den perfekte kjøreopplevelsen off-road som en ordinær tipptruck ikke kan matche.

Bell er en ledende aktør i bransjen. Gjennom innovative produkter og prinsippet lavere kostnad per tonn får kunden den ultimate løsningen.

Dumperen har blitt utviklet basert på kundeerfaringer. I denne prosessen lette de etter en maskin som ville fungere bedre enn konvensjonelle transportløsninger i glatt og ulendt terreng. Resultatet ble en 2 akslet 4x4 ADT.

B60E har vært godt mottatt i markedet. Dumperen gir høy produktivitet i ugunstige kjørefoldhold der andre maskiner ikke fungerer optimalt. I tillegg har den enkelt vedlikehold og lave driftskostnader.



Den 35m³ store dumperkassen er den største i verden i dag. Her kan du frakte mer materiale per tur og dermed tjene mer penger.



● Midtleddet er det som gjør en ADT. Det holder hjulene på bakken og sikrer godt grep ved kjøring i ulendt terreng. Midtleddet er det samme som på B50E, men har på B60E blitt hensiktsmessig styrket.

● Leddstyring mellom front og bak ramme tillater en krappere svingradius enn styring på forhjulene, og gjør B60E til en ideell maskin for trange steder.



● Ved å konstruere drivlinjen til å drive på alle hjul, vil Bell B60E kunne kjøre på plasser der andre tipptrucker ikke kan.

● I dyp myk gjørme vil den ikke nødvendigvis være like god som sin 3 akslede bror, men den har bevist at den har svært god fremkommelighet i de fleste forhold og terreng.

B60E 4x4 Rammestyrte tippruck



MOTOR

Produsent
Mercedes Benz (MTU)

Modell
OM473LA (MTU 6R 1500)

Konfigurasjon
Rekke 6, turbo intercooler.

Bruttoeffekt
430 kW (577 hk)

Nettoeffekt
405 kW (543 hk)

Dreiemoment
2 750 Nm (2 028 lbf)

Slagvolum
15,6 liter (952 cu.in)

Tilleggsbrems
Motorbrems.

Drivstofftankstørrelse
494 liter (130 US gal)

Kapasitet AdBlue® tank
40 liter (11 US gal)

Sertifisering
OM473LA (MTU 6R 1500) oppfyller EU Stage V utslippskrav.

GIRKASSE

Produsent
Allison

Modell
4800 ORS

Layout
Motormontert

Girlayout
Planetgir med konstant inngrep

Gears
7 fremover, 1 reverse

Clutch type
Hydraulisk opererte lamell clutcher.

Kontroll type
Elektronisk

Momentkontroll
Hydrodynamisk med lockup i alle gir.

DROPBOX

Produsent
Kessler

Modell
W2400

Oppsett
Fjernmontert

Differensialeffekt
29/71 momentfordeling.
Automatisk sperre funksjon 50/50 momentfordeling.

AKSLER

Produsent
Front - Bell, Bak - Kessler

Model
Front: 30T, Bak: 71T

Differensial
Front: Kraftig differensial med avlastede stikkaksler og mekanisk sperre.

Bak: Kraftig differensial med avlastede stikkaksler.

Navreduksjon
Planetgir i nav på alle aksler.

BREMSESYSTEM

Driftsbrems
Tokrets fullhydrauliske våte lamell bremses på for og bakaksel.
Bremseløsen sirkulerer mellom filterings- og kjølesystem.

Maksimal bremskraft:
437 kN (98 242 lbf)

Parkerings- og nødbræms
Luftstyrt skivebrems på mellomaksel.

Maksimal bremskraft:
379 kN (85 203 lbf)

Tilleggsbrems
Automatisk motorbrems.
Automatisk retardasjon, elektronisk styrt aktivering av bremsesystem.

