

ZW-6-serien

HITACHI

Reliable solutions

ZW150



HJULLASTER

Modellkode : ZW150-6 / ZW150PL-6

Beregnet motoreffekt : 104 kW / 141 hk (ISO14396)

Driftsvekt : 12 250 – 12 520 kg

Skuffe, ISO-toppet : 1,9 – 2,3 m³

ZW150-6. NO COMPROMISE

Hitachi ZW-6-hjullastere har eksepsjonelle ytelsesnivåer uten å gå på kompromiss med effektivitet. De er designet for å tilfredsstille kravene til den europeiske bygg- og anleggsbransjen.

Maskinene er designet til å være pålitelige, slitesterke og allsidige for en rekke forskjellige anlegg, med tilhørende lavt drivstofforbruk. De holder det høye tekniske kvalitetsnivået som Hitachi er blitt kjent for.



6. PÅLITELIGHET I SÆRKLASSE



9. DEDIKERT TIL KVALITET



10. EKSEPSJONELL ALLSIDIGHET



12. BRANSJELEDENDE KVALITET



14. DREVET AV TEKNOLOGI

KREV PERFEKSJON

ZW150-6 er designet og bygget med vekt på miljø, førerkomfort og -sikkerhet. Med bransjeledende japansk teknologi får du som maskineier høyest mulig ytelse for lavest mulig driftskostnad.



Stor kraft

En trykkbryter øker motoreffekten ved behov.



Bransjeledende sikkerhet

360° sikt fra førerhuset.



Lett å betjene

Den hydrostatiske overføringen gir bedre allsidighet og øker produktiviteten.



Jevn drift

Ny og forbedret lastedemper.



Overlegen komfort

Romslig førerhus med flere oppbevaringsrom.





Forbedret konstruksjon

Utmerket sikt bakover takket være det buede motorpanseret.



Stillere drift

Nye, materialer i førerhuset absorberer lyd og reduserer støynivået.



Mer effektiv utnyttelse av drivstoffet

Ny steg IV-motor uten DPF.



Lave driftskostnader

6 % drivstoffbesparelse ved V-formlastning (19 % ved kjøring).



Laget for slitestyrke

Frontrammen for ZW150-6 er egenutviklet og forsterket.



Lett å komme til

Brede motordeksler som er lette å åpne.



“ Vi trenger en hjullaster som er helt pålitelig og Hitachi passer perfekt ”

Árpád Barabás, eier, Barabás

PÅLITELIGHET I SÆRKLASSE

Hitachi ZW-6-hjullastere er kjent for sin pålitelighet, og oppnår eksepsjonelle ytelses- og effektivitetsnivåer med minst mulig nedetid. ZW150-6 er designet med flere brukervennlige funksjoner som sørger for enkelt og raskt vedlikehold, noe som også bidrar til lavere driftskostnader.

Minimal stopp-tid

Batterirommet i ZW150-6 er lett tilgjengelig for vedlikehold og utskifting av batteriet. Dette bidrar til minimal stopp-tid og høy tilgjengelighet.

Rask tilgang

Sidemotordekselet kan åpnes helt for enkel tilgang. Dette sikrer at rutinemessig vedlikehold utføres raskt og enkelt, noe som sørger for pålitelig drift.

Bedre drivstoffeffektivitet

ZW150-6 utnytter drivstoffet enda bedre enn den forrige modellen under V-formlasting og laste- og løftearbeid. Dette gir betydelige besparelser på driftsbudsjettet.

Enkelt vedlikehold

Med sikte på enklere vedlikehold er nå en hovedstrømbryter standardutstyr. Dette bidrar til å unngå strømrelaterte ulykker og sparer dessuten batteristrøm under langtidslagring.

Reduserte kostnader

Den nye steg IV-kompatible motoren krever ikke noe dieselpartikkelfilter, noe som reduserer drivstofforbruket og vedlikeholdskostnadene ytterligere.



Enkel tilgang til motorrommet.



Batteriet er lett å vedlikeholde.



Ny motor reduserer drivstofforbruket.



Frontrammen for ZW150-6 er blitt forsterket.



Tilstopningsfrie radiatorer øker slitestyrken.

i Hver eneste hjullaster er underlagt streng produksjonskontroll og gjennomgår grundig sluttkontroll. Dette er inngår naturlig i Hitachis arbeid for å produsere produkter som holder høy kvalitet, og som oppfyller kundenes ønsker.



LAGET FOR SLITESTYRKE

Forsterkede komponenter og deler av robuste materialer gjør ZW150-6 til en slitesterk maskin. Dette bidrar til pålitelighet, spesielt under utfordrende arbeidsforhold.



Bukplaten (tilleggsutstyr) gir bedre beskyttelse.

Utvidet beskyttelse

Bukplaten (ekstraustyr) beskytter maskinens drivverk og drivaksel mot mulig skade forårsaket av materiale på bakken.

Forsterkede komponenter

De ekstra kraftige akslene, som er egendesignet, er innlemmet i designen av ZW150-6 for bedre slitestyrke.

Slitesterke materialer

Radiatorer av høy kvalitet sørger for mindre korrosjon og bidrar til ZW150-6-hjullasterens generelle slitestyrke.

Maksimal driftstilgjengelighet

De tilstoppsfrie radiatorene (WPFR) har firkantede ribber i stedet for trekantede for å hindre tilstopping. Dette reduserer frekvensen på vedlikehold av radiatorene.



