

E-SERIE

B35E | B40E | B45E | B50E

Rammestyrte dumpere



PIN 3 / STEG V

BELL

E FOR EVOLUSJON

Din business er vår business. Bell leddstyrte dumpere frakter mer og lengre til lavest mulig kostnad per tonn. For å styrke din profittmargin.

En global leder innen leddstyrte dumpere, Bell Equipment tilbyr nå E-serien, som er i verdensklasse. E-serien er fullpakket med klasseledende funksjoner som leverer produksjonsøkende nyttelast, lavere daglige driftskostnader, overlegen kjørekomfort og kompromissløse sikkerhetsstandarder.

Bell E-serie ADT vil gi virksomheten din konkurransefortrinnet du trenger.

- Utstrakt bruk av høykvalitets og lette materialer gir E-serie-dumperne det beste forholdet mellom nyttelast og masse, samt særdeles høy transporteffektivitet.

- Med oscillerende ramme og grove dekk, sørger Bell-dumperne for at du ikke setter deg fast i gjørmete, sporete eller kupert terreng.

- Redesignede og lyddempede førerhusfunksjoner som forbedrer førermiljøet. Avansert diagnosemonitor og en forseglet brytermodul for praktisk fingertuppbetjening er en av mange praktiske funksjoner.

- Drivstoffeffektive og utslippssertifiserte motorer leverer ren kompromissløs kraft. Ny utslippsteknologi sikrer rask motorrespons og pålitelig kaldstartsytelse.



E-serien tar ADT-funksjonalitet til nye industristandarder, med kundefokuserte forbedringer og det høyeste nivået automatisert maskinbeskyttelse tilgjengelig.

Betydelige investeringer innen forskning og utvikling har resultert i industriledende teknologi. Store fremskritt innen nøkkelområdene ytelse og drivstoffeffektivitet vil nå hjelpe deg å flytte mer materiale - til lavere driftskostnad - samt lavere miljøpåvirkning.



Spesifikasjoner	B35E	B40E	B45E	B50E
Brutto motoreffekt	320 kW (429 hk)	380 kW (510 hk)	390 kW (523 hk)	430 kW (577 hk)
Driftsvekt				
Egenvekt	34 019 kg	34 596 kg	35 479 kg	38 287 kg
Fullastet	67 519 kg	73 596 kg	76 479 kg	83 687 kg
Nominell nyttelast	33 500 kg	39 000 kg	41 000 kg	45 400 kg
2:1 lastekapasitet	20,5 m ³	24 m ³	25 m ³	27,5 m ³

BYGGER PÅ HISTORIE

Bell Equipments evolusjonære tilnærming til design bygger på den velprøvde D-seriens plattform og gir optimert kraft-til-vekt-forhold og uovertruffen drivstoffeffektivitet.



- Automatic Traction Control (ATC) benytter hastighetssensorer som gir tilbakemelding til dumperens computer. Datamaskinen styrer deretter differensialspærreakivering etter behov. Dette kombinert med lang vandring på bakhjulsopphenget gir gode terrengegenskaper.

- Automatisk retardasjon bremser dumperen når føreren går av gasspedalen i bratte nedoverbakker, sparer bremsene for slitasje.

- En bransjeledende, helautomatisk syv-trinns planetær girkasse med momentkonverter og lock up maksimerer drivstoffeffektiviteten.

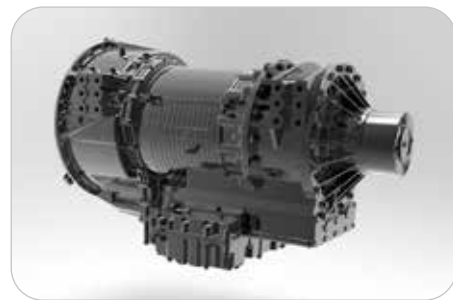
- Lang fjæringsvei holder alle dekk i konstant kontakt med underlaget, for optimal trekkraft.

- Elektronisk commonrail drivstoffsystem gir høyt injeksjonstrykk selv ved lavt motorturtall for forbedret kaldstartsevne, lavhastighetsrespons og reduserte utslipp.

- Det korte designet på frontchassiset gir den beste klatringsvinkelen for å tillate ADT-ene å bestige bratt terreng.

- Forbedret nyttelast, raskere transportsykluser og bransjeledende drivstofføkonomi hjelper deg å flytte mer materiale til lavere kostnad per tonn enn dine konkurrenter.

- Optimalisert nyttelast-til-vekt-forhold reduserer kostnadene per tonn fordi mer av drivstoffkostnaden går med til å flytte materialet, ikke kjøre maskinen.



Den planetære girkassen optimerer girpunkter for å matche kjøretøyvekt samtidig som girkassen beskyttes mot operatørfeil og misbruk. Allison FuelSense®-kalibrering optimerer drivstofforbruket.



Dropbox mellom akseldifferensial gir likt dreiemoment til hver aksel når trekkraften er optimal. Når forholdene forverres, kobles diff-låsen automatisk inn for å gi dreiemoment til alle hjul.



Høykvalitetsstål og koniske rullelager i leddområdet forbedrer levetiden.



Baklem er tilgjengelig som ekstrautstyr. Baklemmen åpnes når dumperkassen heves for tømming. Bell har valgt å kontrollere baklemmen med fjærstål for å hindre at den ligger og slår når man kjører uten last.

Aktiv demping foran er standard for å forbedre kjørekomforten ytterligere samt sikre minimal eksponering av kroppsvibrasjoner.



KOMPROMISSLØS VARIGHET

Bygget smartere, for å jobbe hardere. Bells leddumpere tilbyr optimalisert maskinvekt slik at du bruker mer tid og penger på å flytte materiale - ikke bare kjøre maskinen.

Med flere tiår leddumpererfaring er Bells E-serie-dumper designet og produsert med spesiallagede og pålitelige Bell-komponenter best egnet for bruk under de tøffeste forhold.

Det sentrale oscillasjonsleddet, med lang fjæringsvei på alle aksler og balansert vektfordeling gir smidighet og evne til høy fremkommelighet i tøft terreng.

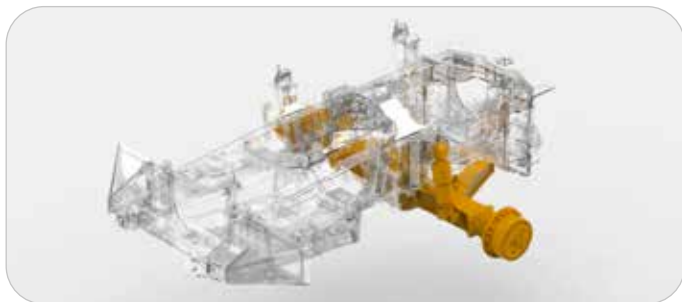


Høykvalitetsstålchassiset gir styrke og stivhet uten for mye vekt.

- Helt lukkede, flytende, to-krets våte skivebremses gir overlegen bremseytelse og forlenget levetid som er avgjørende i våte og gjørmete forhold. Oljefylte våtskivebremses er praktisk talt vedlikeholdsfrie og har nå et sirkulasjonssystem med høy flow med filtrering og kjøling.

- Elektronisk styrt kjølevifte gir optimal kjøling.

- Klasseledende motorbremsing, kombinert med automatisert retardasjonsbrems, gir overlegen bremsekraft.



A-ramme fjæringsystemet kombinert med hydropneumatiske støtdempere eliminerer sideveis vibrasjon som ofte oppleves i røft terreng. Et godt luftfjæret fører sete gir også ekstra demping for føreren.



Røft terreng krever tøff fjæring. Heavy-duty-komponenter absorberer støt og tar i mot juling. Du får klassens beste fjæringsvei og bakkeklaring.



Andre funksjoner som øker oppetid inkluderer omborddiagnostikk i verdensklasse, med live stream-funksjonalitet, forseglede brytere og satellittflåtestyringssystem.

Høystyrkechassis av sveiset legert stål og forsterkede leddforbindelser, gir overlegen styrke og holdbarhet med optimert vekt for klasseledende kraft-til-vekt-forhold. Lavere maskinvekt skåner drivverket og strukturelle belastninger.

KJØR BILLIGERE OG RENERE

En kombinasjon av en optimalt justert motor og vektoptimalisert komplett maskinpakke sikrer at Bells leddumpere har et minimalt karbonavtrykk.

SCR bruker AdBlue®/DEF som

- er giftfri, luktfri, har lav pris og enkel å fylle på.
- sprøytes inn i strømmen av eksosgassene og reagerer med NOx-gasser i katalysatoren for å danne ufarlig nitrogen og vann.
- forbruk på omtrent 3-5 % av drivstofforbruket ditt.

EGR

- resirkulerer brent avgass tilbake til forbrenningskammeret, senker forbrenningstemperaturer og NOx-produksjon.

DPF

- Vår DPF-teknologi har blitt brukt i Mercedes Benz-lastebiler i over 10 år.
- Regenerering gjøres under normal drift så ofte som mulig.
- Ved lette applikasjoner kan stasjonær aktiv regenerering være nødvendig.





• Steg V-utslippskontroll kombinert med lavest drivstofforbruk sikrer lavest miljøpåvirkning.