Maksimal bremskraft
Konstant: 574 kW (770 hk)
Maksimal: 983 kW (1 318 hk)

HJUL

Type
Radial Earthmover

Dekk
Foran: 875/65 R29
Bak: Twin 24.00 R35

HJULOPPHENG FORAN

Delvis uavhengig A-ramme støttet av hydro-pneumatiske sylindere.
Comfort ride fjæring.

HJULOPPHENG BAK

Bakaksel er opphengt med svingarmer støttet av hydro-pneumatiske støtdempere og tverstag. Comfort ride fjæring.

HYDRAULIKKSYSTEM

Lukket senter hydraulikk som prioriterer maskinens funksjoner.

Nødstyringspumpen er integrert i hovedsystemet.

Pumpe type

Variabel lastfølsom pumpe.

Flyt
330 L/min (87 gal/min)

Trykk
250 bar (3 626 psi)

Filter
5 mikron

STYRINGSSYSTEM

Dobbeltvirkende styresylindere med vegavhengig nødstyrepumpe.

Runder fra ende til ende

4,9

Styrevinkel
42°

TIPPSYSTEM

Dobbeltvirkende tottrinns tipsysilindre.

Hevetid
17 sekunder
Senketid
18 sekunder

Tippvinkel
55° standard, programmerbar

PNEUMATISK SYSTEM

Lufttørke med integrert varme og avlastningsventil.

Systemtrykk
810 kPa (117 psi)

ELEKTRISK SYSTEM

Spenning
24 V

Batteritype
To AGM (Absorption Glass Mat) type.

Batterikapasitet
2 X 75 Ah

Generatormerkeverdi
28V 80A

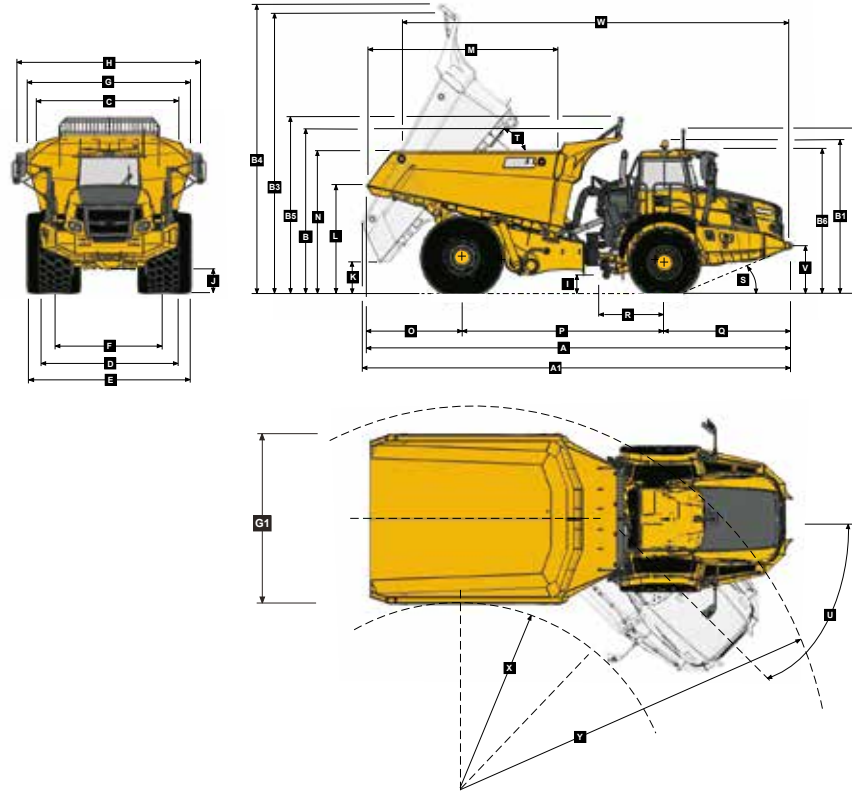
KJØREKAPASITET

1	4 km/t	2,5 mph
2	8 km/t	5,6 mph
3	16 km/t	10,6 mph
4	21 km/t	13,7 mph
5	30 km/t	20 mph
6	41 km/t	27 mph
7	47 km/t	32 mph
R	6 km/t	4 mph

FØRERHUS

ROPS/FOPS sertifisert 77 dBA innvendig lydnivå i henhold til ISO 6396.