“Førerhuset er romslig, og sikten er fremragende”

Christophe Warnier, fører, Jan De Nul

EKSEPSJONELL ALLSIDIGHET

ZW-6-hjullastere er ofte beskrevet som "perfekt" av Hitachi-kunder, noe som illustrerer deres allsidighet for et bredt spekter av bruksområder og arbeidssteder. I tillegg er de uproblematisk og effektive å bruke, og gir høyere produktivitet og bedre drivstoffeffektivitet.

Effektiv fleksibilitet

Quick power-bryteren øker motoreffekten når du trenger mer kraft på kort varsel, eller når du kjører oppoverbakke.

Forbedret sikt bakover

Lyddemperen og luftinntaket er flyttet og stilt på linje for å øke sikten bakover fra førerhuset, noe som lar deg arbeide sikrere på de ulike typene arbeidsplasser.

Høy effektivitet

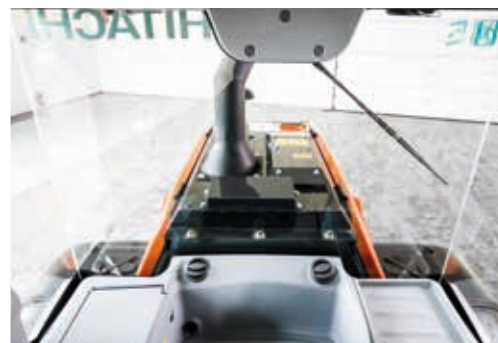
Under arbeid der det er snø, is eller gjørme, hjelper antispinnsystemet på ZW150-6 til å unngå at hjulene spinner. Systemet reduserer også drivstofforbruket og driftskostanden. Det er svært effektivt for lettere typer bruk.

Parallelltøftende lasteaggregat

ZW150PL-6 sørger for at bevegelsen holdes parallelt i forhold til bakken. Perfekt for lasting og lossing av gjenstander som må behandles forsiktig.

Førsteklasses ytelse

Kontrollsystemet for hjulmoment tillater førsteklasses graveytelse ved å finne en balanse mellom hjulmoment og gravekraft foran. Hjulmomentet kan justeres til ulike nivåer, avhengig av arbeidsmodusen.



Endringer i konstruksjonen har gitt bedre sikt bakover.



Lastedemperfunksjonen sikrer jevn drift.



Antispinnsystemet minimerer risikoen for at hjulene glipper ved vått eller glatt underlag.



Førerhuset gir et stille og komfortabelt arbeidsmiljø.



Enkel tilgang for vedlikehold fra bakkeplan.



i Hitachi utfører tester i Japan, der vi evaluerer de ulike funksjonene til hjullasterne våre. Resultatene viser kvalitet i særklasse.



BRANSJELEDENDE KVALITET

For å sette bransjeledende standarder for ytelse, pålitelighet, komfort og sikkerhet, er ZW150-6 bygget av komponenter av høyest mulig kvalitet. Den smarte designen gir 360 ° sikt fra førerhuset og sørger for at det er en av klassens stilleste hjullastere.



Redusert utslipp

Et selektivt katalysatorsystem (SCR) reduserer utslippet av nitrogenoksider ved å sprøyte inn urea i eksosgassen. Denne avanserte teknologien hjelper miljøet og overholder EUs steg IV-utslippsbestemmelser.

Enkel tilgang

Motorens luftfilter er flyttet til bakre del av motorrommet slik at du lettere kommer til fra bakkeplan når det skal utføres vedlikehold. Ureatanken har også fått en brukervennlig plassering.

Utmerket sikt

Panoramautsikten på 360° fra det romslige førerhuset sørger både for et komfortabelt arbeidsmiljø og økt sikkerhet og produktivitet. Også ryggekameraet bidrar til førsteklasses sikt og god sikkerhet på arbeidsplassen.

Forbedret komfort

Lydisoleringen av førerhuset er blitt bedre slik at støynivået er betydelig redusert, noe som gir føreren et bedre arbeidsmiljø. Også den stillegående motoren bidrar til mindre støy, noe som gjør maskinen egnet for arbeid i byområder.



Ryggekameraet bidrar til god sikt rundt hele lasteren.





“ ZW150-6 er designet
og bygget med
markedsledende
japansk teknologi ”

Hjullastersjef i HCME, Vasilis Drougkas

DREVET AV TEKNOLOGI

Avansert teknologi utviklet av Hitachi er selve hjertet i ZW150-6. Det har en effekt på alt, fra hjullasterens miljøytelse til komfort og sikkerhet. En teknologiledet tilnærming setter Hitachi i stand til å innfri de stadig endrede behovene til bygg- og anleggsbransjen, og gi kunder en bedre opplevelse.

Redusert vedlikehold

Den nye steg IV-kompatible motoren har et høyvolumsystem for resirkulering av avkjølt eksos (EGR-system), et system for drivstoff- finnsprøyting av common rail-type samt en dieseloksideringskatalysator (DOC). Dette bidrar til å redusere drivstoffkostnadene og vedlikeholdssyklusene.

Mindre miljøpåvirkning

Mellomklassemaskinen ZW150-6 har en funksjon for automatisk nedstenging av motoren, noe som betyr mindre sløsing med drivstoff, mindre støy og reduserte utslipp av eksos og CO₂.

Optimal ytelse

Førstegirbryteren i kombinasjon med krypmodus, optimerer ZW150-6 på forskjellige arbeidsssteder med hydrauliske redskaper.

Ekstern overvåking

Global e-Service lar ZW150-6-eierne overvåke sine Hitachi-maskiner eksternt via Owner's Site (onlinetilgang 24/7) og ConSite (en automatisk månedlig rapport). Dette bidrar til økt effektivitet, redusert nedetid og generelt sett bedre ytelse.