Vår E-serie dumperplattform tilpasses enkelt dagens motor- og utslippskontrollteknologi og reflekterer vår strategi for kontinuerlig forbedring.

Bell Equipments evolusjonære E-serie benytter SCR-teknologi (Selective Catalytic Reduction) i kombinasjon med EGR og dieselpartikkelfilter for å gi en industriledende standard innen drivstoffeffektiv utslippskontroll. Designet spesielt for anleggsmarkedet for å være i samsvar med Steg V. Motorkraft og drivstofforbruk er optimalisert gjennom hendelsesavhengig programvare som kontrollerer retardasjon, kjøling og lading av akkumulatorer.

FULL KONTROLL

Ved å bruke det siste innen automotiv teknologi og toppmoderne verktøy løfter E-serien føreropplevelsen til nye høyder.

Stig inn i førerhuset på en Bell leddumper, og du vil føle deg hjemme. Dens stillegående motor, romslige interiør, ergonomisk utformede førerstasjon og klimakontrollert hytte er fulllastet med løsninger som øker komfort og bekvemmelighet. Dette minimerer førertrøtthet og forbedrer førerens opplevelse.

Moderne linjer, i tråd med gjeldende stylingtrender fra veigående kjøretøyer, tilbyr uovertruffen sikt.

Fra den toppmoderne 10" fullfargeskjermen som gir deg all info om maskinen, det sentral plasserte bryterpanelet, tiltbart teleskoppratt kombinert med luftfjæret sete, E-serien gir alt sjåførene dine trenger for å prestere på topp.

- Standard lyddempepakke reduserer støynivået og førertrøtthet betraktelig.

- Et fullt justerbart luftfjæret sete med variabel demping, automatisk høydejustering i henhold til førerens vekt, pneumatisk korsryggstøtte og flerpunktssele for klasseledende komfort og sikkerhet.

- Ny maskinstyling og forbedringer i hyttedesign, som inkluderer full glassdør og speil med god synlighetspakke, gir eksepsjonell sikt rundt hele maskinen.

- Adaptiv girkasse justerer giringen for å sikre jevne, konsistente skift gjennom hele dumperens levetid.

- Et spesialdesignet HVAC-klimakontrollsystem med dyser i bilstil holder ruter klare og førerhuset komfortabelt.

- Du finner ikke retarderpedaler eller spaker i en Bell-dumper. Retarderens nivå stilles ganske enkelt inn på bryterputen. Ellers kan Hill Descent Control kan sette den for deg, automatisk.



Lettforståelige instrumenter og intuitive kontroller praktisk plassert rundt maskinføreren, slik at de er enkle å se og betjene.



En brukervennlig 10-tommers fargeskjerm viser viktig driftsinformasjon, sikkerhetsadvarsler, detaljerte diagnostiske avlesninger og innstillinger for dumpefunksjoner.



Et kontrollpanel styrer meny navigering på fargemonitoren for å hente ut informasjon om maskindrift og justering av maskininnstillinger.



Praktisk forseglet brytermodul gir fingertuppkontroll av en rekke produktivitetsforbedrende funksjoner, inkludert: Keyless Start, I-Tip, Dump-Limit, Soft Stop/Hard Stop Selection, Retarder Aggressiveness and Speed Control.



SIKKERHET I FØRERSETET

Ved å lytte til brukerne og levere på forventninger på en arbeidsplass under konstant endring, stiller vi med dumpere som fører til sikkerhet ved hjelp av banebrytende innovasjoner.

Uavhengige funksjoner som nøkkelløs start, bakkeassistent, tippsikring, automatisk parkbrems (APA), turbo spin-down og integrert lastevikt (OBW) er fortsatt standard på E-serien.

For økt sikkerhet og produktivitet har E-serien automatisk sperre i form av Automatic Traction Control (ATC).

- Hele rekkverk (iht. ISO 2876) kan installeres for å gi økt sikkerhet ved utføring av motorsjekker.

- Parkeringsbremsen aktiveres automatisk når nøytral er valgt og det ikke er mulig å sette i nøytral ved hastighet. Dreiemomentavhengig frigjøring av parkeringsbremsen (bakkeassistent) sikrer at det ikke rulles i bakker.

- Dumperne kan settes opp til automatisk å avgi lyd ved start eller veksling mellom forover og revers.

- Retarder og motorbrems aktiveres automatisk når føreren løfter foten fra gasspedalen. Retarderens aggressivitet kan enkelt justeres på den forseglede brytermodulem for å sikre maksimal nedbremsing for alle forhold.

- Geofencing under utfordrende anleggsforhold sikrer sikker maskindrift, for eksempel hastighetskontroll i nedoverbakke, fartsgrenser innen gitte geofence-områder og kassebegrensninger.



Vår støyisolerete førerhytte er ROPS/FOPS sertifisert med fjærende fører sete med 3-punkts sikkerhetsbelte. Oppplæringssetet har et 2-punkts sikkerhetsbelte. Begge beltene har automatisk inntrekkbar låsemekanisme.



Ryggekamera er integrert i 10 " monitoren. Dette, sammen med speil og vidvinkel speil, sikrer overlegen sikt rundt hele maskinen.



Nøkkelfri start, fører-ID og tilgangskoder sikrer mot uautorisert bruk av utstyret ditt.



Den eksklusive integrerte vekten ombord gir maskinføreren sanntidsinformasjon om nyttelasten mens maskinen lastes. En "hastighetsbegrensning"-modus kan også aktiveres hvis maskinen er betydelig overbelastet.



Hvis dumper står for skjevt, får du ikke tippet kassen, dette for å hindre eventuelt velt av dumper.



Maksimal hastighetskontroll kan settes av både maskinføreren eller begrenses av lokasjonen. Kjøretøyet bremses automatisk og retarderen vil forhindre for høy fart på anlegget.



MAKSIMER DRIFTSTID

E-serien er spekket med funksjoner som gjør den like enkel å vedlikeholde som den er å bruke. Bruk mindre tid på klargjøring til arbeid og mer tid på å faktisk gjøre arbeidet.

Lett tilgjengelige peilepinner, gjennomsliktige reservoar, nivåglass og logisk plasserte servicepunkter gjør den daglige rutinen rask. Hurtigskiftefilter, utvidede serviceintervaller for motor og hydraulikkolje reduserer daglige driftskostnader og gir overlegen maskinopetid.

En bransjeledende 10-tommers fargeskjerm tilbyr on-board-diagnostikk samt automatisert daglig servicefunksjonalitet. Dette, kombinert med diagnostiske testporter, hjelper deg med å feilsøke og ta riktige vedlikeholdsbeslutninger, der og da.



Hvis noe går galt, gir diagnosemonitoren servicekoder og støtteinformasjon for å hjelpe med å diagnostisere problemet.



Førerhuset kan tiltes på få minutter uten spesialverktøy, for enkel servicetilgang til drivverkskomponenter.



Plassering av sikringene inne i førerhuset forenkler utskifting av sikringer. Færre releer, kontakter og ledninger betyr høyere pålitelighet.



Lett tilgjengelige og servicevennlig plassering av girkassefilter.



- Automatiserte daglige servicesjekker kan gjøres enkelt og komfortabelt fra innsiden av førerhuset ved hjelp av en 10-tommers LCD-fargeskjerm og meny navigeringshjul.

- Det lastfølende hydrauliske systemet er designet med enkelhet i tankene, samtidig som effektiviteten opprettholdes. Førre komponenter for forbedret pålitelighet og servicevennlighet.

- Forlenget motor-, gir- og hydraulikkoljeskift for økt oppetid og lavere driftskostnader.

- Lett tilgjengelige tappeventiler gir raske skift uten søl.

- Ditt Bell-servicesenter har delene og backupen du trenger for å holde deg produktiv og tilbyr et bredt utvalg av forebyggende vedlikehold og støtteprogrammer for å hjelpe deg å holde kostnadene nede.



Enkel sjekk av nivåer i monitor



Lett tilgjengelige testporter lar teknikere feilsøke problemer raskere.



Sentralsmøring er standard på maskiner som selges i Norge.



Det praktiske og lettfattelige RSG-dekalet viser daglige kontrollpunkter og respektive handlinger (f.eks. smøring).

Welcome to the ...

BELL Family

"Power up and plug in
to our end-to-end
customer solutions!"

START

Through our living motto **'Strong Reliable Machines, Strong Reliable Support'**, we offer both exceptional equipment and aftermarket support products because we want your Bell ownership experience to be a happy one.



SETTING YOU UP FOR SUCCESS



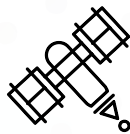
TRAINING



PROTECTING YOUR ASSETS



LUBE CHECK



MAINTENANCE CONTRACT



EXTENDED WARRANTY



FLEETM@TIC®



KEEPING YOUR MACHINE RUNNING

LUBRICANTS

PARTS

SERVICE KITS

TECHNICAL SUPPORT

SPECIAL TOOLS

BELL OUTLETS

GIVING YOU EXTRA VALUE, LONGER LIFE



REMAN COMPONENTS



PRE-OWNED EQUIPMENT

SUPPORTING YOU EVERY STEP OF YOUR BELL OWNERSHIP EXPERIENCE

SMARTERE MASKINSTYRING



Nyskapende teknologi som hjelper deg å drive maskinparken smartere. Her får du nøyaktige, oppdaterte driftsdata, produksjonsdata og diagnostiske data.