Dimensjoner

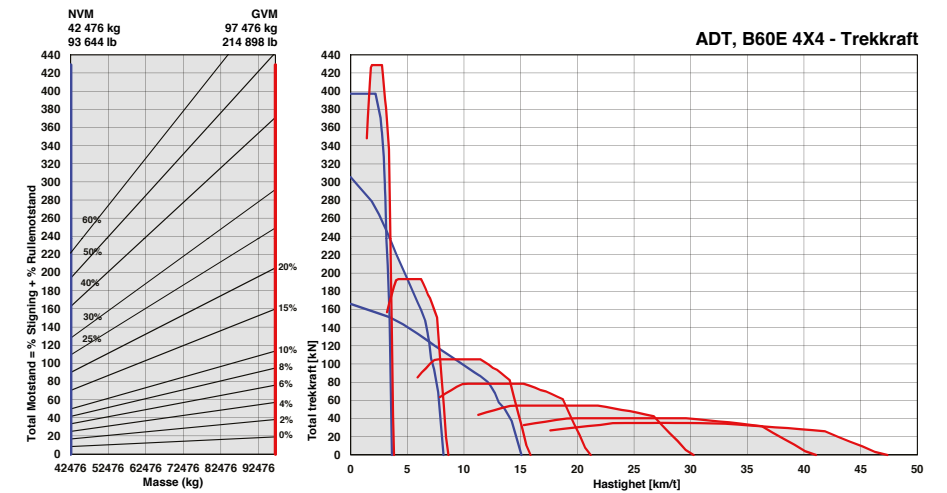


MASKINDIMENSJONER

A	Lengde - transportposisjon	11 114 mm
A1	Lengde - full tipp	11 778 mm
B	Høyde - transportposisjon u/Rock Guard	4 209 mm
B	Høyde - transportposisjon m/Rock Guard	4 212 mm
B1	Høyde - rotorlampe	4 050 mm
B2	Høyde - lastelys	4 333 mm
B3	Høyde - full tipp u/Rock Guard	7 476 mm
B4	Høyde - full tipp m/Rock Guard	7 692 mm
B5	Høyde - Rock Guard i kjøreposisjon	4 675 mm
B6	Høyde - førerhus	3 813 mm
C	Bredde over skjerm	3 790 mm
D	Bredde over dekk - foran 875/65 R29	3 832 mm
E	Bredde over dekk - bak 29.00R35	4 444 mm
F	Sporbredde - foran	2 949 mm
F	Sporbredde - bak	2 992 mm
G	Bredde over kasse	4 487 mm
G1	Bredde over baklem	4 800 mm
H	Bredde over spill i kjøreposisjon	5 242 mm
I	Bakkeklaring midtdel	561 mm
J	Bakkeklaring foraksel	554 mm
K	Bakkeklaring til kasse ved full tipp	851 mm
L	Høyde til kasseåpning i kjøreposisjon	2 952 mm
M	Kasselengde	5 036 mm
N	Lastehøyde	3 824 mm
O	Senter bakaksel til bakende kasse	2 477 mm
P	Senter bakaksel til senter foraksel	5 285 mm
Q	Senter foraksel til front maskin	3 352 mm
R	Senter foraksel til midtledd	1 558 mm
S	Klatrevinkel	22 °
T	Maks tippvinkel	55 °
U	Svingvinkel midtledd	42 °
V	Høyde til stroppefeste	1 263 mm
W	Avstand mellom løftepunkt	10 116 mm
X	Indre svingradius	4 246 mm
Y	Ytre svingradius	9 216 mm

Stigningsevne/trekraft

- Fastsett kjøremotstand ved å finne skjæringspunkt for kjøretøyets masselinje og stigningslinje. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet og stigningslinje.
- Fra dette skjæringspunktet går du rett til høyre i diagrammet til linjen krysser kurven for trekraft.
- Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal oppnådd hastighet ved denne kjøremotstand.