Jevn drift

ZW150-6 er lett å manøvrere takket være HST-kontrollsystemet. Føreren kan velge mellom to ulike arbeidsmodus i henhold til oppgaven og terrenget, og det muliggjør jevn overgang mellom trinnene.



Førstegirbryteren optimerer ytelsen på forskjellige arbeidssteder.



HST-kontrollsystemet muliggjør jevn ytelse.



Den nye motoren og SCR-systemet har mindre miljøeffekt.



“ Vi er svært fornøyd med kvaliteten og de lave kostnadene til Hitachi-hjullasteren ”

Phil Meuser-Schaede, eier, Trasswerke Meurin

VI REDUSERER DE TOTALE KOSTNADENE



Hitachi har etablert ettersalgsprogrammet Support Chain for å gi deg optimal effektivitet, minimal nedetid, reduserte driftskostnader og høy gjensalgsverdi.

Global e-Service

Hitachi har utviklet to systemer for ekstern overvåking som en del av Global e-Service-onlineapplikasjonen. Owner's Site og ConSite er integrerte deler av maskinen og sender driftsdata daglig via GPRS eller satellitt til www.globaleservice.com. Dette gir umiddelbar tilgang til Owner's Site med viktig informasjon om maskinparken.

Informasjon om forholdet mellom timer i og utenfor drift bidrar til økt effektivitet. Effektiv administrering av vedlikeholdsprogrammer sørger for bedre tilgjengelighet. Også driftskostnadene kan administreres, gjennom en analyse av drivstofforbruket.

Plasseringen av og bevegelsene til hver enkelt maskin fremgår tydelig og forenkler planleggingen.

En automatisk servicerapportfunksjon – ConSite – sender hver måned en e-postmelding med en oppsummering av informasjonen fra Global e-Service for hver enkelt maskin. Denne omfatter: driftstimer og drivstofforbruk per dag, statistikk om driftsmodusforholdet, en sammenligning av drivstofforbruk og -utnyttelse samt informasjon om CO₂-utslipp.

Teknisk støtte

Alle Hitachis serviceteknikere får full teknisk opplæring fra HCME i Amsterdam. Disse øktene gir tilgang til den samme tekniske kunnskapen som er tilgjengelig hos Hitachis kvalitetssikringsavdelinger og utviklingssentre. Teknikerne kombinerer denne globalt baserte ekspertisen med kundens lokale språk og kultur med sikte på en best mulig ettersalgstøtte.



Global e-Service

Teknisk støtte

Hitachi-deler

Utvidet garanti og servicekontrakter

Alle nye Hitachi ZW-6-modeller er dekket av full garanti fra produsenten. Som en ekstra beskyttelse – hvis arbeidsforholdene er krevende, eller for å minimalisere reparasjonskostnadene – tilbyr Hitachi-forhandlerne en unik utvidet garanti kalt HELP (Hitachi Extended Life Program) og omfattende serviceavtaler. Dette kan bidra til bedre ytelse for hver enkelt maskin, redusere stopp-tiden og gi høyere annenhåndsverdi.

Deler

Hitachi tilbyr et stort utvalg av og god tilgang på deler fra det 53 000 m² store HCME European Parts Depot i Nederland.

- Hitachi Genuine Parts: gjør at maskinene holdes i drift lenger, med lavere drifts- og vedlikeholdskostnader.
- Hitachi Select Parts og 2Genuine Parts: spesielt for eldre maskiner, og koster mindre, er av dokumentert kvalitet og leveres med garanti fra produsenten.

- Performance Parts: produsert med tanke på svært krevende forhold, utviklet for større slitestyrke, bedre ytelse eller lengre levetid.
- Refabrikerte komponenter: tilbyr en økonomisk levedyktig løsning og er det beste alternativet når forebyggende utskifting er nødvendig.

Uansett hva du velger, kan du være sikker på at du får den velkjente kvaliteten som kjennetegner Hitachi Construction Machinery.



Kompakte hjullastere



ZAXIS-gravemaskiner



EH-tiptruck



“ Vi utvikler anleggsmaskiner som bidrar til å skape velstående og bekvemme samfunn ”

Koutarou Hirano, president i HCM

INSPIRERT AV EN BEDRE FREMTID

Hitachi Ltd. ble etablert i 1910 og ble bygget på en grunnleggende filosofi om å gi et positivt samfunnsbidrag gjennom teknologi. Dette er fremdeles inspirasjonen bak Hitachi-konsernets pålitelige løsninger som møter dagens utfordringer og hjelper til å skape en bedre verden.

Hitachi, Ltd. er i dag et av verdens største selskaper og har et enormt utvalg av nyskapende produkter og tjenester. Disse er laget for å utfordre konvensjonene, gi samfunnet bedre infrastruktur og bidra til et bærekraftig samfunn.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) ble grunnlagt i 1970 som et datterselskap av Hitachi, Ltd. og er blitt en av verdens største leverandører av anleggsutstyr. HCM har vært et foregangsselskap i produksjonen av hydrauliske gravemaskiner, men produserer også hjullastere, stive dumpere, beltedrevne kraner og spesialmaskiner for moderne anlegg verden rundt.

Med sin avanserte teknologi har maskinene fra Hitachi Construction Machinery rykte på seg for å oppfylle de høyest tenkelige

kvalitetskrav. De egner seg for et bredt spekter av næringer og er alltid å finne travelt opptatt verden rundt – med å lage infrastruktur for en trygg og komfortabel livsstil, utvikling av naturressurser og i støtte for hjelpeaksjoner etter katastrofer.

Hitachis ZW-hjullastere er viden kjent for å være pålitelige, slitesterke og allsidige – i stand til å levere produktivitet på høyeste nivå under de mest krevende forhold.