Nøkkelen til en produktiv og lønnsom maskinflåte ligger i muligheten til å overvåke og administrere maskinene og sjåførene dine effektivt. Maskindriftdata behandles og gir nyttig produksjons- og ytelsesstatistikk, tilgjengelig via nettstedet Bell Fleetm@tic®. Disse rapportene blir også automatisert og sendt direkte til deg på e-post. Disse to overvåkingspakkene er tilgjengelig:

- **Classic-pakken gir deg god nok informasjon til at du har en veldig god forståelse av hvordan maskinen din fungerer for hvert skift den kjører. Denne pakken leveres som standard med maskinen i 2 år.**
- **Premiumpakken er for deg som ønsker mer detaljert informasjon om maskinens drift. For denne pakken tilbyr vi lignende informasjon som for Classic-pakken, men for hver enkelt syklus med last. I tillegg er live-sporing tilgjengelig på Fleetm@tic®-nettstedet per minutt.**

Fleetm@tic®:

- Maksimer produktiviteten
- Generelle bruksrapporter
- Identifiserer opplæringskrav for fører
- Proaktiv planlegging av vedlikehold
- Iversett sikkerhetstiltak
- Motta feilkoder, samt forslag til løsninger.
- Beskytt dine investeringer
- Motta geospasiale data i sanntid



MOTOR

Produsent

Mercedes Benz (MTU)

Modell

OM471LA (MTU 6R 1300)

Konfigurasjon

Rekke 6, turbo intercooler

Nettoeffekt

320 kW (429 hk) @ 1 600 rpm i samsvar med UN ECE R120

Dreiemoment

2 600 Nm @ 1 300 rpm

Slagvolum

12,8 liter

Tilleggsbrems

Jacobs® motorbrems

Størrelse drivstofftank

352 liter

Størrelse AdBlue® tank

40 liter

Sertifisering

OM471LA (MTU 6R 1300) oppfyller EU Steg V / EPA Tier 4 Final utslippskrav.

GIRKASSE

Produsent

Allison

Modell

4700 ORS

Konfigurerings

Helautomatisk planetær girkasse.

Montering

Motormontert.

Giropsett

Planetgir med konstant inngrep.

Gir

7 fremover, 1 revers

Clutchtype

Hydraulisk lamell clutch.

Kontrolltype

Elektronisk

Momentkontroll

Moment omformer med lockup i alle gir.

DROP BOX

Produsent

Kessler

Serie

W2400

Oppsett

Fjernmontert

Differensialeffekt

29/71 momentfordeling.

100% langsgående sperre av klokoplings typen.

Automatic traction control (ATC) sørger for optimal fremkommelighet.

AKSLER

Produsent

Bell

Modell

30T

Aksler i ekstra kraftig utførelse med avlastede stikkaksler og med navreduksjon av planetgir type.

100% sperre av klokoblingstype på differensial foran og bak.

BREMSESYSTEM

Driftsbrems

To-krets fullhydrauliske våte lamell bremses på for og midtre aksel. Bremseløsen sirkulerer gjennom filterings- og kjølesystem.

Maksimal bremskraft:

352 kN

Parkering- og nødbrems

Skivebrems på mellomaksel med fjærbremsklokke utløst med trykkluft.

Maksimal bremskraft:

206 kN

Tilleggsbrems

Jacobs® motorbrems. Automatisk retardasjon, elektroniskstyrt aktivering av bremsesystem.

Bremskraft

Konstant: 442 kW (593 hk)

Maksimal: 834 kW (1 118 hk)

DEKK

Type

Radial Earthmover

Dekk

26.5 R 25

HJULOPPHENG FORAN

Delvis uavhengig A-ramme med stabilisatorstag og gasshydrauliske støtdempere med elektronisk høydekontroll (Comfort Ride).

HJULOPPHENG BAK

Multilink oppheng med tverrstag på hver aksel støttet av pendlende ramme og kraftige sandwichputer.

Tilvalg: Comfort Ride fjæring.

HYDRAULIKKSYSTEM

Lukket senter hydraulikk som prioriterer styring, bremses og tippfunksjon. En bakkedrevet nødstyringspumpe er integrert i systemet.

Pumpetype

Variabel stempelpumpe.

Mengde

300 liter/min

Trykk

310 Bar

Filter

5 mikron

STYRINGSSYSTEM

Hydromekanisk rammestyring med to dobbeltvirkende styresylindere.

4,5 rattrunder mellom fulle styreutslag.

Styrevinkel

42°

TIPPSYSTEM

Dobbeltvirkende et-trinns tipsylindre

Hevetid

12 sekunder

Senketid

11 sekunder

Tippvinkel

70 grader standard, eller lavere programmerbar vinkel

PNEUMATISK SYSTEM

Lufttørke med integrert varme og avlastningsventil.

Systemtrykk

8,1 Bar

ELEKTRISK SYSTEM

Spenning

24 V

Batteritype

To AGM (Absorption Glass Mat) type.

Batterikapasitet

2 X 75 Ah

Generator

28V 100A

KJØREHASTIGHET

1	4 km/h
2	9 km/h
3	6 km/h
4	22 km/h
5	31 km/h
6	42 km/h
7	48 km/h
R	7 km/h

FØRERHUS

ROPS/FOPS sertifisert.

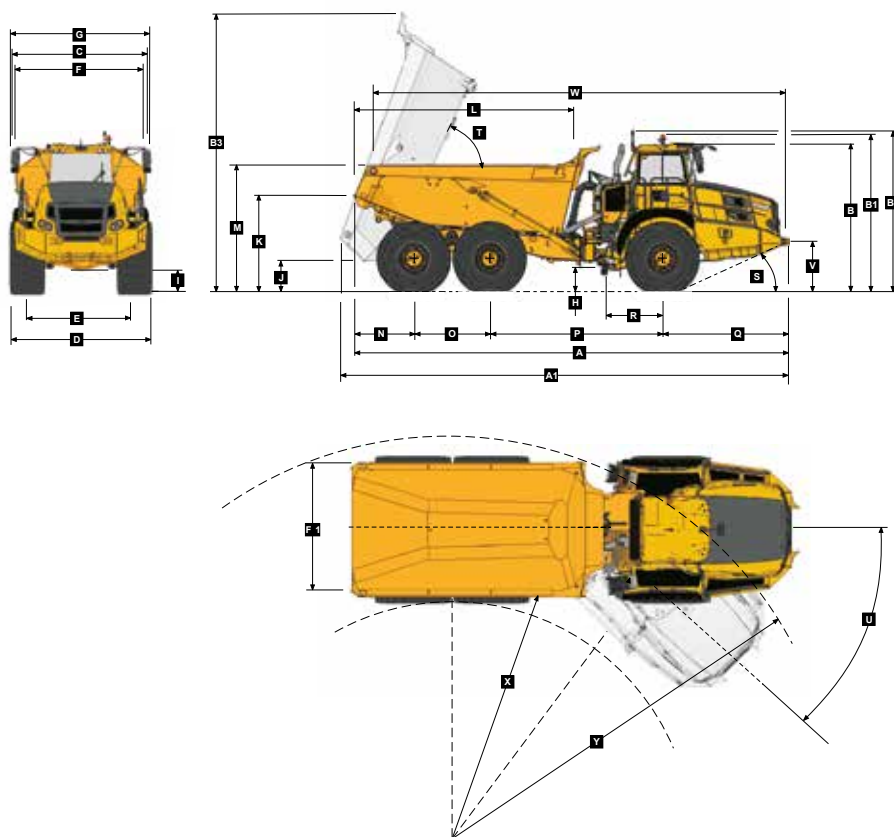
77 dBA innvendig lydnivå målt i henhold til ISO 6396.