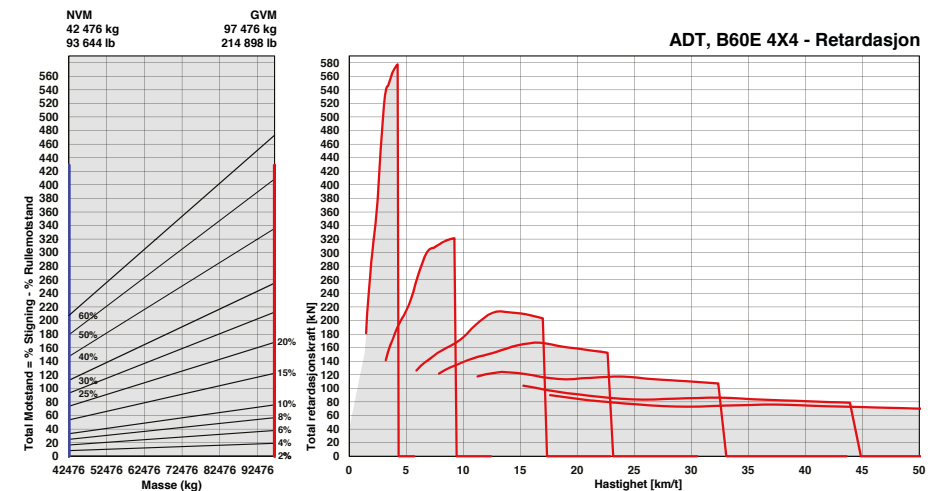
Lastekapasitet og marktrykk

DRIFTSVEKT		MARKTRYKK*		LASTEKAPASITET		VEKT EKSTRAUTSTYR	
EGENVEKT	kg (lb)	FULLASTET		KASSEVOLUM	m ³ (yd ³)	kg (lb)	
Front	20 211 (44 558)	(Ikke nedsunket)		Stroken kapasitet	27 (35,3)	Slitestål	1 116 (2 460)
Bak	22 265 (49 086)	875/65 R29	kPa (Psi)	SAE 2:1 kapasitet	35 (45,8)	Baklem	1 516 (3 342)
Total	42 476 (93 644)	Front	333 (48)	SAE 1:1 kapasitet	42 (54,9)		
FULLASTET				SAE 2:1 kapasitet	EKSTRA HJULSETT		
Front	26 811 (59 108)	24.00 R35	kPa (Psi)	med baklem	35,6 (46,6)	875/65 R29	1 024 (2 258)
Bak	70 665 (155 768)	Bak	469 (68)	Nominell nyttelast	55 000 kg	24.00 R35	1 240 (2 734)
Total	97 476 (214 898)				(121 254 lb)		

* Marktrykket kalkulert med Michelin XAD65-1 dekk. 875/65 R29 dekktrykket kalkulert med Michelin XDT B dekk.

Retardasjon

- Fastsett retardasjonskraften som kreves ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyets masselinje.
- Fra dette punktet går du rett til høyre i diagrammet til linjen krysser kurven. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet.
- Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal hastighet.





FRANZEFOSSE MINERALS – MED RAMMESTYRT TIPPTRUCK!

Rammestyrtte dumpere fra Bell er kjent for å være brukervennlige – og svært driftssikre, dette gjelder også hos Franzefoss Minerals AS.