De er designet for å gi eiere redusert total kostnad, og førere det ypperste innen komfort og sikkerhet.

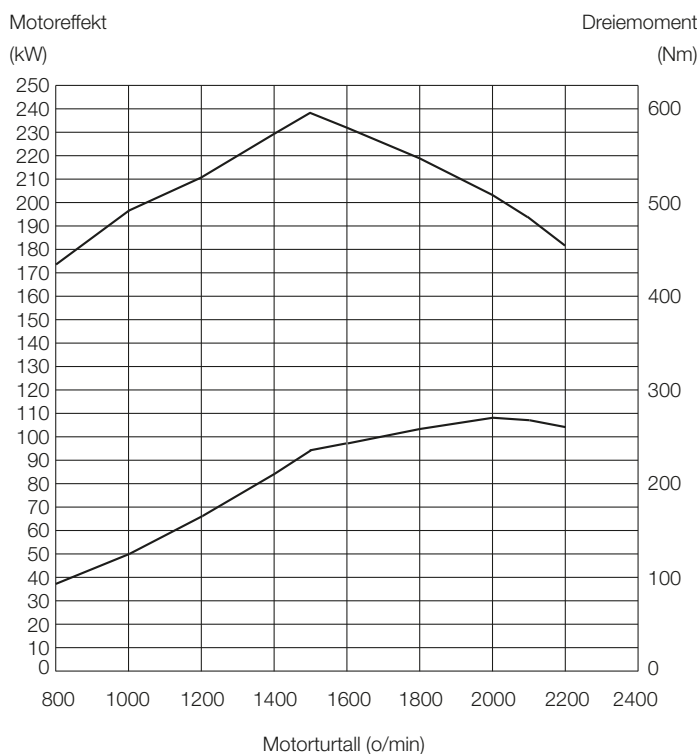


EX-giganter

SPESIFIKASJONER

MOTOR

Modell	CUMMINS QSB4.5
Type	4-takts, vannavkjølt, direkte innsprøyting
Innsuging	Turbolader og mellomkjøler
Etterbehandling	DOC- og SCR-system
Ant. sylindre	4
Maksimal beregnet effekt	
ISO 14396, brutto	104 kW (141 hk) ved 2200 min ⁻¹ (o/min)
ISO 9249, netto	103 kW (140 hk) ved 2200 min ⁻¹ (o/min)
Maks. dreiemoment	597 Nm ved 1500 min ⁻¹ (o/min)
Boring og slaglengde	107 mm x 124 mm
Slagvolum	4,460 L
Batterier	2 x 12 V
Luftfilter	Tørr type med to elementer og motstandsindikator
Utslipp	Overholder EU Stage IV og US EPA Tier 4 Final



KRAFTOVERFØRING

Overføring	Elektrisk styrt, 2-motors hydrostatisk overføring med summasjonsgirkasse, Girkasse: fast utvekslingsforhold, overføringsaksel med powershift
Kjølemetode	Tvunget sirkulasjon-type
Kjørehastighet* Forover / Revers	
1.	7,0 / 7,0 km/t
2.	13,0 / 13,0 km/t
3.	20,0 / 20,0 km/t
4.	39,0 / 39,0 km/t

* Med 20.5 R25 (L3)-dekk

AKSEL OG SLUTTDREV

Drivsystem	Firehjuls drivsystem
Foraksel og bakaksel	Semi-flytende
Front	Festet på frontramme
Bakre	Svingtappstøtte
Reduksjons- og differensialgir	Totrinns reduksjon med momentproporsjonal differensial
Pendlingsvinkel	Totalt 20 ° (+10 °, -10 °)
Sluttdrev	Ekstra kraftig planetgir, innvendig montert

DEKK

Dekkstørrelse	20.5 R25 (L3)
Tilleggsutstyr	Se liste over standard- og tilleggsutstyr

BREMSE

Servicebrems	Innvendig montert fullhydraulisk våtskivebrems på alle 4 hjul. Uavhengig bremsekrets foran og bak, HST (hydrostatisk overføring) gir forsterket hydraulisk bremsekapasitet
Parkeringsbrems	Fjærbelastet, hydraulisk utløst, våtskivetype

STYRINGSSYSTEM

Type	Leddett rammestyring
Styrevinkel	Hver retning 40°; totalt 80°
Sylindere	Dobbeltvirkende stempeltype
Ant. x Boring	
x Slaglengde	2 x 65 mm x 419 mm

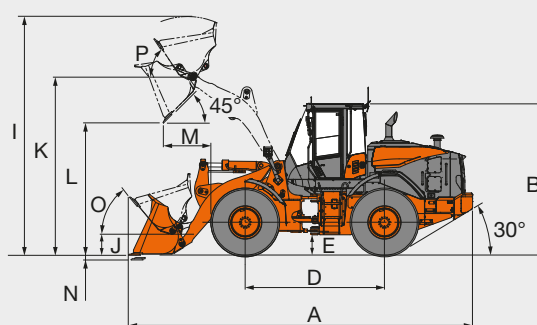
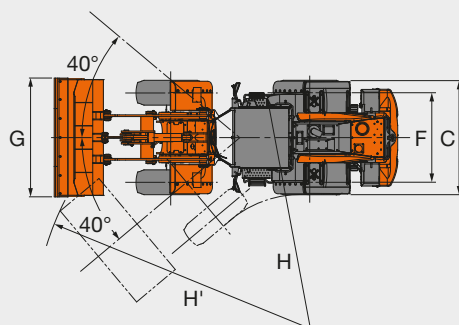
HYDRAULIKKSYSTEM