Lastekapasitet og marktrykk

DRIFTSVEKT		MARKTRYKK*				LASTEKAPASITET		VEKT EKSTRAUTSTYR	
EGENVEKT	kg	FULLASTET				KASSEVOLUM	m³		kg
Front	16 816	Ikke nedsunken		15 % nedsunken		Strøken kapasitet	16	Slitestål	1 216
Midt	8 708					SAE 2:1 Kapasitet	20,5	Baklem	924
Bak	8 495	26.5 R 25	KPA (PSI)	26.5 R 25	KPA	SAE 1:1 Kapasitet	24,5		
Total	34 019	Foran	376 (54,5)	Foran	167	SAE 2:1 Kapasitet med baklem	21	EKSTRA HJULSETT	
FULLASTET		Midt/bak	382 (55,4)	Bak	181			26.5 R 25	
Front	20 770					Nominell nyttelast	33 500 kg	Tillegg (per kjøretøy)	330
Midt	23 481								
Bak	23 268								
Total	67 519								

* Alle data beregnet med Michelin XADN+ dekk

Dimensjoner

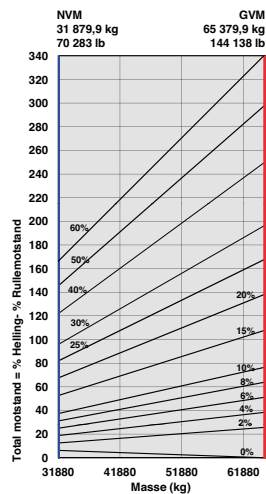


MASKINDIMENSJONER

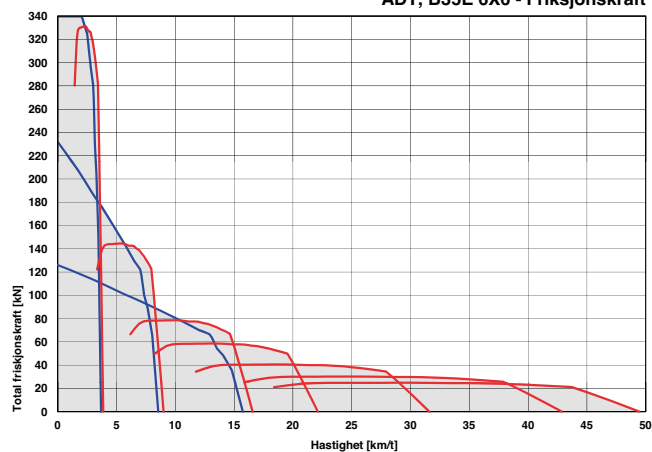
A	Lengde - transportposisjon m/ baklem	11 268	mm
A	Lengde - transportposisjon u/ baklem	11 188	mm
A1	Lengde - full tipp	11 631	mm
B	Høyde - transportposisjon	3 752	mm
B1	Høyde - rotorlampe	3 988	mm
B2	Høyde - lastelys	4 076	mm
B3	Høyde - full tipp	7 213	mm
C	Bredde over skjermer	3 495	mm
D	Bredde over dekk 26.5R25	3 438	mm
E	Sporbredde - 26.5R25	2 768	mm
F	Bredde over kasse	3 112	mm
F1	Bredde over baklem	3 402	mm
G	Bredde over spill i kjøreposisjon	3 614	mm
H	Bakkeklarerer midtdel	493	mm
I	Bakkeklarerer foraksel	493	mm
J	Bakkeklarerer full tipp	822	mm
K	Høyde til kasseåpning i kjøreposisjon	2 463	mm
L	Kasselengde	5 709	mm
M	Lastehøyde	3 084	mm
N	Senter bakaksel til bakende kasse	1 545	mm
O	Senter midtaksel til senter bakaksel	1 950	mm
P	Senter midtaksel til senter foraksel	4 438	mm
Q	Senter foraksel til front maskin	3 255	mm
R	Senter foraksel til midtledd	1 558	mm
S	Klatrevinkel	23	°
T	Maks tippvinkel	70	°
U	Svingvinkel midtledd	42	°
V	Høyde til stroppefeste	1 215	mm
W	Avstand mellom løftepunkt	10 655	mm
X	Indre svingradius 26.5R25	4 891	mm
Y	Ytre svingradius 26.5R25	9 211	mm

Svingradius/ friksjonskraft

1. Fastsett kjøremotstand ved å finne skjæringspunkt for kjøretøyets masselinje og stigningslinje. MERK: 2 % standard rulle-motstand er allerede forutsatt i diagrammet og stigningslinje.
2. Fra dette skjæringspunktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven for friksjonskraft.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal oppnådd hastighet ved denne kjøremotstand.

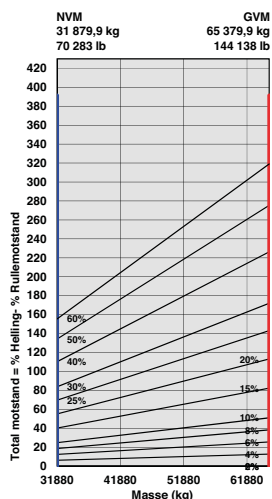


ADT, B35E 6X6 - Friksjonskraft

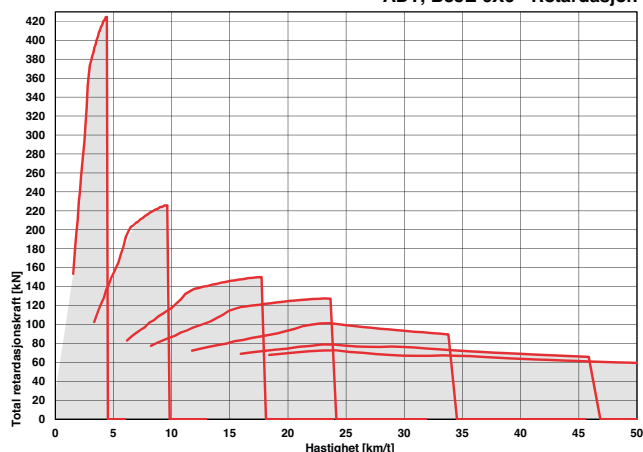


Retardasjon

1. Fastsett retardasjonskraften som kreves ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyets masselinje.
2. Fra dette punktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven. MERK: 2% standard rulle-motstand er allerede forutsatt i diagrammet.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal hastighet.



ADT, B35E 6X6 - Retardasjon



MOTOR

Produsent
Mercedes Benz (MTU)

Model
OM471LA (MTU 6R 1300)

Konfigurasjon
Rekke 6, turbo intercooler

Bruttoeffekt
380 kW (510 hk) @ 1 600 rpm i samsvar med UN ECE R120

Dreiemoment
2 600 Nm @ 1 300 rpm

Slagvolum
12,8 liter

Tilleggsbrems
Jacobs® motorbrems

Størrelse drivstofftank
443 liter

Størrelse AdBlue® tank
40 liter

Sertifisering
OM471LA (MTU 6R 1300) møter EU Steg V / EPA Tier 4 Final utslippskrav.

GIRKASSE

Produsent
Allison

Modell
4700 ORS

Konfigurerings
Helautomatisk planetær girkasse.

Montering
Motormontert.

Giroppsett
Planetgir med konstant inngrep.

Gir
7 fremover, 1 revers

Clutchtype
Hydraulisk lamell clutch.

Kontrolltype
Elektronisk

Momentkontroll
Momentomformer med lockup i alle gir.

DROP BOX

Produsent
Kessler

Serie
W2400

Oppsett
Fjernmontert

Differensialeffekt
29/71 momentfordeling.

100% langsgående sperre av klokopplings typen.

Automatic traction control (ATC) sørger for optimal fremkommelighet.

AKSLER

Produsent
Bell

Modell
30T

Aksler i ekstra kraftig utførelse med avlastede stikkaksler og med navreduksjon av planetgir type.

100% sperre av klokoblingstype på differensial foran og bak.

BREMSESYSTEM

Driftsbremser
To-krets fullhydraulisk våte lamell bremses på for- og bakaksel. Bremseoljen sirkulerer gjennom filterings- og kjølesystem.

Maksimal bremskraft
327 kN

Parkering- og nødbrems
Skivebrems på mellomaksel med fjærbremsklokke utløst med trykkluft.

Maksimal bremskraft
218 kN

Tilleggsbrems
Jacobs® motorbrems. Automatisk retardasjon, elektronisk styrt aktivisering av bremsesystem

Maksimal bremskraft
Kontinuerlig: 442 kW (593 hk)
Maksimal: 854 kW (1 145 hk)

DEKK

Type
Radial Earthmover

Dekk
29.5 R 25 (875/65 R 29 tilvalg)

HJULOPPHENG FORAN

Delvis uavhengig A-ramme med stabilisatorstag og gasshydrauliske støtdempere med elektronisk høydekontroll (Comfort Ride).

HJULOPPHENG BAK

Multilink oppheng med tverrstag på hver aksel støttet av pendlende ramme og kraftige sandwichputer. Tilvalg: Comfort Ride fjæring.

HYDRAULIKKSYSTEM

Lukket senter hydraulikk som prioriterer styring, bremses og tippfunksjon. En bakkedrevet nødsteringspumpe er integrert i systemet.

Pumpetype
Variabel stempelpumpe.

Mengde
300 liter/min

Trykk
310 Bar

Filter
5 mikron

STYRINGSSYSTEM

Hydromekanisk rammestyring med to dobbeltvirkende styresylindere.

4,5 rattunder mellom fulle styreutslag.

Styrevinkel
42°

TIPPSYSTEM

Dobbeltvirkende et-trinns tippsylindere.

Hevetid
12 sekunder

Senketid
11 sekunder

Tippvinkel
70° som standard, eller lavere vinkel er programmerbar.

PNEUMATISK SYSTEM

Lufttørke med integrert varme og avlastningsventil.

Systemtrykk
8,1 Bar

ELEKTRISK SYSTEM

Spenning
24 V

Batteritype
To AGM (Absorption Glass Mat) type.

Batterikapasitet
2 X 75 Ah

Generator
28V 100A

KJØREHASTIGHET

1	4 km/h
2	9 km/h
3	17 km/h
4	23 km/h
5	33 km/h
6	44 km/h
7	51 km/h
R	7 km/h

FØRERHUS

ROPS/FOPS sertifisert.