En kunde som har valgt å gå for firehjulstrekk-løsningen fra Bell er Franzefoss Minerals AS. Ved deres anlegg i Hole i Bøverbru er B45E i produksjon daglig med å fylle knuser med masse. Uttaket i Hole skjer i dagbrudd. Kalksteinen fra denne rene forekomsten benyttes til vassdragskalking og kalkfiller til ulike industriapplikasjoner.

Det er dumpersjåfør Petter Unneberg som sitter bak rattet på B45'n. «Jeg er veldig fornøyd med motor og drivverk. Jeg liker godt at den bremses selv og at det er smidig å skifte fartsretning uten å bruke bremsen. Tipp-assist funksjonen når jeg kommer til tippbjelken er også utrolig bra». Driftssjefen på anlegget, Hans Martin Slåtsveen bekrefter «Vi er veldig fornøyd med dumperen. Sjåførene også er veldig fornøyd med komforten – og det er hyggelig».

«Spesielt er jeg fornøyd med drivstofforbruket og antall tonn kjørt på knuser».

For å holde seg orientert om driftsdataene bruker han Fleetm@tic maskinovervåkingsystemet fra Bell. Med systemet har man enkelt tilgang til alle driftsdataene på dumperen. Her ser man ståtid med og uten lass, alarmer, drivstofforbruk og all annen driftsdata som kan være med å forbedre produktiviteten til et slikt anlegg ytterligere. Bell Equipment har som motto å være best når det gjelder kostnad per tonn – og det er dette fokuset som kan utgjøre store gevinster over tid. «I tillegg til de lave driftskostnadene du har med dumpere fra Bell Equipment. Er denne modellen enda mer spesiell» smiler Skauan; «De største fordelene kontra en tradisjonell tipptruck, er kombinasjonen smidighet og firehjulstrekk». Bell sine rammestyrtte dumpere er kjent for å være meget brukervennlige men også driftssikre. Dette er en av de mest solgte dumpermerkene i hele verden. Med en rammestyrt dumper fra Bell Equipment er du sikret god kvalitet og høy driftssikkerhet uansett.