Aggregat og skuffe styres med multifunksjon-kontrollspaken		
Betjening av lasteag-		
gregatet	Ventil med fire posisjoner: løft, hold, senk, flyt	
Skuffestyring med automatisk skufferetur til graving		
.....	Ventil med tre posisjoner: rull tilbake, hold, dump	
Hovedpumpe (lasting og styring)		
.....	Girtype 194 L/min ved 2200 min ⁻¹ (o/min)	
	ved 20,6 MPa (210 kgf/cm ²)	
Innstilt hjelpetrykk	20,6 MPa (210 kgf/cm ²)	
HST-ladepumpe	Girtype 53,9 L/min ved 2200 min ⁻¹ (o/min)	
	ved 2,45 MPa (25 kgf/cm ²)	
Uttekslingsladepumpe		
.....	Girtype 17,6 L/min ved 2200 min ⁻¹ (o/min)	
	ved 1,96 MPa (20 kgf/cm ²)	
ZW150-6-hydraulikksylindere		
Type	Dobbeltvirkende	
Ant. x Boring		
x Slaglengde	Stikke: 2 x 125 mm x 760 mm	
	Skuffe: 1 x 150 mm x 495 mm	
ZW150PL-6-hydraulikksylindere		
Type	Dobbeltvirkende	
Ant. x Boring		
x Slaglengde	Stikke: 2 x 125 mm x 760 mm	
	Skuffe: 2 x 110 mm x 1005 mm	
Filtre	Fullstrøms 10 mikron returfilter i tank	
Hydraulikksyklustid	ZW150-6	ZW150PL-6
Løfte lasteag-		
gregatet	6,0 s	6,0 s
Senke lasteag-		
gregatet	4,5 s	3,4 s
Tippe skuffe	1,4 s	3,4 s
Totalt	11,9 s	12,8 s

FYLLEKAPASITETER – SERVICE

Drivstofftank	205 L
Motorkjølevæske	20 L
Motorolje	16 L
Foraksel differensial og hjulnav	25 L
Bakaksel differensial og hjulnav	25 L
Hydraulikkoljetank	80 L
DEF/AdBlue®-tank	12 L

MÅL OG SPESIFIKASJONER ZW150-6



Skuffetype			Standard lasteaggregat		Høyloft lasteaggregat			
			Generell bruk		Generell bruk			
			Fastboltet skjær	Sveiset adapter og tenner	Fastboltet skjær	Sveiset adapter og tenner	Fastboltet skjær	Sveiset adapter og tenner
Skuffekapasitet	ISO-toppet	m ³	2,3	2,2	2,0	1,9	2,3	2,2
	ISO-strøket	m ³	1,9	1,8	1,6	1,6	1,9	1,8
A Total lengde		mm	7465	7635	7945	8115	8040	8210
B Total høyde		mm				3265		
C Bredder over dekkene		mm				2490		
D Hjulavstand		mm				3000		
E Bakkeklaring		mm				430		
F Sporvidde		mm				1930		
G Skuffebredder		mm				2535		
H Svingradius (senterlinjen av dekkets utside)		mm				5085		
H' Lasterens klaringsrings, skuffe i løfteposisjon		mm	5955	6000	6135	6185	6160	6215
I Total driftshøyde		mm	5110	5110	5375	5375	5470	5470
J Løftehøyde på skuffebolt		mm	515	515	515	515	515	515
K Høyde til skuffehengselbolt, helt løftet		mm	3835	3835	4200	4200	4200	4200
L Maksimal tømnehøyde 45 grader,		mm	2810	2690	3230	3120	3170	3050
M Rekkevidde, 45-graders dumping, full høyde		mm	1040	1180	1170	1300	1240	1370
N Gravedybde (horisontal gravevinkel)		mm	110	90	290	280	290	280
O Maksimal lukkevinkel (grader) i løfteposisjon						46		
P Lukkevinkel i full høyde		grader		55		50		
Statisk tippelast *	Rett	kg	10 220	10 350	8200	8320	8050	8170
	Full 40 graders sving	kg	8860	8980	7080	7200	6930	7050
Brytekraft		kgf	9800	8450	10 430	11 070	9590	8280
		kN	96,1	82,9	102,3	108,5	94,1	81,1
Driftsvekt *		kg	12 290	12 250	12 500	12 430	12 520	12 480

Obs.: Alle data for mål, vekt og ytelse er basert på ISO 6746-1:1987, ISO 7137:2009 og ISO 7546:1983

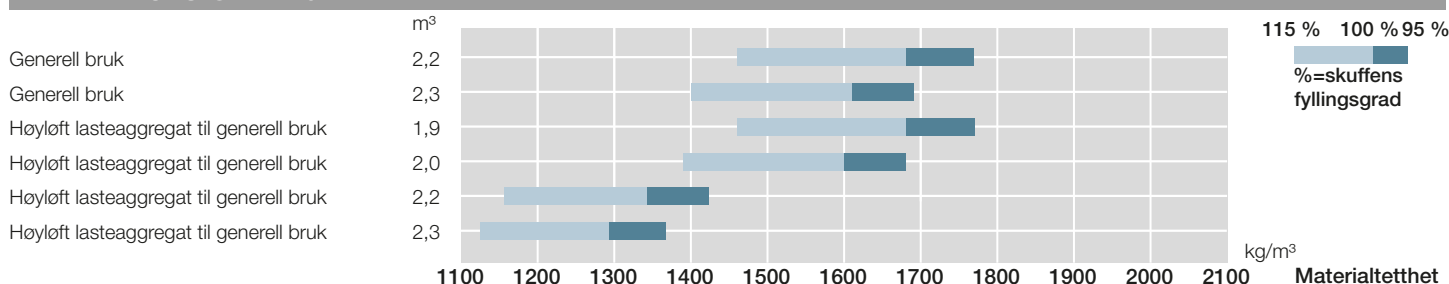
: Statisk tippelast og driftsvekt merket med inkluderer 20.5R25 (L3) dekk (ingen ballast) med smøremidler, full drivstofftank og fører.