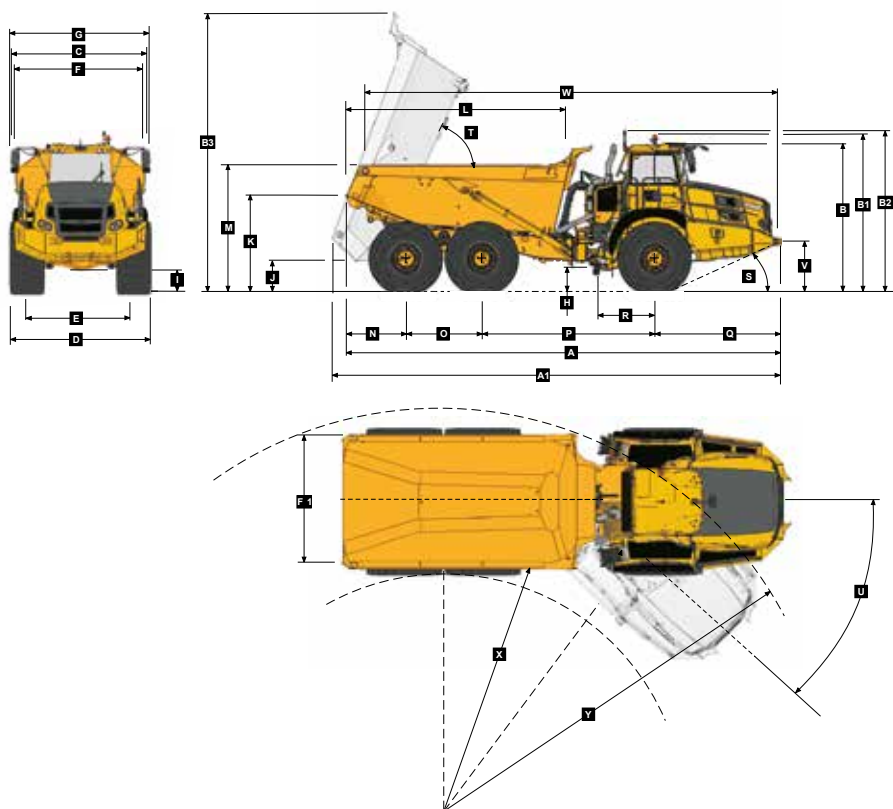
77 dBA innvendig lydnivå i henhold til ISO 6396.

Lastekapasitet og marktrykk

DRIFTSVEKT		MARKTRYKK*				LASTEKAPASITET		VEKT EKSTRAUTSTYR	
EGENVEKT	kg	FULLASTET				KASSEVOLUM	m³		kg
Front	16 816	Ikke nedsunket		15 % nedsunket		Strøken kapasitet	19	Slitestål	1 369
Midt	8 997					SAE 2:1 kapasitet	24	Baklem	1 002
Bak	8 784	29.5 R 25	KPA	29.5 R 25	KPA	SAE 1:1 kapasitet	28,5	Hjulsett 875/65 R29	
Total	34 596	Front	310	Front	151	SAE 2:1 kapasitet med baklem	24,5	Tillegg (per maskin)	1 338
FULLASTET		Midt/bak	367	Bak	169			EKSTRA HJULSETT	
Front	21 691					Nominell nyttelast	39 000 kg	29.5 R 25 Tillegg (per maskin)	516
Midt	26 059	875/65 R29		875/65 R29					
Bak	25 846	Front	293	Front	131			875/65 R29 Tillegg (per maskin)	1 338
Total	73 596	Midt/Bak	329	Bak	149				

* 29.5R25 marktrykket er kalkulert med Michelin XADN+ dekk. 875/65 R 29 marktrykket er kalkulert med Michelin XAD65-1 dekk.

Dimensjoner

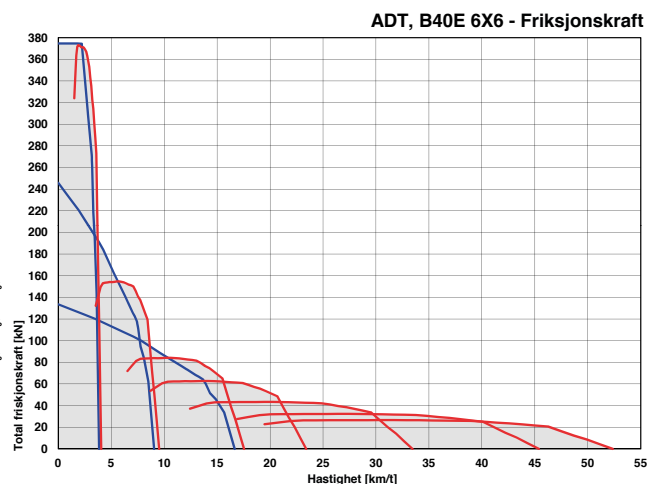
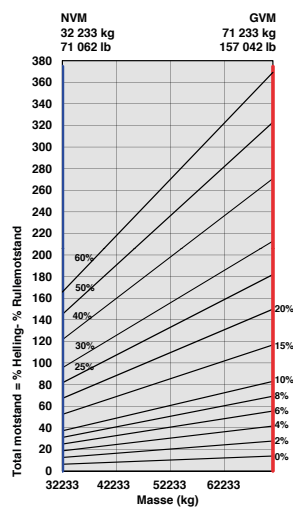


MASKINDIMENSJONER

A	Lengde - transportposisjon m baklem	11 197 mm
A	Lengde - transportposisjon u baklem	11 186 mm
AI	Lengde - full tipp	11 742 mm
B	Høyde - transportposisjon	3 804 mm
BI	Høyde - rotorlampe	4 040 mm
B2	Høyde - lastelys	4 129 mm
B3	Høyde - full tipp	7 316 mm
C	Bredde over skjermer	3 495 mm
D	Bredde over dekk 875/65 R29	3 656 mm
D	Bredde over dekk 29.5R25	3 487 mm
E	Sporbredde - 875/65 R29	2 773 mm
E	Sporbredde - 29.5R25	2 725 mm
F	Bredde over kasse	3 372 mm
FI	Bredde over baklem	3 662 mm
G	Bredde over speil i kjøreposisjon	3 614 mm
H	Bakkekklarerer midtdel	545 mm
I	Bakkekklarerer foraksel	545 mm
J	Bakkekklarerer full tipp	876 mm
K	Høyde til kasseåpning i kjøreposisjon	2 519 mm
L	Kasselengde	5 742 mm
M	Lastehøyde	3 271 mm
N	Senter bakaksel til bakende kasse	1 543 mm
O	Senter midtaksel til senter bakaksel	1 950 mm
P	Senter midtaksel til senter foraksel	4 438 mm
Q	Senter foraksel til front maskin	3 255 mm
R	Senter foraksel til midtledd	1 558 mm
S	Klatrevinkel	24 °
T	Maks tippvinkel	70 °
U	Svingvinkel midtledd	42 °
V	Høyde til stroppefeste	1 265 mm
W	Avstand mellom løftepunkt	10 594 mm
X	Indre svingradius 875/65R29	4 782 mm
X	Indre svingradius 26.5R25	4 866 mm
Y	Ytre svingradius 875/65R29	9 320 mm
Y	Ytre svingradius 29.5R25	9 235 mm

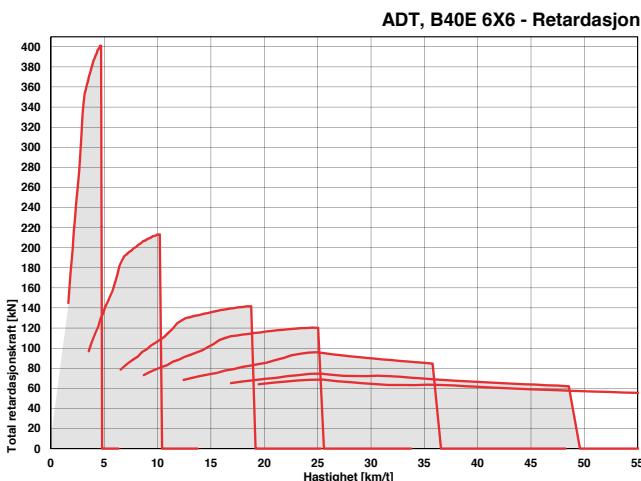
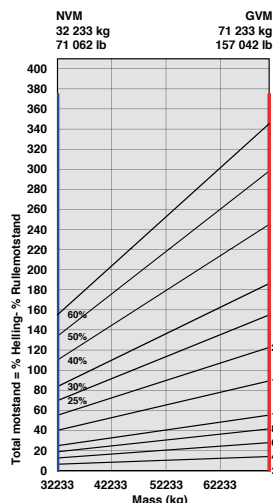
Svingradius/ friksjonskraft

1. Fastsett kjøremotstand ved å finne skjæringspunkt for kjøretøyets masselinje og stigningslinje. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet og stigningslinje.
2. Fra dette skjæringspunktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven for friksjonskraft.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal oppnådd hastighet ved denne kjøremotstand.



Retardasjon

1. Fastsett retardasjonskraften som kreves ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyets masselinje.
2. Fra dette punktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven. MERK: 2% standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal hastighet.



MOTOR

Produsent
Mercedes Benz

Modell
OM471LA (MTU 6R 1300)

Konfigurasjon
Rekke 6, turbo intercooler.