Utstyr og tilvalg

● STANDARD ▲ TILVALG

B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4	
			MOTOR
●	●	●	Motorbrems
●	●	●	Dobbelt luftfilter med støvutslippsventil
●	●	●	Drivstofforfilter med vannutskiller
▲	▲	▲	Varme i dieselfilter
●	●	●	Serpentindrivreim med automatisk justering
●	●	●	Våte sylindrerforinger
			KJØLING
●	●	●	Elektronisk styrt veivakselmontert vifte
●	●	●	Viftebeskytter
			PNEUMATISK SYSTEM
●	●	●	Motormontert kompressor
●	●	●	Lufttørker med varme
●	●	●	Integrert avlasterventil
			ELEKTRISK SYSTEM
●	●	●	Hovedstrømsbryter
●	●	●	Halogen kjørellys
●	●	●	LED kjørellys
●	●	●	Lufthorn
●	●	●	Ryggealarm
●	●	●	Ryggekamera
▲	▲	▲	White noise reverse alarm
●	●	●	Rotorlampe
●	●	●	Hellingsensorer
●	●	●	LED arbeidslys/ ryggelys i midtledd
●	●	●	LED ryggelys
			STYRINGSSYSTEM
●	●	●	Nødstyring
			FØRERHUS
●	●	●	ROPS-/FOPS-sertifisering
●	●	●	Tippbart førerhus
●	●	●	Dør med gassdempere
●	●	●	I-Tip programmerbare tippinnstillinger lasteplan
●	●	●	HVAC Klimakontrollsystem
●	●	●	DAB +
●	●	●	Bakrutebeskyttelse
●	●	●	Vindusvisker med intervall
●	●	●	Tilt-/teleskopratt
●	●	●	Luftdempet førerstol med 3-punkt sikkerhetsbelte
●	●	●	LED-arbeidslys
▲	▲	▲	Rotorlampe: setebelte
▲	▲	▲	Ekstern motor- og maskinisolasjon
●	●	●	Tilkoblingspunkt for hjelpestart
●	●	●	Tilbaketrekkbart setebelte
●	●	●	Oppvarmet sete
●	●	●	Foldbart opplæringssete med 2-punkt sikkerhetsbelte
●	●	●	Dobbelt USB uttak
●	●	●	Oppbevaringsboks
●	●	●	Koppholder
●	●	●	Oppvarmede speil
			FØRERHUS (FORSETTER)
●	●	●	Avkjølt/oppvarmet lunsjboks
●	●	●	Elektrisk justerbare og oppvarmede speil
●	●	●	Deluxe 10" farge-LCD: speedometer / drivstoffmåler / temperaturmåler for girolje / temperaturmåler for kjølevæske / LED-funksjon / advarselsindikatorer og lydalarm / girvalg / turteller / batterispenning / timeteller / kilometerteller / drivstofforbruk / tippsteller / tripptimer / trippdistanse / metriske/engelske enheter / Servicekoder/diagnostikk
●	●	●	Bakbelyst forseglede brytermodul for: viskerkontroll / lys / oppvarmede speil / retarderkraft / fordelingsgirskasse differensialspærre / transmisjon med girspærre / tippegrense for lasteplan / automatiske tippinnstillinger for lasteplan / klimaanlegg / varmekontroller / Forvalgt hastighetskontroll
			TIPPLASTEPLAN
●	●	●	Tippstøtte
●	●	●	Slitestål
▲	▲	▲	Baklem
▲	▲	▲	Lav baklem, hydraulisk operert
●	●	●	Oppvarmet kasse
●	●	●	Mekanisk lås for lasteplan ved full tipp
●	●	●	Skvettlapper på bakre hjul
			DIVERSE
●	●	●	Automatisk spærre (ATC)
●	●	●	Våte lamell bremses
●	●	●	23.5 R25 Radial dekk (Front)
●	●	●	775/65 R29 Radial dekk (Front)
●	●	●	875/65 R29 Radial dekk (Front)
●	▲	●	26.5 R25 Radial dekk (Front-tilvalg)
●	●	●	875/65 R29 Radial dekk (Bak)
●	●	●	21.00 R35 Dual (Bak)
●	●	●	24.00 R35 Dual (Bak)
●	●	●	Sentral smøring
●	●	●	Integrert lastevækt
▲	▲	●	Lastelys
●	●	●	Comfort Ride hjuloppheng (Front)
●	●	●	Comfort Ride hjuloppheng (Bak)
●	●	●	Ryggekamera
●	●	●	Rekkverk
●	●	●	Brem på tak
▲	▲	▲	Høytrykks hydraulikkfilter
●	●	●	Bukplate
●	●	●	Eksternmontert girskassefilter
●	●	●	Hurtigkobling for tapping av motor og girskasse
▲	▲	▲	Tilkoblingspunkt for hurtigtapping av motor og girskasse
▲	▲	▲	Ruteknusehammer
●	●	●	Vidvinkel speil
●	●	●	Fleetm@tic Classic 2 års abonnement
●	●	●	Elektrisk panseråpner
●	●	●	Klargjort for montering av Fast Fuel



Alle dimensjoner vises i millimeter, dersom ikke noe annet er oppgitt i tabellene. Bell og Nasta forbeholder seg retten til å endre tekniske data og design uten forvarsel. Utstyr og tilbehør er ulikt fra land til land. Bilder brukt i brosjyen kan inneholde valgfritt tilleggsutstyr som ikke inkluderes i standardmaskin. Blu@dvantage™ er et registrert varemerke tilhørende Bell Equipment Co. (PTY) Ltd AdBlue™ is a registered trademark of VDA

NASTA AS, Bommestadmoa 8, 3270 Larvik
P.b. 2100 Stubberød, 3255 Larvik, t: +47 33 13 26 00
www.nasta.no

NASTA®
FORNØYDE KUNDER VENDER TILBAKE