Maskinens stabilitet og driftsvekt avhenger av motvekt, dekkstørrelse og annet tilbehør.

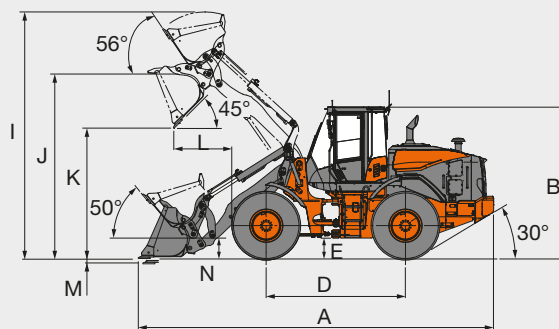
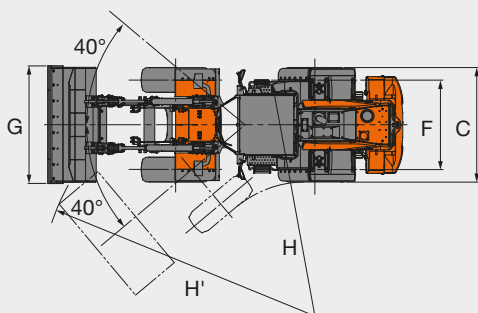
VEKT- OG SPESIFIKASJONSENDRINGER

Alternative utførelser		Driftsvekt (kg)	Tippelast (kg)		Total bredde (mm) (utside av dekk)	Total høyde (mm)	Total lengde (mm)
			Rett	Full sving			
Dekk	20.5R25(L3)XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	20.5R25(L5)XLD D2A	+460	+330	+290	+25	+30	-25
	20.5R25(L5)XMINE D2 PRO	+620	+450	+400	+20	+35	-30
Bukplate		+70	+50	+40	±0	±0	±0

VEILEDER FOR SKUFFEVALG

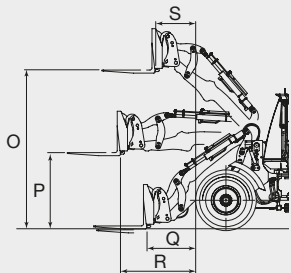


MÅL OG SPESIFIKASJONER ZW150PL-6



Skuffetype			Generell bruk	
			Fastboltet skjær	Sveiset adapter og tenner
Skuffekapasitet	ISO-toppet	m³	2,1	2,0
	ISO-strøket	m³	1,7	1,7
A Total lengde		mm	7800	7980
B Total høyde		mm		3265
C Bredde over dekkene		mm		2490
D Hjulavstand		mm		3000
E Bakkeklaring		mm		430
F Sporvidde		mm		1930
G Skuffebredde		mm		2535
H Svingradius (senterlinjen av dekkets utside)		mm		5085
H' Lasterens klaringssirkel, skuffe i løfteposisjon		mm	5980	6030
I Total driftshøyde		mm		5290
J Høyde til skuffebolt, helt løftet		mm		3980
K Maksimal tømnehøyde 45 grader,		mm	2800	2680
L Rekkevidde 45 graders dumping, full høyde		mm	1250	1380
M Gravedybde (horisontal gravevinkel)		mm	110	100
N Løftehøyde på skuffebolt		mm		525
Skuffevekt		kg	1290	1240
Statisk tippelast *	Rett	kg	8990	9030
	Full 40 graders sving	kg	7760	7800
Brytekraft		kgf	10 900	9560
		kN	106,9	93,7
Driftsvekt *		kg	13 100	13 050

MED GAFFELTILBEHØR



Tilbehørstype			Gaffel
O	Maks. stablehøyde	mm	3740
P	Gaffelens høyde ved maks. rekkevidde	mm	1810
Q	Rekkevidde på bakkenivå	mm	1170
R	Maks. rekkevidde	mm	1790
S	Rekkevidde ved maks. stablehøyde	mm	990
Statisk tippelast	Rett	kgf	8220
	Full 40 graders sving	kgf	7130
Maks. last i henhold til EN 474-3, 80 %		kg	5600
Maks. last i henhold til EN 474-3, 60 %		kg	4200
Gaffeltannlengde		mm	1220
Driftsvekt *		kg	12 900

Obs.: Alle data for dimensjoner, vekt og ytelse er basert på ISO 6746-1:1987, ISO 7137:1997, ISO 7546:1983 og ISO 8313:1989

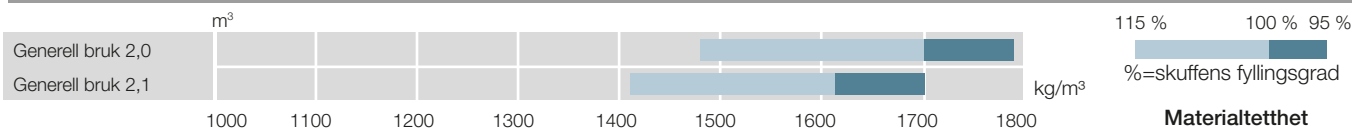
: Statisk tippelast og driftsvekt merket med inkluderer 20.5R25 (L3) dekk (ingen ballast) med smøremidler, full drivstofftank og fører.

Maskinens stabilitet og driftsvekt avhenger av motvekt, dekkstørrelse og annet tilbehør.