Bruttoeffekt
390 kW (523 hk) @ 1 600 rpm i
samsvar med UN ECE R120

Dreiemoment
2 600 Nm @ 1 300 rpm

Slagvolum
12,8 litres

Tilleggsbrems
Jacobs® motorbrems

Størrelse drivstofftank
443 liter

Størrelse AdBlue® tank
40 liter

Sertifisering
OM471LA (MTU 6R 1300) møter
EU Steg V / EPA Tier 4 Final
utslippskrav.

GIRKASSE

Produsent
Allison

Modell
4700 ORS

Konfigurerings
Helautomatisk planetær girkasse.

Montering
Motormontert.

Giroppsett
Planetgir med konstant inngrep.

Gir
7 fremover, 1 revers

Clutchtype
Hydraulisk lamell clutch.

Kontrolltype
Elektronisk

Momentkontroll
Momentomformer med lockup i
alle gir.

DROP BOX

Produsent
Kessler

Serie
W2400

Oppsett
Fjernmontert

Differensialeffekt
29/71 momentfordeling.

100% langsgående sperre av
klokoplings typen.

Automatic traction control
(ATC) sørger for optimal
fremkommelighet.

AKSLER

Produsent
Bell

Modell
30T

Aksler i ekstra kraftig utførelse
med avlastede stikkaksler og med
navreduksjon av planetgir type.

100% sperre av klokoblingstype
på differensial foran og bak.

BREMSESYSTEM

Driftsbremser
To-krets fullhydraulisk våte lamell
bremser på for- og bakaksel.
Bremseoljen sirkulerer gjennom
filtrerings- og kjølesystem.

Maksimal bremsekraft
327 kN

Parkering- og nødbrems
Skivebrems på mellomaksel
med fjærbremsklokke utløst med
trykkluft.

Maksimal bremsekraft
218 kN

Tilleggsbrems
Jacobs® motorbrems. Automatisk
retardasjon, elektronisk styrt
aktivering av bremsesystem.

Maksimal bremsekraft
Kontinuerlig: 442 kW (593 hk)
Maksimal: 854 kW (1 145 hk)

DROP BOX

Type
Radial Earthmover

Dekk
29.5 R 25 (875/65 R 29 tilvalg)

HJULOPPHENG FORAN

Delvis uavhengig A-ramme med
stabilisatorstag og gasshydrauliske
støtdempere med elektronisk
høydekontroll (Comfort Ride).

HJULOPPHENG BAK

Multilink oppheng med tverrstag
på hver aksel støttet av pendlende
ramme og kraftige sandwichputer.

Tilvalg: Comfort Ride fjæring.

HYDRAULIKKSYSTEM

Lukket senter hydraulikk som
prioriterer styring, brems og
tippfunksjon. En bakkedrevet
nødstyringspumpe er integrert i
systemet.

Pumpetype
Variabel stempelpumpe.

Mengde
300 liter/min

Trykk
310 Bar

Filter
5 mikron

STYRINGSSYSTEM

Hydromekanisk rammestyring med
to dobbeltvirkende styresylindere.

4,5 rattunder mellom fulle
styreutslag.

Styrevinkel
42°

TIPPSYSTEM

Dobbeltvirkende et-trinns
tipp sylindre

Hevetid
12 sekunder

Senketid
11 sekunder

Tippvinkel
70° som standard, eller lavere
vinkel er programmerbar.

PNEUMATISK SYSTEM

Lufttørke med integrert varme og
avlastningsventil.

Systemtrykk
8,1 Bar

ELEKTRISK SYSTEM

Spenning
24 V

Batteritype
To AGM (Absorption Glass Mat)
type.

Batterikapasitet
2 X 75 Ah

Generator
28V 100A

KJØREHASTIGHET

1	4 km/h
2	9 km/h
3	17 km/h
4	23 km/h
5	33 km/h
6	44 km/h
7	51 km/h
R	7 km/h

FØRERHUS

ROPS/FOPS sertifisert.

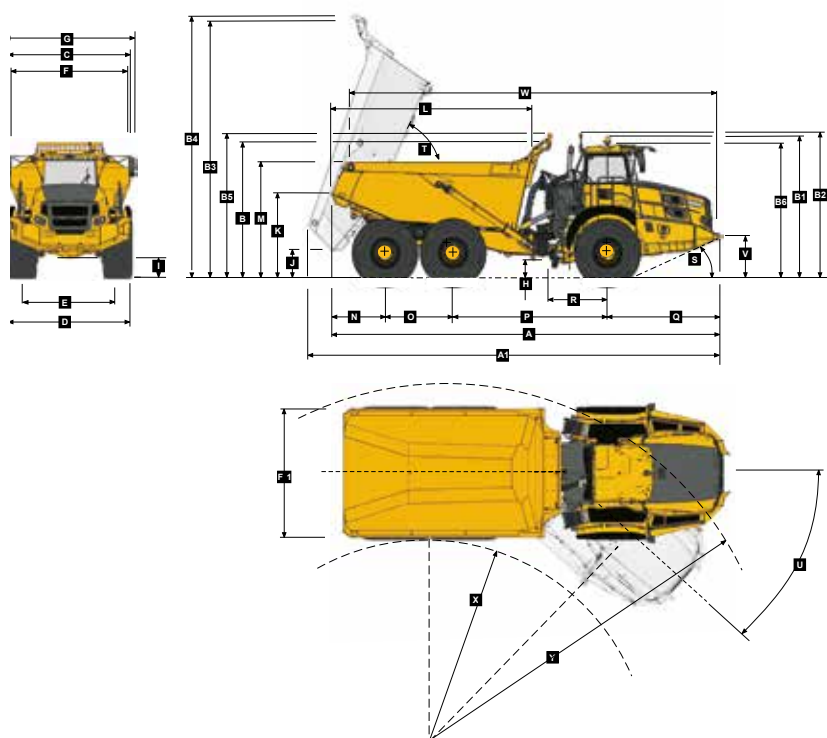
77 dBA innvendig lydnivå i henhold
til ISO 6396.

Lastekapasitet og marktrykk

DRIFTSVEKT		MARKTRYKK*				LASTEKAPASITET		VEKT TILLEGGSUTSTYR	
EGENVEKT	kg	FULLASTET				KASSEVOLUM	m³		kg
Front	17 614	Ikke nedsunken		15 % nedsunken		Strøken kapasitet	19,5	Slitestål	1 404
Midt	9 177					SAE 2:1 kapasitet	25	Baklem	1 030
Bak	8 688	29.5 R 25	KPA	29.5 R 25	KPA	SAE 1:1 kapasitet	29,5	Hjulsett 875/65 R29	
Total	35 479	Front	314	Front	153	SAE 2:1 kapasitet		Tillegg (per maskin)	1 338
FULLASTET		Midt/Bak	370	Bak	176	med baklem	26	EKSTRA HJULSETT	
Front	22 739							29.5 R 25	
Midt	27 115	875/65 R29		875/65 R29		Nominell nyttelast	41 000 kg	Tillegg (per maskin)	516
Bak	26 626	Front	295	Front	135			875/65 R29	
Total	76 479	Midt/Bak	331	Bak	154			Tillegg (per maskin)	1 338

* 29.5 R 25 Marktrykket er kalkulert med Michelin XADN+ dekk. 875/65 R 29 med Michelin XAD65-1 dekk.

Dimensjoner

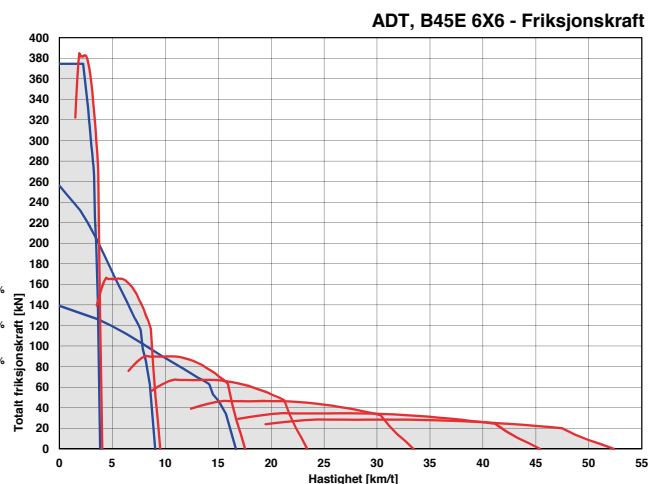
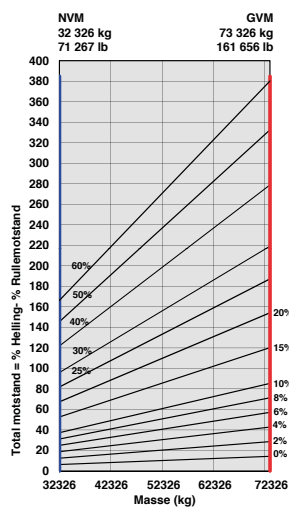


MASKINDIMENSJONER

A	Lengde - transportposisjon m baklem	11 184 mm
A	Lengde - transportposisjon u baklem	11 184 mm
A1	Lengde - full tipp	11 778 mm
B	Høyde - transportposisjon u/Rock Guard	3 802 mm
B	Høyde - transportposisjon m/Rock Guard	3 844 mm
B1	Høyde - rotorlampe	4 038 mm
B2	Høyde - lastelys	4 127 mm
B3	Høyde - full tipp u/Rock Guard	7 340 mm
B4	Høyde - full tipp m/Rock Guard	7 448 mm
B5	Høyde - Rock Guard i kjøreposisjon	4 123 mm
B6	Høyde - førerhus	3 802 mm
C	Bredde over skjermer	3 495 mm
D	Bredde over dekk 875/65 R29	3 656 mm
D	Bredde over dekk 29.5R25	3 487 mm
E	Sporbredde - 875/65 R29	2 773 mm
E	Sporbredde - 29.5R25	2 725 mm
F	Bredde over kasse	3 448 mm
F1	Bredde over baklem	3 738 mm
G	Bredde over speil i kjøreposisjon	4 027 mm
H	Bakkekklarering midtdekk	545 mm
I	Bakkekklarering foraksel	543 mm
J	Bakkekklarering full tipp	880 mm
K	Høyde til kasseåpning i kjøreposisjon	2 521 mm
L	Kasselengde	5 753 mm
M	Lastehøyde	3 316 mm
N	Senter bakaksel til bakende kasse	1 540 mm
O	Senter midtaksel til senter bakaksel	1 950 mm
P	Senter midtaksel til senter foraksel	4 438 mm
Q	Senter foraksel til front maskin	3 256 mm
R	Senter foraksel til midtdekk	1 558 mm
S	Klatrevinkel	24 °
T	Maks tippvinkel	70 °
U	Svingvinkel midtdekk	42 °
V	Høyde til stroppefeste	1 262 mm
W	Avstand mellom løftepunkt	10 569 mm
X	Indre svingradius 875/65R29	4 782 mm
X	Indre svingradius 26.5R25	4 866 mm
Y	Ytre svingradius 875/65R29	9 320 mm
Y	Ytre svingradius 29.5R25	9 235 mm

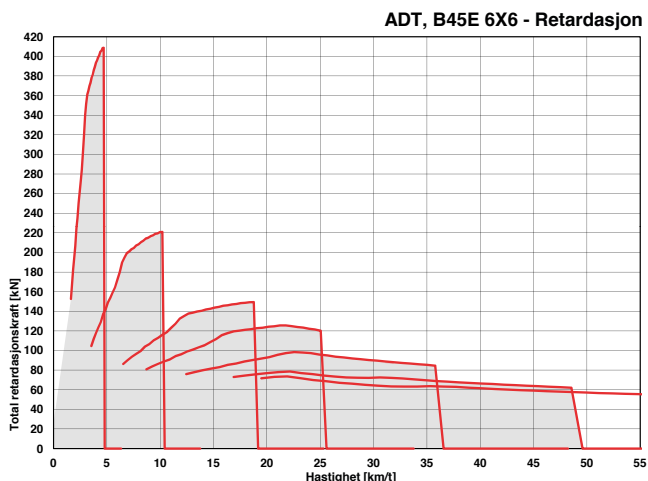
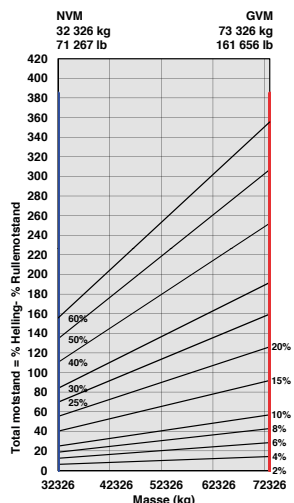
Svingradius/ friksjonskraft

1. Fastsett kjøremotstand ved å finne skjæringspunkt for kjøretøyets masselinje og stigningslinje. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet og stigningslinje.
2. Fra dette skjæringspunktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven for friksjonskraft.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal oppnådd hastighet ved denne kjøremotstand.



Retardasjon

1. Fastsett retardasjonskraften som kreves ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyets masselinje.
2. Fra dette punktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal hastighet.



MOTOR

Produsent

Mercedes Benz (MTU)

Modell

OM473LA (MTU 6R 1500)

Konfigurasjon

Rekke 6, turbo intercooler

Bruttoeffekt

430 kW (577 hk) ved 1 600 rpm i samsvar med UN ECE R120

Dreiemoment

2 850 Nm @ 1 300 rpm

Slagvolum

15,6 liter

Tilleggsbrems

Jacobs® motorbrems

Størrelse drivstofftank

494 liter

Størrelse AdBlue® tank

40 liter

Sertifisering

OM473LA (MTU 6R 1500) møter EU Steg V / EPA Tier 4 Final utslippskrav

GIRKASSE

Produsent

Allison

Modell

4800 ORS

Konfigurerings

Helautomatisk planetær girkasse.

Montering

Motormontert.

Groppsett

Planetgir med konstant inngrep.

Gir

7 fremover, 1 reverse.

Clutchtype

Hydraulisk lamell clutch.

Kontrolltype

Elektronisk

Momentkontroll

Momentomformer med lockup i alle gir.

DROP BOX

Produsent

Kessler

Serie

W2400

Oppsett

Fjernmontert

Differensialeffekt

29/71 momentfordeling.

100% langsgående sperre av klokoplings typen.

Automatic traction control (ATC) sørger for optimal fremkommelighet.

AKSLER

Produsent

Bell

Modell

30T

Aksler i ekstra kraftig utførelse med avlastede stikkaksler og med navreduksjon av planetgir type.

100% sperre av klokoblingstype på differensial foran og bak.

BREMSESYSTEM

Driftsbremser

To-krets fullhydraulisk våte lamell bremses på for og bakaksel. Bremseoljen sirkulerer gjennom filterings og kjølesystem.

Maksimal bremskraft

488 kN

Parkering- og nødbrems

Skivebrems på mellomaksel med fjærbremsklokke utløst med trykkluft.

Maksimal bremskraft

215,5 kN

Tilleggsbrems

Jacobs® motorbrems. Automatisk retardasjon, elektronisk styrt aktivering av bremsesystem.

Maksimal bremskraft

Kontinuerlig: 546 kW (732 hk)
Maksimal: 963 kW (1 291 hk)

DEKK

Type

Radial Earthmover

Dekk

875/65 R 29 (29.5 R 25 tilvalg)

HJULOPPHENG FORAN

Delvis uavhengig A-ramme med stabilisatorstag og gasshydrauliske støtdempere med elektronisk høydekontroll (Comfort Ride).

HJULOPPHENG BAK

Multilink oppheng med tverrstag på hver aksel støttet av pendlende ramme og kraftige sandwichputer.

Tilvalg: Comfort Ride fjæring.

HYDRAULIKKSYSTEM

Lukket senter hydraulikk som prioriterer styring, bremses og tippfunksjon. En bakkedrevet nødstyringspumpe er integrert i systemet.

Pumpetype

Variabel stempelpumpe.

Mengde

300 liter/min

Trykk

310 Bar

Filter

5 mikron

STYRINGSSYSTEM

Dobbeltvirkende styresylindere med nødstyrepumpe.

5,5 ratturder mellom fulle styreutslag.

Styrevinkel

42°

TIPPSYSTEM

Dobbeltvirkende et-trinns tippsylindre.

Hevetid

12,5 sekunder

Senketid

11,5 sekunder

Tippvinkel

70° som standard, eller lavere vinkel er programmerbar.

PNEUMATISK SYSTEM

Lufttørke med integrert varme og avlastningsventil.

Systemtrykk

8,1 Bar

ELEKTRISK SYSTEM

Spennings

24 V

Batteritype

To AGM (Absorption Glass Mat) type.

Batterikapasitet

2 X 75 Ah

Generator

28V 100A

KJØREHASTIGHET

1	4 km/h
2	9 km/h
3	17 km/h
4	23 km/h
5	33 km/h
6	44 km/h
7	51 km/h
R	7 km/h

FØRERHUS

ROPS/FOPS sertifisert.

77 dBA innvendig lydnivå i henhold til ISO 6396.