VEKT- OG SPESIFIKASJONSENDRINGER

Alternative utførelser		Driftsvekt (kg)	Tippelast (kg)		Total bredde (mm) (utside av dekk)	Total høyde (mm)	Total lengde (mm)
			Rett	Full sving			
Dekk	20.5R25(L3)XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	20.5R25(L5)XLD D2A	+460	+290	+250	+25	+30	-25
	20.5R25(L5)XMINE D2 PRO	+620	+400	+340	+20	+35	-30
Bukplate		+70	+50	+40	±0	±0	±0

VEILEDER FOR SKUFFEVALG



FØRERSETET	ZW150-6	ZW150PL-6
Justerbar rattstamme med POP-UP	●	●
Askebeholder, sigarettenner	●	●
Automatisk klimaanlegg*		
med enkelt inntaksfilter	●	●
med dobbelt inntaksfilter	○	○
Jakkekrok	●	●
Defroster foran/bak	●	●
Hanskerom	●	●
Radio AM/FM		
AM/FM-radio med AUX for digital musikkspiller	●	●
AM/FM/DAB+ radio med Bluetooth og AUX for digital musikkspiller	○	○
Ryggekamera og skjerm	●	●
Bakspeil		
2, innvendig	●	●
2, utvendig med vidvinkelspeil	●	●
2, utvendig, oppvarmet med vidvinkelspeil	○	○
Inntrekkbart setebelte, 50 mm	●	●
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449): flerlagsisolasjon montert for reduksjon av støy og vibrasjon	●	●
Gummimatte på gulvet	●	●
Sete		
Luftdempet sete med nakkestøtte og varme: stoff, høy rygg, justerbar demping, helning av sete, setedybde, vekt-høyde, forut-akterut posisjon, tilbakelemt vinkel, vinkel for armene, høyde og vinkel på nakkestøtte, korsryggstøtte	●	●
Kraftig, luftdempet sete med dempet nakkestøtte og varme: stoff, høy rygg, justerbar demping, helning av sete, setedybde, vekt-høyde, forut-akterut posisjon, tilbakelemt vinkel, vinkel for armene, høyde og vinkel på nakkestøtte, korsryggstøtte	○	○
Oppbevaringsplass		
Koppholder	●	●
Holder for digital musikkspiller	●	●
Dokumentholder	●	●
Varme- og kjøleboks	●	●
Lomme i seteryggen	●	●
Sotet frontrute	○	○
Solskjerm	●	●
Ratt med mønster og dreieknott	●	●
Fargede sikkerhetsglass: andre: herdet, frontrute: laminert	●	●
Vindusspyler foran og bak	●	●
Vindusviskere foran og bak	●	●

ELEKTRISK SYSTEM	ZW150-6	ZW150PL-6
Ryggealarm	●	●
Hovedstrømbryter	●	●
Batterier med høy kapasitet (155AH-900A)	●	●
12 V strømuttak	●	●

LYS	ZW150-6	ZW150PL-6
Bremselys og baklys (LED)	●	●
Markeringslys	●	●
Frontlykter	●	●
Roterende lampe	○	○
Blinklys med varselblink	●	●

* Inneholder fluoriserte drivhusgasser av kjølemiddeltype: HFC-143a, GWP: 1430, mengde: 0,90 kg, CO2e: 1,29 tonn.

	● Standardutstyr	○ Tilleggsutstyr
LYS	ZW150-6	ZW150PL-6
Arbeidslamper		
2, halogenfrontlys på førerhus	●	●
2, LED-frontlys på førerhus	○	○
2, ekstra halogenfrontlys på førerhus	○	○
2, ekstra LED-frontlys på førerhus	○	○
2, halogenbaklys på førerhus	○	○
2, LED-baklys på førerhus	○	○
2, halogenbaklys på maskinens motorgrill	●	●
2, LED-baklys på maskinens motorgrill	○	○

KRAFTOVERFØRING	ZW150-6	ZW150PL-6
Bryter for krabbemodus	●	●
Differensial		
TPD (slurehindrende differensialer foran og bak)	●	●
LSD (slurehindrende differensialer foran og bak)	○	○
Hastighetsbegrenser (20 km/t)	○	○
Elektrisk styrt HST-system	●	●
Forover/revers-spak	●	●
Forover/revers-valgbryter	●	●
Bryter for Power-modus	●	●
Antispinnbryter	●	●
Bryter for fast 1. gir	●	●

MOTOR	ZW150-6	ZW150PL-6
Luftinntak		
Forfilter (Syklon-type)	●	●
Forfilter (Turbo II)	○	○
Dobbelt luftfilter	●	●
Tilstoppingsfri radiator (stor spalteåpning)	●	●
Automatisk reversibel kjølevifte med varmekølersystem	●	●
Patrontype motoroljefilter	●	●
Patrontype drivstoff-forfilter (med vannutskillerfunksjon)	●	●
Patrontype hoveddrivstofffilter	●	●
Analog tankmåler for kjølevæske	●	●
DEF/AdBlue®-tank med ISO-magnetadapter	●	●
Kontrollsystem for automatisk nedstenging av motor	●	●
Ekstern tapping av motorolje	●	●
Viftevern	●	●