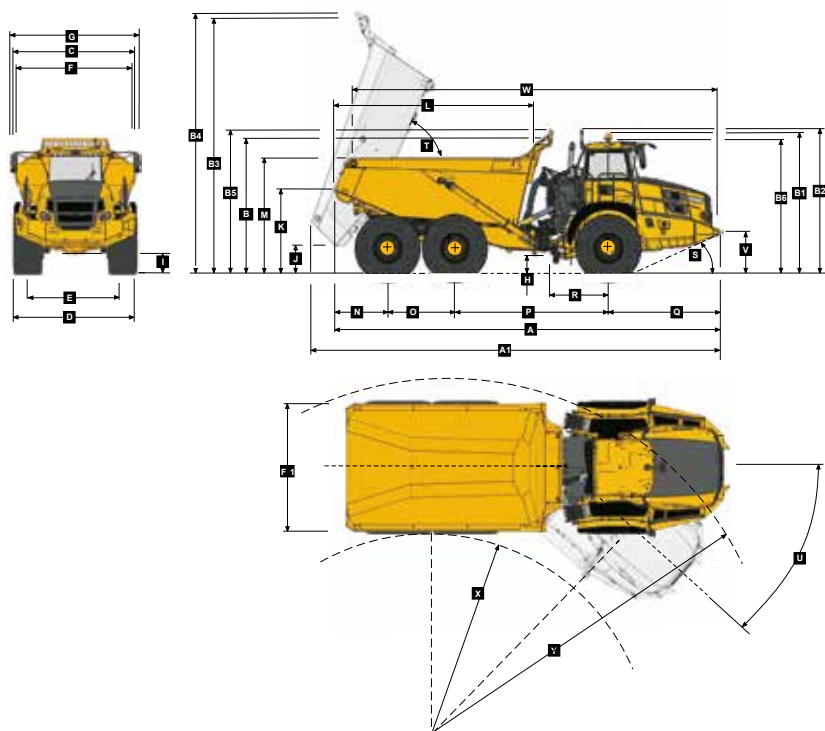
Lastekapasitet og marktrykk

DRIFTSVEKT		MARKTRYKK*		LASTEKAPASITET		VEKT EKSTRAUTSTYR	
EGENVEKT	kg	FULLASTET		KASSEVOLUM	m³		kg
Front	18 313	Ikke nedsunket		Strøken kapasitet	21,5	Siltetstål	1 495
Midt	10 039	875/65 R29	KPA	SAE 2:1 kapasitet	27,5	Baklem	1 136
Bak	9 934	Front	297	SAE 1:1 kapasitet	33	29.5 R 25	
Total	38 287	Midt/Bak	366	SAE 2:1 kapasitet med baklem	29	Lettere (per maskin)	-1 334
FULLASTET						EKSTRA HJULSETT	
Front	24 034	29.5 R 25	KPA	Nominell nyttelast	45 400 kg	29.5 R 25	
Midt	29 879	Front	339			Tillegg (per maskin)	516
Bak	29 774	Midt/Bak	381			875/65 R29	
Total	83 687					Tillegg (per maskin)	1 338

* 29.5R25 Marktrykket er kalkulert med Michelin XADN+ dekk. 875/65 R29 marktrykk kalkulert med Michelin XAD65-1 dekk.

B50E

Dimensjoner

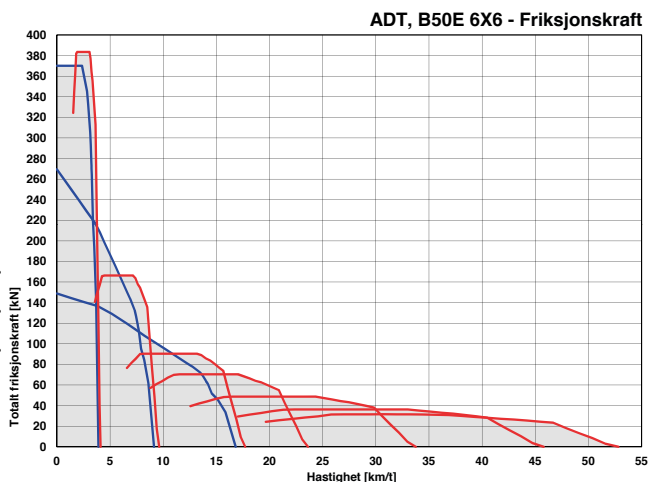
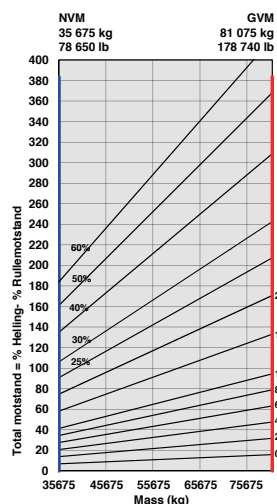


MASKINDIMENSJONER

A	Lengde - transportposisjon m/ baklem	11 272 mm
A	Lengde - transportposisjon u/ baklem	11 272 mm
A1	Lengde - full tipp	11 916 mm
B	Høyde - transportposisjon u/Rock Guard	3 822 mm
B	Høyde - transportposisjon m/Rock Guard	3 870 mm
B1	Høyde - rotorlampe	4 050 mm
B2	Høyde - lastelys	4 141 mm
B3	Høyde - full tipp u/Rock Guard	7 325 mm
B4	Høyde - full tipp m/Rock Guard	7 430 mm
B5	Høyde - Rock Guard i kjøreposisjon	4 148 mm
B6	Høyde - førerhus	3 813 mm
C	Bredde over skjermer	3 790 mm
D	Bredde over dekk 875/65 R29	3 832 mm
D	Bredde over dekk 29.5R25	3 714 mm
E	Sporbredde - 875/65 R29	2 949 mm
E	Sporbredde - 29.5R25	2 952 mm
F	Bredde over kasse	3 735 mm
F1	Bredde over baklem	4 057 mm
G	Bredde over spill i kjøreposisjon	4 027 mm
H	Bakkekklarerer midtrel	558 mm
I	Bakkekklarerer foraksel	555 mm
J	Bakkekklarerer full tipp	907 mm
K	Høyde til kasseåpning i kjøreposisjon	2 542 mm
L	Kasselengde	5 714 mm
M	Lastehøyde	3 390 mm
N	Senter bakaksel til bakende kasse	1 533 mm
O	Senter midtaksel til senter bakaksel	1 950 mm
P	Senter midtaksel til senter foraksel	4 438 mm
Q	Senter foraksel til front maskin	3 351 mm
R	Senter foraksel til midtledd	1 558 mm
S	Klatrevinkel	23 °
T	Maks tippvinkel	70 °
U	Svingvinkel midtledd	42 °
V	Høyde til stroppefeste	1 269 mm
W	Avstand mellom løfepunkt	10 632 mm
X	Indre svingradius 875/65R29	4 694 mm
X	Indre svingradius 26.5R25	4 753 mm
Y	Ytre svingradius 875/65R29	9 408 mm
Y	Ytre svingradius 29.5R25	9 349 mm

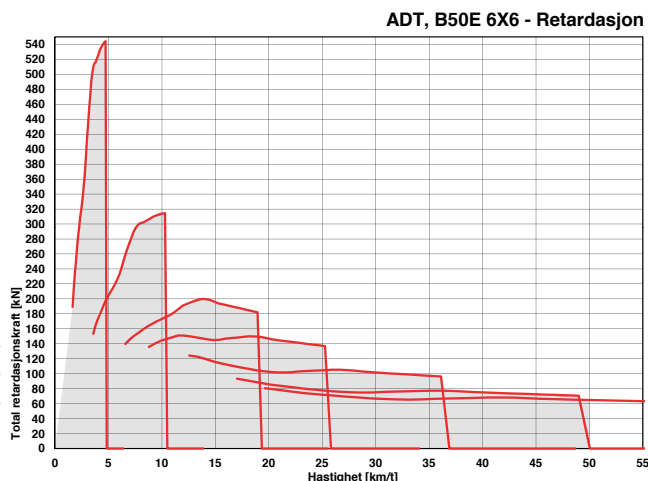
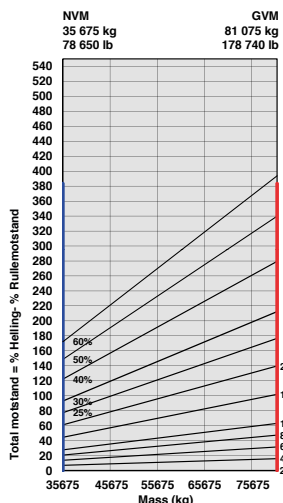
Svingradius/friksjonskraft

1. Fastsett kjøremotstand ved å finne skjæringspunkt for kjøretøyets masselinje og stigningslinje. MERK: 2 % standard rulle-motstand er allerede forutsatt i diagrammet og stigningslinje.
2. Fra dette skjæringspunktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven for friksjonskraft.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal oppnådd hastighet ved denne kjøremotstand.



Retardasjon

1. Fastsett retardasjonskraften som kreves ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyets masselinje.
2. Fra dette punktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven. MERK: 2% standard rulle-motstand er allerede forutsatt i diagrammet.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal hastighet.



Utstyr og tillvalg kan variere fra marked og region.
Ta alltid kontakt med Nasta AS ved spørsmål.



«Denne er outstanding!
Den er veldig stabil og tippsikker.»

Jan Svensson, dumpersjåfør, Vassbakk & Stol AS

www.nasta.no - tel: 33 13 26 00

BELL B45E 4x4

Scan QR-koden og se flere kundehistorier på dumpere

www.nasta.no - tel: 33 13 26 00





Alle dimensjoner vises i millimeter, dersom ikke noe annet er oppgitt i tabellene. Bell og Nasta forbeholder seg retten til å endre tekniske data og design uten forvarsel. Utstyr og tilbehør er ulikt fra land til land. Bilder brukt i brosjyen kan inneholde valgfritt tilleggssutstyr som ikke inkluderes i standardmaskin. Blu@dvantage™ er et registrert varemerke tilhørende Bell Equipment Co. (PTY) Ltd
AdBlue™ is a registered trademark of VDA



NASTA AS, Bommestadmoa 8, 3270 Larvik
P.b. 2100 Stubberød, 3255 Larvik, t: +47 33 13 26 00
f: +47 33 11 45 52, www.nasta.no