OVERVÅKNINGSSYSTEM	ZW150-6	ZW150PL-6
Måler: kjølevæsketemperatur, drivstoffnivå, HST-oljetemperatur	●	●
Indikatorlamper: luftfilter motstand, markeringslys, låsing av kontrollspak, tømmevarsling, nødstyring, motorvarsling, viftereverseringsbryter, forover/revers-valgbryter, tilstopping av drivstoffilter, fjernlys, HST-oljetemperatur, HST-varsling, vedlikehold, parkeringsbrems, effektmodus, forvarme, sikkerhetsbelte, service, blinklys, vannutskiller, arbeidslamper, forespørsel om regenerering av etterbehandlingsenheten (gul), alarm for sperret regenerering av etterbehandlingsenheten (gul)	●	●
LCD-skjerm: klokke, ECO, F-N-R/skifteposisjon, timeteller, kilometerteller, utskiftingsintervaller, kjørekontroll, speedometer, antispinnbryter, DEF/AdBlue®-nivåmåler	●	●
Varsellamper: lavt bremseoljetrykk, lavt motoroljetrykk, hydraulikkoljenivå, overoppheting, lavt styreoljetrykk, ureaalarm	●	●

BREMSESYSTEM	ZW150-6	ZW150PL-6
Uavhengig bremsekrets foran og bak	●	●
Innvendig montert fullhydraulisk våtskivebrems på alle 4 hjul	●	●
Fjærbelastet / hydraulisk utløst parkeringsbrems	●	●

HYDRAULIKKSYSTEM	ZW150-6	ZW150PL-6
Auto-retur for skuffen (automatisk retur til graveposisjon)	●	●
Kontrollspak		

for 3-spolers reguleringsventil

FF-spak og AUX-spak for tredje funksjon		●	–
---	---	---	---

2 spaker og ekstra spak for tredje funksjon - Innenfra og ut (tredje – skuffe – lasteaggregat)		○	–
---	---	---	---

for 4-spolers reguleringsventil

FF-spak og AUX-joystickspak for tredje og fjerde funksjon		○	–
---	---	---	---

2 spaker og 2 ekstra spaker for tredje og fjerde funksjon - Innenfra og ut (fjerde – tredje – skuffe – lasteaggregat)		○	–
--	---	---	---

for 5-spolers reguleringsventil

FF-spak og AUX-spak for tredje funksjon		–	○
---	---	---	---

2 spaker og ekstra spaker for tredje funksjon - Innenfra og ut (tredje – skuffe – lasteaggregat)		–	○
---	---	---	---

Låsebryter for kontrollspak	●	●
Hydraulikkfilter	●	●
Auto-stopp-system for lasteaggregat	●	●
Flytsystem for lasteaggregat	●	●
Analog tankmåler	●	●
Kjørekontrollsystem (AV-AUTO-type)	●	●

DEKK	ZW150-6	ZW150PL-6
20.5R25 (L3) XHA2	●	●
20.5R25 (L5) XLDD2	○	○
20.5R25 (L5) XMINED2 PRO	○	○
20.5R25 (L2) XSNOPUS	○	○

DIVERSE	ZW150-6	ZW150PL-6
Låsestag for midtledd	●	●
Bukplate (fastboltet)	○	○
Skuffeskjærbeskyttelse	○	○
Skuffesylindervern	○	○
Motvekt, innebygd	●	●
Slepestag med låsebolt	●	●
Nødstyring	●	●
Skjermer		

For 20.5 R25 (forskermer og heldekkende bakskjermer med skvettlapper)	●	●
Frontrutevern	○	○
Global e-Service	●	●

Lasteaggregat		
Høyloft lasteaggregat	○	–
Parallelløftende lasteaggregat	–	●
Standard løftearm	●	–
Fester for transportsikring	●	●
Innebygget informasjonsprosessor	●	●

Innbruddssikring		
Batterideksel med låsebrakett	●	●
Låsbart motordeksel	●	●
Låsbart lokk til drivstofftank	●	●

Hurtigkopling (ISO 23727)	–	●
Støvsbeskyttelsesfilter til radiator	○	○
Brakett for nummerskilt bak	○	○

Vei homologering		
Sett for tysk vei homologering: brakett for nummerskilt bak, reflekterende klistremerke, hjulklosser	○	○
Vei homologeringssett for italienske veier: førerhuslys, skuffeskjærbeskyttelse, leddlås, brakett for nummerskilt bak, reflekterende klistremerke, roterende lampe	○	○
Vei homologeringssett for spanske veier; brakett for nummerskilt bak, roterende lampe	○	○
Standard verktøysett	●	●
Hjulklosser	○	○

Standard- og tilleggsutstyr kan variere fra land til land. Kontakt Hitachi-forhandleren for detaljer.



NOTAT

[illegible]

100

27

Før du bruker maskinen, inkludert satellittkommunikasjonssystemet, i et annet land enn maskinen er ment for, kan det være nødvendig å gjøre endringer slik at maskinen oppfyller lokale bestemmelser (inkludert sikkerhetsstandarder) og juridiske krav i det aktuelle landet. Maskinen må ikke eksporteres til eller brukes i andre land enn den er ment for, før den oppfyller slike krav. Kontakt Hitachi-forhandleren din hvis du har spørsmål om overholdelse av krav og bestemmelser.

Disse spesifikasjonene kan endres uten varsel.

Illustrasjoner og fotografier viser standardmodellene og kan muligens omfatte ekstrautstyr, tilbehør og alt standardutstyr med visse avvik når det gjelder farger og funksjoner. Les om og gjør deg kjent med riktig betjening i førerhåndboken før bruk.

The logo for NASTA, featuring the word "NASTA" in a bold, black, sans-serif font. A registered trademark symbol (®) is located at the top right of the letter "A".

NASTA AS
Bommestadmoa 8, 3270 LARVIK
P.b. 2100 Stubberød, 3255 Larvik
T: +47 33 13 26 00
F: +47 33 11 45 52
www.nasta.no

KL-NO136EUP